

11 รายการระหว่างกัน

11.1 รายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปี 2548 และปี 2549 (ถึง 30 มิถุนายน 2549)

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัด แย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2548	งวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 49		
1. บมจ. ช.การ ช่าง	- เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ 30 มิ.ย. 48 และ 30 มิ.ย. 49 ร้อยละ 29.36 และร้อยละ 28.23 ตามลำดับ - บจ.มหาศิริ สยาม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ ซึ่งมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ 30 มิ.ย.49 ร้อยละ 11.91 ถือหุ้นใน บมจ.ช. การช่าง ร้อยละ 21.63 - กรรมการที่เป็นกรรมการบริหาร และเป็นผู้บริหารของ บมจ. ช.การช่าง 1 ท่าน คือ นายปลิว ตรีวิศวะ เวทย์ เป็นประธานกรรมการ และประธานกรรมการบริหารบริษัท ฯ - ผู้บริหารในบมจ.ช.การช่าง 2 ท่าน คือ นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ เป็นกรรมการ กรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ และ นายอนุกุล ตันติมาสน์ เป็นกรรมการ กรรมการบริหารของบริษัทฯ	<u>บริษัท</u> - ต้นทุนค่าโดยสาร - เจ้าหนี้ค่าโครงการและอื่นๆ (ทั้ง 3 รายการเกิดจากบริษัทฯจ้างออกแบบและก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและจ้างให้บำรุงรักษางานโครงสร้างทางวิศวกรรมโยธาและศูนย์ซ่อมบำรุง)	10,343,333.33	5,706,666.68	- บริษัทฯ ว่าจ้าง บมจ.ช.การช่าง ออกแบบและก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรักษางานโครงสร้างทางวิศวกรรมโยธาเมื่อวันที่ 22 ม.ค. 2545 โดยมีการแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 30 ก.ค.2546 มูลค่างานตามสัญญารวม 900 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% รวมทั้งว่าจ้างให้บำรุงรักษางานโครงสร้างวิศวกรรมโยธากายในบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงต่อเนื่อง เป็นระยะเวลา 7 ปี ตั้งแต่ 1 มี.ค.2547 - 28 ก.พ. 2554 โดยรับรู้ค่าซ่อมบำรุงดังกล่าวเป็นต้นทุนค่าโดยสาร หลังจากที่บริษัท ฯ เปิดให้บริการเดินรถ มูลค่างานตามสัญญารวม 85 ล้านบาท ชำระเป็นรายไตรมาสทั้งนี้มูลค่างานคงเหลือ ณ 30 มิถุนายน 2549 เท่ากับ 63.33 ล้านบาท (รายละเอียดโปรดดูในหัวข้อ 13 หน้า (**))	- บมจ.ช.การช่าง เป็นบริษัท ที่มีประสบการณ์และความชำนาญในการก่อสร้างเป็นอย่างดี รวมทั้งเป็นผู้รับเหมางานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาของโครงการนี้ตั้งแต่สถานีหัวลำโพง จนถึงสถานีพระ ราม 9 ประกอบกับการว่าจ้างดังกล่าวมีการทำเป็นสัญญา และมีการจ่ายชำระเงินตามเงื่อนไขในสัญญา - ค่าก่อสร้างและบำรุงรักษามี Benaim (UK) ซึ่งเป็นที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมของกลุ่มผู้ถือหุ้นผู้ให้ความเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัด แย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2548	งวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 49		
