บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ “บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด”) และบริษัทย่อย

รายงาน และ งบการเงิน

31 ธันวาคม 2547 และ 2546

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของ

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบดุลรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 งบกำไรขาดทุนรวม งบแสดงการ เปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้อง วางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม ข้าพเจ้าเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ผลการดำเนินงานรวมและกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

รุทร เชาวนะกวี

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3247

บริษัท สำนักงาน เอินส์ท แอนด์ ยัง จำกัด

กรุงเทพฯ : 24 มกราคม 2548

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ
"บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด") และบริษัทย่อย
งบดุล
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546
(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	หมายเหตุ	2547	2547	2546
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	*4*	343,922,521	318,574,003	176,112,689
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*9*	25,076,391	26,146,391	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น				
ลูกหนี้ตามสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า		24,048,906	24,048,906	55,013,155
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		56,484,409	56,080,925	547,189
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืน		6,097,038	-	-
ลูกหนี้อื่น		21,225,386	21,222,659	727,193
ภาษีซื้อรอใบกำกับภาษี		7,433,652	-	-
อื่น ๆ		11,734,149	5,193,643	3,042,586
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		496,022,452	451,266,527	235,442,812
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย - บริษัทย่อย	*5*	-	67,027,548	-
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้าง - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	*9*	15,279,307	-	-
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	*6*	18,448,719,738	18,448,719,738	15,859,190,824
อุปกรณ์ - สุทธิ	*7*	321,297,823	60,308,087	39,731,952
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
ค่าความนิยมจากการรวมกิจการ - สุทธิ		6,020,102	-	-
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย		648,151	205,078	4,515,707
อื่น ๆ		17,660,434	16,178,023	1,116,750
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		18,809,625,555	18,592,438,474	15,904,555,233
รวมสินทรัพย์		19,305,648,007	19,043,705,001	16,139,998,045

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ
"บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด") และบริษัทย่อย
งบดุล (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546
(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	หมายเหตุ	2547	2547	2546
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้ค่าโครงการและอื่น ๆ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*9*	204,165,003	11,543,361	63,965,878
บริษัทอื่น		368,247,976	360,286,803	16,108,484
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า		21,862,294	21,862,294	-
เงินมัดจำค่าบัตรโดยสารแบบสะสมมูลค่า		8,085,592	8,085,592	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		5,276,706	4,517,676	3,931,775
ส่วนต่างจากสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศ				
ล่วงหน้ารอตัดบัญชี		15,006,230	15,006,230	-
เงินประกันผลงานก่อสร้าง		4,026,033	3,220,274	-
ดอกเบี้ยค้างจ่าย - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	*9*	4,183,290	-	-
อื่น ๆ		4,999,560	4,227,887	1,650,774
รวมหนี้สินหมุนเวียน		635,852,684	428,750,117	85,656,911
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว	*8*	11,915,500,000	11,915,500,000	9,812,500,000
รายได้ค่าสิทธิการเช่ารอตัดบัญชี		22,110,000	-	-
เงินประกันสัญญาเช่าพื้นที่และบริการ		11,500,988	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		140,175	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		11,949,251,163	11,915,500,000	9,812,500,000
รวมหนี้สิน		12,585,103,847	12,344,250,117	9,898,156,911

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ
"บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด") และบริษัทย่อย
งบดุล (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546
(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	หมายเหตุ	2547	2547	2546
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	*10*			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 7,350,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1บาท				
(2546 : หุ้นสามัญ 68,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)		7,350,000,000	7,350,000,000	6,800,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 7,250,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
(2546 : หุ้นสามัญ 53,201,769 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท				
ชำระเต็มมูลค่าแล้ว และ				
หุ้นสามัญ 14,244,077 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท				
ชำระแล้วร้อยละ 75 และ				
หุ้นสามัญ 100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท				
ชำระแล้วร้อยละ 50 และ				
หุ้นสามัญ 454,154 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท				
ชำระแล้วร้อยละ 25)		7,250,000,000	7,250,000,000	6,404,836,525
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		400,051,778	400,051,778	-
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น	*10*	169,608,738	169,608,738	-
ขาดทุนสะสม		-1,120,205,632	-1,120,205,632	-162,995,391
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		6,699,454,884	6,699,454,884	6,241,841,134
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในบริษัทย่อย		21,089,276	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		6,720,544,160	6,699,454,884	6,241,841,134
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		19,305,648,007	19,043,705,001	16,139,998,045
		0	0	0

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

กรรมการ

.....

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ
"บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด") และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546
(หน่วย : บาท)

		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	หมายเหตุ	2547	2547	2546
รายได้				
รายได้ค่าโดยสาร		443,144,725	443,144,725	-
ดอกเบี้ยรับ		980,593	912,855	2,440,694
รายได้อื่น		1,757,461	1,652,344	938,153
รวมรายได้		445,882,779	445,709,924	3,378,847
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าโดยสาร		799,461,730	799,461,730	-
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร		244,662,035	195,219,911	75,869,027
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		1,355,358	41,532,452	-
รวมค่าใช้จ่าย		1,045,479,123	1,036,214,093	75,869,027
ขาดทุนก่อนดอกเบี้ยจ่าย		-599,596,344	-590,504,169	-72,490,180
ดอกเบี้ยจ่าย		-375,897,773	-366,706,072	-
ขาดทุนก่อนส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		-975,494,117	-957,210,241	-72,490,180
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		18,283,876	-	-
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	*16*	-957,210,241	-957,210,241	-72,490,180
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	*3.9*			
ขาดทุนสุทธิ		-0.14	-0.14	-0.02
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		7,030,498,378	7,030,498,378	4,791,128,107

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ
"บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด") และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546
(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2547	2547	2546
กระแสเงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน			
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-957,210,241	-957,210,241	-72,490,180
ปรับกระทบขาดทุนสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายอื่น ๆ	15,826,675	14,350,295	6,438,537
ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการ	124,991,370	124,991,370	-
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	53,175,765	53,175,765	-
ส่วนต่างจากสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าตัดบัญชี	-3,676,697	-3,676,697	-
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายตัดจ่าย	4,515,707	4,515,707	-
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	72,015	72,015	8,045
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	288,978	288,978	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	1,355,358	41,532,452	-
ค่าความนิยมตัดจำหน่าย	342,889	-	-
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในผลขาดทุนของบริษัทย่อย	-18,283,876	-	-
	-778,602,057	-721,960,356	-66,043,598
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-25,076,391	-26,146,391	4,644,029
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	-1,518,161	-205,078	-39,543
ดอกเบี้ยค้างรับ - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	226,438
ลูกหนี้ตามสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	117,003,373	117,003,373	54,749,192
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	-109,145,544	-108,742,060	-201,179
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-34,611,116	-25,553,109	-860,193
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	-17,394,097	-16,535,879	-438,305
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้ค่าโครงการและอื่น ๆ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	140,199,126	-52,422,517	5,965,388
เจ้าหนี้ค่าโครงการและอื่น ๆ - บริษัทอื่น	334,705,754	337,872,322	-376,582,753
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	21,862,294	21,862,294	-
เงินมัดจำค่าบัตรโดยสารแบบสะสมมูลค่า	8,085,592	8,085,592	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10,792,184	6,383,288	4,368,249
รายได้ค่าสิทธิการเช่ารอตัดบัญชี	22,110,000	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	8,584,361	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	-303,004,682	-460,358,521	-374,212,275