1. บมจ. ช.การ ช่าง (ต่อ)	- เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ 30 มิ.ย. 48 และ 30 มิ.ย. 49 ร้อยละ 29.36 และร้อยละ 28.23 ตามลำดับ - บจ.มหาศิริ สยาม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ ซึ่งมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ 30 มิ.ย.49 ร้อยละ 11.91 ถือหุ้นใน บมจ.ช. การช่าง ร้อยละ 21.63 - กรรมการที่เป็นกรรมการบริหาร และเป็นผู้บริหารของ บมจ. ช.การช่าง 1 ท่าน คือ นายปลิว ศรีวิศวะเวทย์ เป็นประธานกรรมการ และประธานกรรมการบริหารบริษัทฯ - ผู้บริหารในบมจ.ช.การช่าง 2 ท่าน คือ นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ เป็นกรรมการ กรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ และนายอนุกุล ตันติมาสน์ เป็นกรรมการ กรรมการบริหารของ บริษัทฯ	<u>บริษัทฯ</u> - ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (จากการที่บริษัทฯ จำหน่ายบัตรเติมเงิน) - ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (จากการที่บริษัทฯ จ่ายค่าติดตั้งบอร์ดในสถานีรถไฟฟ้า และค่าตกแต่งสถานที่รอบพระบรมรูป ร. 5 เพิ่มเติมหน้าอาคารบริหาร)	92,720.00	-	- บริษัทฯ จำหน่ายบัตรโดยสารเติมเงิน ให้แก่ บมจ.ช.การช่าง โดยจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการใช้บัตรในการเดินทาง - บริษัทฯ จ่ายค่าติดตั้งบอร์ดในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 6,806.00 บาท และค่าตกแต่งสถานที่รอบพระบรมรูป ร.5 เพิ่มเติมหน้าอาคารบริหาร จำนวน 24,909.60 บาท	- เป็นรายการค้าปกติ ซึ่งมีการกำหนดราคาและให้ส่วนลดในอัตราเดียวกับลูกค้าปกติทั่วไป - เป็นงานเร่งด่วน ซึ่งบมจ.ช.การช่าง มีความชำนาญ คำนึงในสถานที่เป็นอย่างดี และสามารถประสานงาน เพื่อให้ดำเนินการแล้วเสร็จได้ตามกำหนดเวลา

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัด แย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2548	งวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 49		
1.บมจ. ช.การ ช่าง (ต่อ)	- เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ 30 มิ.ย. 48 และ 30 มิ.ย. 49 ร้อยละ 29.36 และร้อยละ 28.23 ตามลำดับ - บจ.มหาศิริ สยาม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ ซึ่งมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ 30 มิ.ย.49 ร้อยละ 11.91 ถือหุ้นใน บมจ.ช. การช่าง ร้อยละ 21.63 - กรรมการที่เป็นกรรมการบริหาร และเป็นผู้บริหารของ บมจ. ช.การช่าง 1 ท่าน คือ นายปลิว ตรีวิศวะ เวทย์ เป็นประธานกรรมการ และ ประธานกรรมการบริหารบริษัทฯ - ผู้บริหารในบมจ.ช.การช่าง 2 ท่าน คือ นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ เป็น กรรมการ กรรมการบริหาร และ กรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ และ นายอนุกุล ตันติมาสน์ เป็น กรรมการ กรรมการบริหารของบริษัทฯ	- เงินกู้ยืมระยะยาว - ดอกเบี้ยค้างจ่าย - ดอกเบี้ยจ่าย (จากการที่บริษัทฯกู้เงินจากบมจ.ช.การช่าง-ในฐานะผู้สนับสนุนหลัก (Sponsor Support) - ดอกเบี้ยจ่าย	1,403,000,000.00	1,715,000,000.00	- บริษัทฯ ทำสัญญาเงินกู้จาก บมจ.ช.การช่าง วันที่ 11 มี.ค.48/ 27 พ.ค. 48/ 27 ก.ค. 48 / 25 ส.ค.48/ 28 ต.ค. 48/ 30 พ.ย. 48/ 23 ธ.ค. 48/ และ 30 ธ.ค. 48 วงเงิน 380.00 ลบ./150.00 ลบ./80.00ลบ./330.00 ลบ./ 80.00 ลบ./50.00 ลบ./ 100.00 ลบ.และ233.00 ลบ. ตาม ลำดับ โดยเป็นเงินกู้ด้อยสิทธิ อัตราดอกเบี้ย MLR+0.5 ต่อปี เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนและรักษาสัดส่วนหนี้สินต่อทุนให้ไม่เกิน 2:1 ตามเงื่อนไขที่กลุ่มผู้ให้กู้กำหนด ทั้งนี้กำหนดการชำระคืนเงินกู้ดังกล่าวเมื่อมีเงินเหลือจากการสำรองเงินสำหรับการดำเนินงานการลงทุนและชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยรวมถึงเงินสำรองต่างๆตามเงื่อนไขที่กลุ่มผู้ให้กู้กำหนด - บริษัทฯออกตั๋วสัญญาใช้เงินระยะสั้นให้แก่บมจ.ช.การช่างรวมจำนวน 233 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย MLR+1.0 ต่อปี แต่เงินกู้ดังกล่าวได้แปลงเป็นเงินกู้ระยะยาวแล้วตั้งแต่ 30 ธ.ค.48	- การให้การสนับสนุนดังกล่าวเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาผู้ให้การสนับสนุนทางการเงิน ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยดังกล่าวและเงื่อนไขการชำระเงินเป็นไปตามข้อกำหนดของกลุ่มธนาคารผู้ให้กู้

บริษัท ผลิตไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัด แย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2548	งวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 49		
1. บมจ. ช.การ ช่าง (ต่อ)	- เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ โดยมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ 30 มิ.ย. 48 และ 30 มิ.ย. 49 ร้อยละ 29.36 และร้อยละ 28.23 ตามลำดับ - บจ.มหาศิริ สยาม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ ซึ่งมีสัดส่วนการถือหุ้น ณ 30 มิ.ย.49 ร้อยละ 11.91 ถือหุ้นใน บมจ.ช. การช่าง ร้อยละ 21.63 - กรรมการที่เป็นกรรมการบริหาร และเป็นผู้บริหารของ บมจ. ช.การช่าง 1 ท่าน คือ นายปลิว ตรีวิศวเวทย์ เป็นประธานกรรมการ และประธานกรรมการบริหารบริษัทฯ - ผู้บริหารในบมจ.ช.การช่าง 2 ท่าน คือ นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ เป็นกรรมการ กรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ และนายอนุถล ตันติมาสน์ เป็นกรรมการ กรรมการบริหารของบริษัทฯ	<u>บจก.เมโทรมอลส์ ดีเวลลอปเม้นท์</u> - งานระหว่างก่อสร้าง(ต้นทุนโครงการ) - เจ้าหนี้ค่าโครงการ - เงินจ่ายล่วงหน้า ค่าโครงการ - ค่าก่อสร้างโครงการ - ดอกเบี้ยจ่าย - ดอกเบี้ยค้างจ่าย (จากการจ้าง บมจ.ช.การช่างก่อสร้าง)	217,220,074.05 206,179,665.96 12,421,986.57 18,243,422.75 13,610,464.65 17,203,161.98	246,905,101.44 267,759,892.70 2,262,045.70 66,801,087.28 8,725,636.66 25,928,798.64	- บ. เมโทรมอลส์ฯ ทำสัญญาว่าจ้างให้ บมจ.ช.การช่าง ดำเนินการก่อสร้างภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานครเพื่อรองรับการให้เช่าพื้นที่แก่ร้านค้าปลีก โดยมีมูลค่างาน 292.5 ล้านบาท แต่เนื่องจาก เมโทรมอลส์ฯ ยังไม่มีรายได้เชิงพาณิชย์ จึงยังไม่สามารถชำระค่าก่อสร้างได้ ซึ่ง บมจ.ช.การช่างได้คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR+1 ต่อปี - ทั้งนี้ ในการก่อสร้างงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก รฟม.