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ
"บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด") และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546
(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2547	2547	2546
กระแสเงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น	-	-108,560,000	-
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย (หมายเหตุ 5)	-33,547,988	-	-
อุปกรณ์เพิ่มขึ้น	-255,518,599	-37,180,573	-33,074,041
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	2,001,932	2,001,932	-
เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันลดลง	-	-	30,000,000
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้าง - บริษัทที่เกี่ยวข้องกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	-15,279,307	-	79,302,789
ต้นทุนโครงการเพิ่มขึ้น	-2,771,265,515	-2,771,265,515	-6,613,363,714
เงินสดรับจากผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	34,100,000	-	-
เงินสดจ่ายให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยเพื่อซื้อ			
เงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มเติม	-7,500,000	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	-3,047,009,477	-2,915,004,156	-6,537,134,966
กระแสเงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น	2,103,000,000	2,103,000,000	4,077,500,000
เงินสดรับจากการเรียกชำระค่าหุ้นสามัญ			
และออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	1,245,215,253	1,245,215,253	3,002,031,525
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น	169,608,738	169,608,738	-
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	3,517,823,991	3,517,823,991	7,079,531,525
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	167,809,832	142,461,314	168,184,284
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	176,112,689	176,112,689	7,928,405
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	343,922,521	318,574,003	176,112,689
	0	0	0
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม			
เงินสดจ่ายระหว่างปีสำหรับ			
ดอกเบี้ยจ่าย (รวมดอกเบี้ยจ่ายที่บันทึกเป็นต้นทุนโครงการ)	692,847,020	687,838,610	605,991,337
ภาษีเงินได้นิติบุคคลและภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	1,518,161	205,078	39,543

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ
"บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด") และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547
(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม					
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น	ขาดทุนสะสม	ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในบริษัทย่อย	รวม
ยอดคงเหลือปลายปี 2546	6,404,836,525	-	-	(162,995,391)	-	6,241,841,134
เรียกชำระค่าหุ้นสามัญ	395,163,475	-	-	-	-	395,163,475
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 10)	450,000,000	-	-	-	-	450,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	400,051,778	-	-	-	400,051,778
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น (หมายเหตุ 10)	-	-	169,608,738	-	-	169,608,738
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-	-	-	(957,210,241)	-	(957,210,241)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในบริษัทย่อย	-	-	-	-	21,089,276	21,089,276
ยอดคงเหลือปลายปี 2547	7,250,000,000	400,051,778	169,608,738	(1,120,205,632)	21,089,276	6,720,544,160
				0		0

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้ 0

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ
"บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด") และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546
(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ				
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นปี 2546	3,402,805,000	-	-	(90,505,211)	3,312,299,789
เรียกชำระค่าหุ้นสามัญ	3,002,031,525	-	-	-	3,002,031,525
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-	-	-	(72,490,180)	(72,490,180)
ยอดคงเหลือปลายปี 2546	6,404,836,525	-	-	(162,995,391)	6,241,841,134
เรียกชำระค่าหุ้นสามัญ	395,163,475	-	-	-	395,163,475
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 10)	450,000,000	-	-	-	450,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	400,051,778	-	-	400,051,778
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น (หมายเหตุ 10)	-	-	169,608,738	-	169,608,738
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-	-	-	(957,210,241)	(957,210,241)
ยอดคงเหลือปลายปี 2547	7,250,000,000	400,051,778	169,608,738	(1,120,205,632)	6,699,454,884
					0
				0	0

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้ 0

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ
"บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด") และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
31 ธันวาคม 2547 และ 2546

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทยและประกอบกิจการในประเทศไทย โดยมีกลุ่มบริษัท ช.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ บริษัทฯได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อบริษัทฯเป็นบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2547

ที่อยู่ของบริษัทฯตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่ ณ เลขที่ 587 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ

ก) เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 บริษัทฯได้ลงนามใน "สัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล" (สัญญาสัมปทาน) กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ("รฟม.") ในการเป็นผู้ออกแบบ ผลิต จัดหา ติดตั้ง ทดสอบ และใช้งานอุปกรณ์งานระบบ และเพื่อการดำเนินการและบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า สัญญามีระยะเวลา 25 ปี นับแต่วันที่รฟม.ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ บริษัทฯได้เปิดให้บริการเดินรถอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัทฯมีภาระผูกพันต้องจ่ายเงินตอบแทนให้แก่รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ซึ่งประกอบด้วยเงินตอบแทนจากค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนดและส่วนแบ่งของผลประโยชน์ที่ได้รับจากการกู้เงินได้ในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา นอกจากนี้ยังระบุเงื่อนไขเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นเดิมและค่าปรับในกรณีที่มีความล่าช้าในการดำเนินงาน

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2547 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯนำเงินรายได้จากการจัดเก็บค่าโดยสารทั้งหมดของบริษัทฯตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2547 ถึงวันที่ 12 สิงหาคม 2547 ขึ้นทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวายแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนาง เจ้าฯ สิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เพื่อโดยเสด็จพระราชกุศลตามพระราชอัธยาศัย ซึ่งรายได้ดังกล่าวมีจำนวนประมาณ 89 ล้านบาท

ข) เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2544 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับกลุ่มผู้ให้กู้ในประเทศ (Onshore Facilities Agreement) ซึ่งประกอบด้วยธนาคารพาณิชย์สี่แห่ง โดยได้มีการลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 ครั้งที่ 2 และครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2546 วันที่ 18 มิถุนายน 2546 วันที่ 2 เมษายน 2547 และวันที่ 30 กรกฎาคม 2547 ตามลำดับ เงินกู้ยืมดังกล่าวประกอบด้วยวงเงินสินเชื่อ 5 ส่วนดังนี้

1) วงเงินสินเชื่อ A (Tranche A Facility) เป็นวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 11,000 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการจ่ายชำระต้นทุนโครงการ

2) วงเงินค้ำประกัน B (Tranche B Facility) เป็นวงเงินการออกหนังสือค้ำประกันจำนวน 150 ล้านบาท เพื่อค้ำประกันต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทานการเดินรถไฟฟ้า

3) วงเงินค้ำประกัน C (Tranche C Facility) เป็นวงเงินการออกหนังสือค้ำประกันจำนวน 60 ล้านบาท เพื่อค้ำประกันภาระผูกพันต่าง ๆ ของบริษัทฯต่อหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

4) วงเงินสินเชื่อ D (Tranche D Facility) เป็นวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 500 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการจ่ายชำระต้นทุนโครงการที่เพิ่มขึ้นจากการเร่งรัดงานจัดหาอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าและงานเพิ่มเติมการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง

5) วงเงินสินเชื่อ E (Tranche E Facility) เป็นวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 790 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการจ่ายชำระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากสัญญาจัดหาอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้า ค่าธรรมเนียมการบริหารโครงการที่เพิ่มขึ้น การจ่ายชำระค่างานโครงสร้างพื้นฐานในส่วนของพื้นที่ร้านค้าเพื่อการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ค่าอุปกรณ์ภายในสถานีและค่าธรรมเนียมเริ่มแรกสำหรับสัญญาซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา และเพื่อการลงทุนในบริษัทย่อยที่ตั้งขึ้นเพื่อการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ซึ่งต่อมาบริษัทฯ ได้มีข้อตกลงกับธนาคารผู้ให้กู้ในการลดวงเงินกู้ลงเหลือจำนวน 650 ล้านบาท

ค) เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2544 และวันที่ 30 มกราคม 2545 บริษัทฯได้ลงนามในสัญญาจัดหาอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้า และสัญญาซ่อมบำรุงอุปกรณ์งานระบบ สำหรับระยะเวลา 10 ปี นับตั้งแต่เปิดดำเนินการ สัญญาดังกล่าวมีมูลค่ารวมกันประมาณ 3,150.5 ล้านบาท และ 273.2 ล้านยูโร โดยเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2546 บริษัทฯและผู้จัดหาอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าได้จัดทำบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding) เกี่ยวกับการเร่งรัดงาน โดยมีค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มที่บริษัทฯต้องชำระให้ผู้จัดหาอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าเป็นจำนวน 10 ล้านยูโร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 นี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อยดังต่อไปนี้

ชื่อกิจการ	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือโดยบริษัทฯ	ลักษณะธุรกิจ
	%	
บริษัท เมโทร มอลล์ ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด	60.00	ให้เช่าพื้นที่ร้านค้าในสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน
บริษัท เรดิแอนซ์ คอมมิวนิเคชั่นส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด	84.38	ให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม
บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิคส์ จำกัด	56.00	ให้บริการโฆษณาในสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน

สินทรัพย์รวมของบริษัทย่อยซึ่งรวมอยู่ในงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 คิดเป็นอัตราร้อยละดังนี้

ชื่อกิจการ	อัตราร้อยละของยอดสินทรัพย์รวมของบริษัทย่อยซึ่งรวมอยู่ในงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547
	%
บริษัท เมโทร มอลล์ ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด	1.36
บริษัท เรดิแอนซ์ คอมมิวนิเคชั่นส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด	0.27
บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิคส์ จำกัด	0.05

ยอดรายได้รวมของบริษัทย่อยที่รวมอยู่ในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 มีจำนวนที่ไม่เป็นสาระสำคัญ

ยอดคงค้างและรายการระหว่างกันที่มีสาระสำคัญและเงินลงทุนในบริษัทย่อยในบัญชีของบริษัทฯ และทุนเรือนหุ้นของบริษัทย่อยได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว

ผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่เข้าซื้อหุ้น

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย ซึ่งมีผลบังคับตามพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

นโยบายการบัญชีที่สำคัญของบริษัทฯและบริษัทย่อยโดยสรุปมีดังต่อไปนี้

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

ก) การรับรู้รายได้ค่าโดยสาร

รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและเหรียญโดยสารจะถูกบันทึกเป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการต่อผู้โดยสาร โดยรายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารประเภทสะสมมูลค่าที่ยังไม่ได้รับรู้รายได้จะบันทึกเป็นรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้าซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบดุล

ข) การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายอื่น

บริษัทฯบันทึกบัญชีรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นตามเกณฑ์สิทธิที่จะได้รับและภาระที่จะต้องจ่าย

3.2 ต้นทุนโครงการและการตัดจำหน่ายตามวิธีจำนวนผลผลิต (Unit of Throughput/Unit of Production)

บริษัทฯบันทึกต้นทุนทั้งหมดและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ (“ต้นทุนโครงการ”) เป็นสินทรัพย์ และจะตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัมปทานเมื่อการก่อสร้างโครงการเสร็จสิ้น ต้นทุนโครงการรวมถึงค่าธรรมเนียมการจัดการและค่าที่ปรึกษา ค่าออกแบบ ระบบไฟฟ้าและเครื่องกลและอุปกรณ์รถไฟฟ้าที่ซื้อระหว่างอายุสัมปทาน ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงินอื่นที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯใช้วิธีการตัดจำหน่ายตามวิธีจำนวนผลผลิตในการตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการเป็นต้นทุนค่าโดยสารในงบกำไรขาดทุนตามสูตรดังนี้

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด = ต้นทุนโครงการทั้งหมด x อัตราส่วนผู้โดยสารสำหรับงวด

อัตราส่วนผู้โดยสารสำหรับงวด = จำนวนผู้โดยสารจริงสำหรับงวด / (จำนวนผู้โดยสารจริงสะสมถึงวันสิ้นงวด + ประมาณการจำนวนผู้โดยสารตลอดอายุที่เหลือของสัมปทาน)

ต้นทุนโครงการสุทธิ = ต้นทุนของโครงการทั้งหมด - ค่าตัดจำหน่ายสะสม

3.3 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ในงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ) แสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย ซึ่งการบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียนี้เงินลงทุนจะบันทึกครั้งแรกในราคาทุนที่ซื้อมาและในแต่ละงวดภายหลังจากวันที่ซื้อเงินลงทุนนี้จะถูกปรับด้วยส่วนได้เสียที่เกิดจากผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยตามอัตราส่วนการลงทุนของบริษัทฯ

3.4 ค่าความนิยมจากการรวมกิจการ

ค่าความนิยมจากการรวมกิจการที่เกิดจากการที่บริษัทฯซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยในราคาที่สูงกว่ามูลค่าสุทธิตามบัญชีของบริษัทย่อยถือเป็นสินทรัพย์และตัดจำหน่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงภายในระยะเวลา 10 ปี