ในเรื่องความปลอดภัย	- มีการจัดทำสัญญาว่าจ้าง ซึ่งระบุเงื่อนไขการชำระเงินชัดเจน - บมจ.ช.การช่าง เป็นบริษัทที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นอย่างดี อีกทั้งยังเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างพื้นฐานทางโยธาของสถานีรถไฟฟ้ามหานคร มีข้อมูลงานระบบไฟฟ้าและโยธา ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวมีประสิทธิผลยิ่งขึ้น - มีการทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างเหมาค่าจ้างงานก่อสร้างและอัตราดอกเบี้ยจากการชำระเงินค่าก่อสร้างล่าช้าแล้วลงวันที่ 3 มิ.ย.48 โดยอัตราดอกเบี้ยที่ บมจ.ช.การช่าง เรียกเก็บเป็นอัตราเดียวกับที่ บมจ. ช.การช่าง เรียกเก็บจากลูกค้ารายอื่น และใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยที่คาดว่าจะสามารถกู้ได้จากธนาคารพาณิชย์ทั่วไป

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัด แย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2548	งวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 49		
2. บจก. ซี เค ออฟฟิศ ทาวเวอร์	- เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และมี กรรมการร่วมกัน - บจก.ซี เค ออฟฟิศฯ มีส่วนได้เสียใน บริษัทฯ ผ่านการถือหุ้น ประมาณ ร้อยละ 6.74 ใน บมจ.ช.การช่าง - ผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก.ซี.เค ออฟ ฟิศฯ ได้แก่ บจก.มหาสิริสยาม, บุคคลในตระกูลตริวิศวเวทย์ และ นายอนุกุล ตันติมาสน์ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 25, ร้อยละ 62.5 และ ร้อยละ 12.5 ตามลำดับ - กรรมการของ ซี เค ออฟฟิศฯ 1 ท่าน คือ นายปลิว ตริวิศวเวทย์ เป็น ประธานกรรมการ และประธาน กรรมการบริหารของบริษัท	<u>บจก.เมโทรมอลล์ ดี เวลล็อปเม้นท์</u> - ค่าใช้จ่ายในการขาย และบริหาร - เจ้าหนี้ค่าโครงการ และอื่น ๆ (จากค่าเช่าพื้นที่อาคาร สำนักงานและบริการ สาธารณูปโภค)	1,774,839.75 -	979,788.20 -	- บจก.เมโทรมอลล์ฯ ทำสัญญา เช่าอาคารสำนักงาน และบริการสิ่ง อำนวยความสะดวก ชั้น 1 จำนวน พื้นที่เช่ารวมทั้งสิ้น 349.63 ตรม. อัตราค่าเช่าและบริการ 340 บาท ต่อตรม.ต่อเดือน เป็นระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่ 1 ก.พ. 2547- 31 ม.ค. 2550	- อัตราค่าเช่าสำนักงานดังกล่าว เป็นอัตราที่เทียบเคียงได้กับอัตรา ค่าเช่าที่ผู้ให้เช่าคิดกับผู้เช่าราย อื่นที่เป็นบุคคลภายนอกซึ่งอยู่ ระหว่าง 270 – 370 บาทต่อตาราง เมตร

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัด แย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2548	งวด 6 เดือน สิ้น สุดวันที่ 30 มิ.ย. 49		