3.5 อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์แสดงในราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานสินทรัพย์โดยประมาณ 3-5 ปี

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

3.6 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดขึ้นระหว่างปีแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตรา แลกเปลี่ยน ณ วันที่ที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลืออยู่ ณ วันที่ในงบดุลแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบดุล

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนซึ่งเกิดขึ้นก่อนเริ่มดำเนินงานบันทึกรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนโครงการ กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนซึ่งเกิดขึ้นภายหลังการเริ่มดำเนินงานได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

3.7 ตราสารอนุพันธ์

บริษัทฯได้เข้าทำสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ค่าธรรมเนียมหรือส่วนลด (ผลต่างระหว่างอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ที่ทำสัญญาและอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า) จะถูกตั้งพักและจะตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญา ค่าตัดจำหน่ายสำหรับสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าซึ่งเกิดขึ้นก่อนเริ่มดำเนินงานบันทึกรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนโครงการ ค่าตัดจำหน่ายสำหรับสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าซึ่งเกิดขึ้นภายหลังการเริ่มดำเนินงานได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

3.8 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ในระหว่างปี 2546 บริษัทฯและพนักงานของบริษัทฯได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นภายใต้การอนุมัติจากกระทรวงการคลังตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมในอัตราร้อยละ 3 ของเงินเดือนพนักงาน และเงินที่บริษัทฯจ่ายสมทบให้ในอัตราเดียวกันทุกเดือน และจะจ่ายให้แก่พนักงานในกรณีที่ออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)

3.9 ขาดทุนต่อหุ้น

ขาดทุนต่อหุ้นที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเป็นขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานซึ่งคำนวณโดยการหารขาดทุนสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายระหว่างปี โดยเทียบเป็นหุ้นสามัญที่ชำระเต็มมูลค่าแล้ว โดยได้มีการปรับจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญและคำนวณขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2546 จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 10

3.10 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดหมายความรวมถึงเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงินซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ฝาก

3.11 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ในบางกรณีฝ่ายบริหารอาจต้องใช้การประมาณการรายการบัญชีบางรายการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ ผลที่เกิดขึ้นจริงในภายหลังจึงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

บริษัทฯได้จดจำนำสิทธิในการรับเงินตามบัญชีเงินฝากธนาคารซึ่งมียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นจำนวนประมาณ 273.6 ล้านบาท (2546 : 175.8 ล้านบาท) ไว้กับกลุ่มผู้ให้กู้เพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทฯจากกลุ่มผู้ให้กู้ดังกล่าว และจำนวนเงินประมาณ 30.0 ล้านบาท (2546 : ไม่มี) ไว้กับธนาคารแห่งหนึ่งเพื่อเป็นหลักประกันในการเปิดวงเงิน letter of credit

5. เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย - บริษัทย่อย

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547				
	ทุน	สัดส่วน	เงินลงทุน		
ชื่อกิจการ	ชำระแล้ว	เงินลงทุน	วิธีราคาทุน	วิธีส่วนได้เสีย	เงินปันผล
		ร้อยละ			
- บริษัท เมโทร มอลล์ ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด	50,000,000	60.00	30,000,000	19,536,481	-
- บริษัท เรดิแอนซ์ คอมมิวนิเคชั่นส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด	80,000,000	84.38	67,500,000	43,347,576	-
- บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิคส์ จำกัด	19,750,000	56.00	11,060,000	4,143,491	-
			108,560,000	67,027,548	-

บริษัท เมโทร มอลล์ ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด

ในเดือนมีนาคม 2547 บริษัทฯได้เข้าซื้อเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท เมโทร มอลล์ ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด จำนวน 3,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 30,000,000 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 60 ของทุนเรือนหุ้นของบริษัทดังกล่าว

บริษัท เรดิแอนซ์ คอมมิวนิเคชั่นส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด

ในเดือนมีนาคม 2547 บริษัทฯได้เข้าซื้อเงินลงทุนในหุ้นสามัญของ บริษัท เรดิแอนซ์ คอมมิวนิเคชั่นส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด จำนวน 1,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 15,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 30 ของทุนเรือนหุ้นของบริษัทดังกล่าว บริษัทฯจึงถือเงินลงทุนดังกล่าวเป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ต่อมาในเดือนพฤษภาคม 2547 บริษัทฯได้ซื้อหุ้นในบริษัทดังกล่าวจากผู้ถือหุ้นรายอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 2,250,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท ทำให้เงินลงทุนเพิ่มขึ้นเป็น 3,750,000 หุ้น ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯในบริษัทดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 75 บริษัทฯจึงถือเงินลงทุนดังกล่าวเป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อย และรวมงบการเงินของบริษัท เรดิแอนซ์ คอมมิวนิเคชั่นส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด ในงบการเงินรวมของบริษัทฯตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2547

มูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่รับภาระ ณ วันที่บริษัทซื้อเงินลงทุนเพิ่มและถือเงินลงทุนบริษัท เรดิแอนซ์ คอมมิวนิเคชั่นส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด เป็นเงินลงทุนในบริษัทย่อย ปรากฏดังนี้

	(หน่วย : บาท)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5,307,416
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืน	7,705,055
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	37,211
อุปกรณ์ - สุทธิ	300,481,313
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	271,993
เจ้าหนี้การค้า	(268,299,228)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(21,620)
รวมสินทรัพย์สุทธิ	45,482,140
หัก : ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	(11,370,535)
บวก : ค่าความนิยมจากการรวมกิจการ	2,033,037
บวก : ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียก่อนซื้อเงินลงทุนเพิ่ม	1,355,358
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	37,500,000
หัก : เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทย่อย	(5,307,416)
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	32,192,584

ต่อมาในเดือนมิถุนายน 2547 บริษัท เรดิแอนซ์ คอมมิวนิเคชั่นส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด ได้เพิ่มทุนอีกเป็นจำนวน 30,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 3,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท บริษัทฯได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 2,250,000 หุ้น เพื่อรักษาสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 75 ในบริษัทดังกล่าว

ในเดือนตุลาคม 2547 บริษัทฯได้ซื้อเงินลงทุนในบริษัท เรดิแอนซ์ คอมมิวนิเคชั่นส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด จากผู้ถือหุ้นรายอื่นในบริษัทดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 750,000 หุ้น ราคาตามมูลค่าหุ้นละ 10 บาท คิดเป็นเงิน 7,500,000 บาท รวมเป็นเงินลงทุน 6,750,000 หุ้น ซึ่งทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯในบริษัทดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 84.375

บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิคส์ จำกัด

ในเดือนพฤษภาคม 2547 บริษัทฯได้เข้าซื้อเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิคส์ จำกัด จำนวน 16,800 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท รวมเป็นเงิน 1,680,000 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 56 ของทุนเรือนหุ้นของบริษัทดังกล่าว

มูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่รับภาระ ณ วันที่ซื้อและได้รับเงินลงทุนในบริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิคส์ จำกัด ปรากฏดังนี้

	(หน่วย : บาท)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	324,596
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,403,639
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,391,506
เจ้าหนี้การค้า	(221,042)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,089,235)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(3,056,803)
รวมสินทรัพย์สุทธิ	(1,247,339)
บวก : ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	548,829
บวก : ค่าความนิยมจากการรวมกิจการ	2,378,510
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,680,000
หัก : เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทย่อย	(324,596)
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,355,404

และต่อมาบริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิคส์ จำกัด ได้เพิ่มทุนอีกเป็นจำนวน 22,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 220,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท บริษัทฯได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 123,200 หุ้น เพื่อรักษาสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 56 ในบริษัทดังกล่าว โดยบริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิคส์ จำกัด ได้เรียกชำระค่าหุ้นสามัญจำนวน 84,000 หุ้น เต็มจำนวนแล้ว และเรียกชำระค่าหุ้น ส่วนที่เหลือในอัตราร้อยละ 25

บริษัทฯได้นำใบหุ้นของเงินลงทุนในบริษัทย่อยทั้งสามแห่งไปจดจำนำไว้กับกลุ่มผู้ให้กู้ เพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทฯจากกลุ่มผู้ให้กู้ดังกล่าว

6. ต้นทุนโครงการ

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2547	2547	2546
อุปกรณ์งานระบบ	11,949,158,041	11,949,158,041	10,146,519,447
ค่าบริหารโครงการตามสัญญาบริหารโครงการ	2,464,094,957	2,464,094,957	2,364,103,457
ค่าที่ปรึกษา	600,899,697	600,899,697	543,386,098
ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร	1,255,223,416	1,255,223,416	1,236,543,657
ดอกเบี้ยจ่าย	1,264,616,711	1,264,616,711	943,484,173
อื่น ๆ	1,039,718,286	1,039,718,286	625,153,992
รวม	18,573,711,108	18,573,711,108	15,859,190,824
หัก : ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการสะสม	(124,991,370)	(124,991,370)	-
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	18,448,719,738	18,448,719,738	15,859,190,824

อุปกรณ์งานระบบรวมทั้งศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหารจะถูกโอนให้กับการรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทยเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทาน 25 ปี ตามหลักเกณฑ์ Acquire Operate and Transfer

บริษัทฯได้นำอุปกรณ์งานระบบในการดำเนินงานรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหารไปวางไว้กับกลุ่มผู้ให้กู้เพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทฯจากกลุ่มผู้ให้กู้ดังกล่าว

7. อุปกรณ์

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม					
	อุปกรณ์สำนักงาน	เครื่องตกแต่งสำนักงาน	ยานพาหนะ	อุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคม	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน						
31 ธันวาคม 2546	27,287,867	13,531,856	12,393,660	-	-	53,213,383
ยอดยกมาของบริษัทย่อยที่ลงทุนระหว่างปี	1,356,119	3,429,600	-	39,684,858	-	44,470,577
ซื้อเพิ่ม	25,063,600	9,936,159	7,624,071	2,760,028	210,134,741	255,518,599
จำหน่าย	(747,395)	(5,067,879)	(1,013,530)	-	-	(6,828,804)
จัดประเภทใหม่	-	(1,687,362)	-	-	-	(1,687,362)
31 ธันวาคม 2547	52,960,191	20,142,374	19,004,201	42,444,886	210,134,741	344,686,393
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
31 ธันวาคม 2546	6,201,690	4,120,734	3,159,007	-	-	13,481,431
ยอดยกมาของบริษัทย่อยที่ลงทุนระหว่างปี	169,824	171,550	-	1,112	-	342,486
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	8,576,340	2,620,701	2,844,904	310,124	-	14,352,069
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(480,760)	(3,939,688)	(366,968)	-	-	(4,787,416)
31 ธันวาคม 2547	14,467,094	2,973,297	5,636,943	311,236	-	23,388,570
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
31 ธันวาคม 2546	21,086,177	9,411,122	9,234,653	-	-	39,731,952
31 ธันวาคม 2547	38,493,097	17,169,077	13,367,258	42,133,650	210,134,741	321,297,823
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีซึ่งรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุน						
2546						6,438,537
2547						14,352,069

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ			
	อุปกรณ์สำนักงาน	เครื่องตกแต่งสำนักงาน	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน				
31 ธันวาคม 2546	27,287,867	13,531,856	12,393,660	53,213,383
ซื้อเพิ่ม	20,746,526	8,809,976	7,624,071	37,180,573
จำหน่าย	(747,395)	(5,067,879)	(1,013,530)	(6,828,804)
จัดประเภทใหม่	-	(1,687,362)	-	(1,687,362)
31 ธันวาคม 2547	47,286,998	15,586,591	19,004,201	81,877,790
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
31 ธันวาคม 2546	6,201,690	4,120,734	3,159,007	13,481,431
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	7,993,131	2,037,653	2,844,904	12,875,688
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(480,760)	(3,939,688)	(366,968)	(4,787,416)
31 ธันวาคม 2547	13,714,061	2,218,699	5,636,943	21,569,703
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
31 ธันวาคม 2546	21,086,177	9,411,122	9,234,653	39,731,952
31 ธันวาคม 2547	33,572,937	13,367,892	13,367,258	60,308,087
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีซึ่งรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุน				
2546				6,438,537
2547				12,875,688

8. เงินกู้ยืมระยะยาว

เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2544 บริษัทฯได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับกลุ่มผู้ให้กู้ในประเทศ (Onshore Facilities Agreement) ซึ่งประกอบด้วยธนาคารพาณิชย์สี่แห่ง ในวงเงิน 11,000 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการจ่ายชำระต้นทุนโครงการ เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.75 ต่อปี สำหรับช่วงเวลา 2 ปีแรกนับจากวันที่ในสัญญา และอัตราเงินกู้ยืมขั้นต่ำบวกร้อยละ 0.25 ต่อปี (MLR plus 0.25%) สำหรับช่วงหลังจากนั้นจนถึงวันที่โครงการแล้วเสร็จและอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำต่อปี (MLR) สำหรับช่วงเวลาหลังจากโครงการแล้วเสร็จ เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดจ่ายชำระคืนเป็นงวด ๆ โดยเริ่มจ่ายชำระคืนงวดแรกในเดือนมีนาคม 2549 และงวดสุดท้ายในเดือนธันวาคม 2559

ต่อมาเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2546 บริษัทฯได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว (Onshore Facilities Agreement) โดยมีการแก้ไขวงเงินกู้ยืมเพิ่มขึ้นจำนวน 500 ล้านบาท เพื่อวัตถุประสงค์ในการจ่ายชำระต้นทุนโครงการที่เพิ่มขึ้นจากการเร่งรัดงานจัดหาอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าและงานเพิ่มเติมการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราเงินกู้ยืมขั้นต่ำบวกร้อยละ 0.25 ต่อปี (MLR plus 0.25%) สำหรับช่วงก่อนวันที่โครงการแล้วเสร็จและอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำต่อปี (MLR) สำหรับช่วงเวลาหลังจากโครงการแล้วเสร็จ เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดจ่ายชำระคืนทั้งจำนวนในเดือนมิถุนายน 2560

ต่อมาเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2547 บริษัทฯได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว (Onshore Facilities Agreement) ครั้งที่ 3 โดยเพิ่มวงเงินสินเชื่อ E (Tranche E Facility) ซึ่งเป็นวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 790 ล้านบาท ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2547 บริษัทฯได้มีข้อตกลงกับธนาคารผู้ให้กู้ในการลดวงเงินกู้ลงเหลือจำนวน 650 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อการจ่ายชำระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากสัญญาจัดหาอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้า ค่าธรรมเนียมการบริหารโครงการที่เพิ่มขึ้น การจ่ายชำระค่างานโครงสร้างพื้นฐานในส่วนของพื้นที่ร้านค้าเพื่อการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ค่าอุปกรณ์ภายในสถานีและค่าธรรมเนียมเริ่มแรกสำหรับสัญญาซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา และเพื่อการลงทุนในบริษัทย่อยที่ตั้งขึ้นเพื่อการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราเงินกู้ยืมขั้นต่ำบวกร้อยละ 0.5 ต่อปี (MLR plus 0.5%) เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดจ่ายชำระคืนทั้งจำนวนในเดือนมิถุนายน 2560

เงินกู้ยืมดังกล่าวมีหลักประกันคือการจำนองอุปกรณ์งานระบบในการดำเนินงานรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร การจำนำใบหุ้นของบริษัทฯ การจำนำใบหุ้นของเงินลงทุนในบริษัทย่อย และการสนับสนุนทางการเงิน การโอนสิทธิและภาระผูกพันภายใต้สัญญาสัมปทาน และการจำนำสิทธิในการรับเงินตามบัญชีเงินฝากธนาคาร

สัญญาเงินกู้ยืมดังกล่าวได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อกำหนดบางประการ เช่น อัตราส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นหลัก การเปลี่ยนแปลงผู้บริหารของบริษัทฯ การเข้าทำสัญญาเงินกู้อื่น การเข้าดำเนินธุรกิจอื่น ซึ่งไม่เกี่ยวเนื่องกับโครงการและการดำรงอัตราส่วนทางการเงินบางประการ เป็นต้น

9. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ซึ่งเกี่ยวข้องกันโดยการถือหุ้นหรือการมีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการบางส่วนร่วมกัน) รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขและเกณฑ์ที่ตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทฯ บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เหล่านั้น โดยเป็นไปตามปกติธุรกิจของบริษัทฯและบริษัทย่อยโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ		นโยบายการกำหนดราคา
	2547	2547	2546	
ค่าก่อสร้างโครงการ	209.6	10.6	861.5	ราคาตามสัญญา
ค่าบำรุงรักษาโครงการ	4.3	4.3	-	ราคาตามสัญญา
ค่าบริหารโครงการ				
- รวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนโครงการ	100.0	100.0	695.4	ราคาตามสัญญา
- รวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนค่าโดยสาร	42.8	42.8	-	ราคาตามสัญญา
ดอกเบี้ยรับ	-	-	2.2	MLR บวกร้อยละ 0.25 ต่อปี
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	5.9	1.2	3.9	ตามเกณฑ์ที่ตกลงร่วมกัน
ดอกเบี้ยจ่าย	4.2	-	-	MLR บวกร้อยละ 1 ต่อปี

ยอดคงเหลือของรายการข้างต้นได้แสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบดุลดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2547	2547	2546
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
บริษัทย่อย			
- บริษัท เรดิแอนซ์ คอมมิวนิเคชั่นส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด	-	1,070,000	-
	-	1,070,000	-

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2547	2547	2546
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	360,000	360,000	-
- กิจการร่วมค้า บีซีเคที	23,997,895	23,997,895	-
- อื่นๆ	718,496	718,496	-
	25,076,391	25,076,391	-
	25,076,391	**26,146,391**	**-**
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้าง - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน			
- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	15,279,307	-	-
	15,279,307	**-**	**-**
เจ้าหนี้ค่าโครงการและอื่น ๆ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	193,670,696	2,853,334	6,076,179
- กิจการร่วมค้า ซีเคอีที	8,690,027	8,690,027	57,709,380
- อื่น ๆ	1,804,280	-	180,319
	204,165,003	**11,543,361**	**63,965,878**
ดอกเบี้ยค้างจ่าย - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน			
- บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	4,183,290	-	-
	4,183,290	**-**	**-**

10. ทุนเรือนหุ้น/เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น

เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2547 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯได้มีมติให้บริษัทฯเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯจากเดิม 6,800 ล้านบาท เป็น 7,050 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญ 2.5 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ บริษัทฯได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เป็นทุนจดทะเบียน 7,050 ล้านบาท เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2547

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2547 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้มีมติให้บริษัทฯเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯจากเดิมมูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 1 บาท บริษัทฯได้นำมติดังกล่าวไปจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนเรือนหุ้นกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2547 เป็นทุนจดทะเบียนและทุนที่ชำระแล้วจำนวน 7,050 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 7,050 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท

เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2547 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนขึ้นจำนวน 300 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียน 7,350 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 300 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อจัดสรรและเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมในราคาเสนอขายหุ้นละ 3 บาท บริษัทฯได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เป็นทุนจดทะเบียน 7,350 ล้านบาท เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2547

ในระหว่างไตรมาสที่สามของปีปัจจุบัน บริษัทฯได้ออกและจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 199,482,221 หุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ ในราคาเสนอขายหุ้นละ 3 บาท และจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนส่วนที่เหลือจำนวน 517,779 หุ้นให้แก่นักลงทุนรายใหม่ ในราคาเสนอขายหุ้นละ 3.1 บาท รวมเป็นเงิน 600.1 ล้านบาท บริษัทฯได้จดทะเบียนเพิ่มทุนที่ชำระแล้วจำนวนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2547

ในระหว่างไตรมาสที่สี่ของปีปัจจุบัน บริษัทฯได้ออกและจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 56,536,246 หุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ ในราคาเสนอขายหุ้นละ 3 บาท รวมเป็นเงิน 169.6 ล้านบาท บริษัทฯได้จดทะเบียนเพิ่มทุนที่ชำระแล้วจำนวนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2548 บริษัทฯได้บันทึกเงินสดรับจากการขายหุ้นเพิ่มทุนจำนวนดังกล่าวเป็น “เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น” ในงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547

11. สัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 บริษัทฯมียอดหนี้สินที่มีมูลค่าเป็นเงินตราต่างประเทศสุทธิจากสินทรัพย์ที่มีมูลค่าเป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือเป็นจำนวน 2.8 ล้านยูโร และ 3.9 ล้านเยน บริษัทฯทำสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนจากการชำระเงินในอนาคตคงเหลือเป็นจำนวน 4 ล้านยูโร และ 72 ล้านเยน โดยมีอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาเป็นจำนวนตั้งแต่ 45.38 บาท ถึง 47.96 บาท ต่อ 1 ยูโร และ ตั้งแต่ 38.01 บาทถึง 38.11 บาท ต่อ 100 เยน สัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้านี้มีระยะเวลาครบกำหนดภายในเดือนมีนาคม 2548

12. จำนวนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2547	2547	2546
จำนวนพนักงาน ณ วันสิ้นปี (คน)	940	872	679
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานสำหรับปี (พันบาท)	265,838	244,138	90,657

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นจำนวนเงิน 4.8 ล้านบาท (2546 : 0.8 ล้านบาท) ซึ่งได้รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานข้างต้น

13. หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 มีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯคงเหลืออยู่ ดังต่อไปนี้

13.1 หนังสือค้ำประกันธนาคารจำนวน 150 ล้านบาท (2546 : 150 ล้านบาท) เพื่อค้ำประกันต่อรฟม.ในการปฏิบัติตามสัญญาสัมปทาน

13.2 หนังสือค้ำประกันธนาคารจำนวน 32.4 ล้านบาท (2546 : 30.3 ล้านบาท) เพื่อค้ำประกันต่อการไฟฟ้านครหลวงในการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับสถานีไฟฟ้าย่อยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร

14. ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันจากสัญญาต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

14.1 สัญญาจัดหาอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้า และสัญญาซ่อมบำรุงอุปกรณ์งานระบบสำหรับระยะเวลา 10 ปี นับตั้งแต่เปิดดำเนินการ ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัทฯมีภาระผูกพันเป็นจำนวนรวม 1,657 ล้านบาท และ 39 ล้านยูโร (2546 : 2,079 ล้านบาทและ 69 ล้านยูโร)

14.2 บริษัทฯมีภาระผูกพันจากสัญญาบริหารโครงการกับกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่ง ตามสัญญาลงวันที่ 15 สิงหาคม 2543 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมลงวันที่ 18 มีนาคม 2547 ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัทฯมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าธรรมเนียมการบริหารโครงการในระหว่างปี 2548 ถึง 2551 เป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 185 ล้านบาท ซึ่งยังไม่รวมการปรับค่าบริหารโครงการขึ้นตามดัชนีราคาผู้บริโภค

14.3 บริษัทฯมีภาระผูกพันจากสัญญาซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง และบริษัทอื่นอีก 3 แห่ง ตามสัญญาลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2546 และ 1 มิถุนายน 2547 โดยสัญญาเหล่านี้มีระยะเวลาตามสัญญา 7 ปี ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัทฯมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าซ่อมบำรุงเป็นจำนวนรวมประมาณ 1,230 ล้านบาท

14.4 บริษัทฯมีภาระผูกพันจากสัญญาที่ปรึกษาและบริการอื่น ๆ ซึ่งบริษัทฯมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าที่ปรึกษาและค่าบริการ ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัทฯมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าธรรมเนียมเป็นจำนวนรวมประมาณ 52 ล้านบาท

14.5 บริษัทฯมีภาระผูกพันจากกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายระหว่างการติดตั้ง ทดสอบ และทดลองอุปกรณ์งานระบบรวมถึงความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากความเสียหายนั้นและความเสียหายของบุคคลที่สามและกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้า ภายใต้กรมธรรม์ ดังกล่าว บริษัทฯมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าเบี้ยประกันภัยรวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 0.2 ล้านยูโร

14.6 บริษัทย่อยมีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่ารถ และสัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานและค่าบริการที่เกี่ยวข้อง ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัทย่อยมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าเช่าและค่าบริการเป็นจำนวนรวมประมาณ 24.4 ล้านบาท

14.7 บริษัทย่อยมีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาก่อสร้างและงานออกแบบระบบสาธารณูปโภคของพื้นที่ค้าปลีกภายในสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินจำนวนเงินประมาณ 89 ล้านบาท

15. คดีฟ้องร้อง

เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2545 บริษัท อัลสตอม ทรานสปอร์ต เอส เอ (โจทก์ที่ 1) และ บริษัท อัลสตอม โฮลดิ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด (โจทก์ที่ 2) เป็นโจทก์ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัทฯ เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้นประมาณ 1,382 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2545 บริษัท มิตซูบิชิ อิเลคทริค คอร์ปอเรชั่น (โจทก์ที่ 3) เป็นโจทก์ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัทฯ เป็นจำนวนรวมประมาณ 621 ล้านบาท ต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ จากการที่บริษัทฯเปลี่ยนผู้จัดหาและซ่อมบำรุงอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ทำให้บริษัทดังกล่าวอ้างว่าได้รับความเสียหายจากการที่ได้เข้าทำงานในระยะเริ่มต้นตามบันทึกข้อตกลง (Memorandum of Agreement) ลงวันที่ 1 กันยายน 2543 ระหว่างบริษัทฯและกลุ่มกิจการร่วมค้าของบริษัทดังกล่าว

บริษัทฯได้ยื่นคำให้การจำเลยและฟ้องแย้งต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2546 และ 28 มกราคม 2546 สำหรับคดีฟ้องร้องที่บริษัท อัลสตอม ทรานสปอร์ต เอส เอ และ บริษัท อัลสตอม โฮลดิ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นโจทก์ และบริษัท มิตซูบิชิ อิเลคทริค คอร์ปอเรชั่น เป็นโจทก์ ตามลำดับ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษายกฟ้องและให้โจทก์ทั้งสองคดีชำระค่าเสียหายให้บริษัทฯ เป็นจำนวนรวม 3,522 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2547 ศาลได้กำหนดนัดไกล่เกลี่ยประนีประนอมยอมความกันเพื่อประโยชน์ต่อคู่ความทุกฝ่ายในวันที่ 28 กันยายน 2547 นอกจากนี้ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศยังได้กำหนดให้วันที่ 8 วันที่ 9 และวันที่ 10 มีนาคม 2548 เป็นวันที่พิจารณาคดีต่อไป

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2547 บริษัท อัลสตอม ทรานสปอร์ต เอส เอ (โจทก์ที่ 1) และ บริษัท อัลสตอม โฮลดิ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด (โจทก์ที่ 2) และบริษัทฯสามารถประนีประนอมยอมความและยุติคดีกันได้ และได้ยื่นคำร้องขอถอนฟ้องคดีกับศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ โดยไม่มีค่าเสียหายใด ๆ กับบริษัทฯ โดยที่คดีกับบริษัท มิตซูบิชิ อิเลคทริค คอร์ปอเรชั่น (โจทก์ที่ 3) ยังคงค้างอยู่ที่ศาล ซึ่งศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศได้กำหนดให้ทั้งสองฝ่ายเจรจาประนีประนอมยอมความกันในวันที่ 3 ธันวาคม 2547

ต่อมาเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2547 บริษัทฯและบริษัท มิตซูบิชิ อิเลคทริค คอร์ปอเรชั่น (โจทก์ที่ 3) ได้เจรจาประนีประนอมยอมความกันเพื่อยุติคดี ซึ่งผลของการเจรจายังไม่เป็นที่ยุติในขณะนี้

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อว่าบริษัทฯจะสามารถประนีประนอมยอมความและยุติคดีกับบริษัท มิตซูบิชิ อิเลคทริค คอร์ปอเรชั่น (โจทก์ที่ 3) และคาดว่าจะไม่มีภาระที่ต้องชดเชยความเสียหายต่อผู้ฟ้องร้องจากผลของคดีนี้แต่อย่างใด

16. สิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุน

เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2546 บริษัทฯได้รับสิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1029(1)/2546 สำหรับกิจการโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินระยะแรก) สิทธิประโยชน์นี้รวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริม มีกำหนดเวลา 8 ปี เริ่มจากวันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ บริษัทฯเริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการในวันที่ 3 กรกฎาคม 2547โดยบริษัทฯได้รับสิทธิประโยชน์ภายใต้เงื่อนไขบางประการ สิทธิประโยชน์ดังกล่าวมีสาระสำคัญดังนี้

- การลดหย่อนอากรขาเข้ากึ่งหนึ่งของการนำเข้าเครื่องจักรที่เข้าตามเงื่อนไขที่ระบุไว้
- การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริม มีกำหนดระยะเวลาแปดปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น (ปี 2547)

ขาดทุนสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2546 ของบริษัทฯแยกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและกิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนได้ดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ					
	กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน		กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน		รวม	
	2547	2546	2547	2546	2547	2546
รายได้						
รายได้ค่าโดยสาร	443,144,725	-	-	-	443,144,725	-
ดอกเบี้ยรับ	909,464	-	3,391	2,440,694	912,855	2,440,694
รายได้อื่น	-	-	1,652,344	938,153	1,652,344	938,153
รวมรายได้	444,054,189	-	1,655,735	3,378,847	445,709,924	3,378,847
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนค่าโดยสาร	797,474,136	-	1,987,594	-	799,461,730	-
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	188,779,325	-	6,440,586	75,869,027	195,219,911	75,869,027
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	-	-	41,532,452	-	41,532,452	-
รวมค่าใช้จ่าย	986,253,461	-	49,960,632	75,869,027	1,036,214,093	75,869,027
ขาดทุนก่อนดอกเบี้ยจ่าย	(542,199,272)	-	(48,304,897)	(72,490,180)	(590,504,169)	(72,490,180)
ดอกเบี้ยจ่าย	(365,343,759)	-	(1,362,313)	-	(366,706,072)	-
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	(907,543,031)	-	(49,667,210)	(72,490,180)	(957,210,241)	(72,490,180)

17. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2548 ได้เกิดอุบัติเหตุขึ้นระหว่างการให้บริการเดินรถไฟฟ้า ทำให้เกิดความเสียหายต่อขบวนรถไฟฟ้าและระบบการเดินรถไฟฟ้า เป็นผลให้บริษัทฯต้องหยุดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเป็นการชั่วคราว โดยมีกำหนดการเปิดให้บริการอีกครั้งในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯคาดว่าเหตุการณ์ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบกับบริษัทฯอย่างเป็นสาระสำคัญ เนื่องจากบริษัทฯได้ทำประกันภัยซึ่งมีวงเงินประกันครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดแล้ว

18. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทฯและบริษัทย่อยดำเนินกิจการในส่วนงานทางธุรกิจหลักคือโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ซึ่งประกอบด้วยการให้เช่าพื้นที่ร้านค้า การให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม และการให้บริการโฆษณาภายในสถานีรถไฟใต้ดิน โดยมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เดียวคือประเทศไทย เนื่องจากบริษัทย่อย ซึ่งดำเนินกิจการในส่วนพัฒนาเชิงพาณิชย์ แต่ยังไม่ได้ดำเนินงานในงวดปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีการแสดงข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานทางธุรกิจดังกล่าว

19. เครื่องมือทางการเงิน

19.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทฯมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่างประเทศในตลาด และจากการที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา บริษัทฯไม่มีนโยบายประกอบ ธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

19.2 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยนี้เกิดขึ้นจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคต ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัทฯ บริษัทฯมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากมีเงินฝากสถาบันการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น และในส่วนของหนี้สินระยะยาวมีอัตราดอกเบี้ยซึ่งใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยตลาดในปัจจุบัน บริษัทฯจึงมิได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว (รายละเอียดของเงินกู้ยืมได้แสดงไว้ในหมายเหตุ 8)

19.3 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เนื่องจากมีเจ้าหนี้เป็นสกุลเงินต่างประเทศ บริษัทฯได้เข้าทำสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (รายละเอียดของสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าได้แสดงไว้ในหมายเหตุ 11)

19.4 มูลค่ายุติธรรม

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินส่วนใหญ่จัดประเภทอยู่ในระยะสั้นและเงินกู้ยืมมีอัตรา ดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของ สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

20. การแสดงรายการในงบการเงิน

การแสดงรายการในงบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 14 กันยายน 2544 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

21. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติจากกรรมการของบริษัทฯแล้ว