2. บจก. ซี เค ออฟฟิศ ทาวเวอร์ (ต่อ)	- เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และมี กรรมการร่วมกัน - บจก.ซี เค ออฟฟิศฯ มีส่วนได้เสียใน บริษัทฯ ผ่านการถือหุ้น ประมาณ ร้อยละ 6.74 ใน บมจ.ช.การช่าง - ผู้ถือหุ้นใหญ่ของ บจก.ซี.เค ออฟ ฟิศฯ ได้แก่ บจก.มหาสิริสยาม, บุคคลในตระกูลตริวิศวะเวทย์ และ นายอนุกุล ตันติมาสน์ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 25, ร้อยละ 62.5 และ ร้อยละ 12.5 ตามลำดับ - กรรมการของ ซี เค ออฟฟิศฯ 1 ท่าน คือ นายปลิว ตริวิศวะเวทย์ เป็น ประธานกรรมการ และประธาน กรรมการบริหารของบริษัท	<u>บจก.บีเอ็มซีแอล เนท์ เวิร์ค</u> - ค่าใช้จ่ายในการขาย และบริหาร - เจ้านี้ค่าโครงการ และอื่น ๆ (จากค่าเช่าพื้นที่ อาคารสำนักงาน และค่าบริการ สาธารณูปโภค)	2,968,284.26	1,363,280.51	- บจก.บีเอ็มซีแอล เนท์เวิร์ค ทำ สัญญาเช่าอาคารสำนักงาน และ บริการ และ สิ่งอำนวยความสะดวก สะดวก ชั้น 12 จำนวนพื้นที่เช่ารวม ทั้งสิ้น 651.24 ตรม. อัตราค่าเช่า และบริการ 320 บาทต่อตรม.ต่อ เดือน ระยะเวลา 3 ปีตั้งแต่ 16 ม.ค. 2547 - 15 ม.ค.2550	- อัตราค่าเช่าสำนักงานดังกล่าว เป็นอัตราที่เทียบเคียงได้กับอัตรา ค่าเช่าที่ผู้ให้เช่าคิดกับผู้เช่าราย อื่นซึ่งอยู่ระหว่าง 270-340 บาท ต่อตารางเมตร
		<u>บจก.ไทรแอดส์ เนท์ เวิร์คส์</u> - ค่าใช้จ่ายในการขาย และบริหาร - เจ้านี้ค่าโครงการ และอื่น ๆ (จากค่าเช่าพื้นที่ อาคารสำนักงาน และค่าบริการ สาธารณูปโภค)	1,857,209.36	929,035.12		
		- ค่าใช้จ่ายในการขาย และบริหาร - เจ้านี้ค่าโครงการ และอื่น ๆ (จากค่าเช่าพื้นที่ อาคารสำนักงาน และค่าบริการ สาธารณูปโภค)	1,299,115.62	-		

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัด แย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2548	งวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 49		
3. กิจการร่วม ค้าซีเคอีที (CKET)	- เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - เป็นกิจการร่วมทุนระหว่าง บมจ.ช.การช่าง และ บจก.เอกซ์เพอร์ต ทราเวลสปอร์ต โดยมีสัดส่วนการร่วมทุนร้อยละ 80 และร้อยละ 20 ตามลำดับ - โดย บมจ.ช. การช่าง ถือหุ้นใน บริษัทฯ ร้อยละ 28.23 - บจ.มหาศิริ สยาม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ ถือหุ้นใน บจก.เอกซ์เพอร์ตฯ ร้อยละ 90 - กรรมการของ CKET คือ นายปลิว ตริวิศเวทย์ เป็นประธานกรรมการ และประธานกรรมการบริหารของบริษัทฯ	บริษัทฯ - ต้นทุนค่าโดยสาร - เจ้าหนี้ค่าโครงการ และอื่นๆ (จากค่าบริหารโครงการ)	62,060,000.00	25,680,000.00	- บริษัทฯ ทำสัญญาว่าจ้าง CKET เป็นผู้จัดการโครงการเพื่อควบคุม ดูแลงานในส่วนการออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ทดสอบการทำงานของ อุปกรณ์งานระบบ และการใช้งานของระบบรถไฟฟ้า และรับผิดชอบต่อเนื่องในระยะเวลา 5 ปีแรกภายหลังเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยมีมูลค่าตามสัญญา 2,275.22 ล้านบาท โดยอายุสัญญาจะสิ้นสุดในเดือนกรกฎาคม 2552 ทั้งนี้การจ่ายชำระเงินจะทำเป็นรายเดือน ณ 30 มิ.ย. 2549 มีมูลค่างานคงเหลือทั้งสิ้นจำนวน 103 ล้านบาท โดยรับรู้ต้นทุนดังกล่าวเป็นต้นทุนค่าโดยสารหลังเปิดให้บริการเดินรถ (รายละเอียดตามสรุปสาระสำคัญของสัญญาในหัวข้อ 13 หน้า (**))	- เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาสัมปทานที่กำหนดให้บริษัทฯ ต้องแต่งตั้ง บมจ.ช.การช่าง หรือ บริษัทในกลุ่ม หรือบุคคลอื่นใดเป็นผู้จัดการโครงการ โดยได้รับอนุมัติจาก รฟม. - เป็นรายการค้าปกติที่มีการทำและจ่ายตามสัญญา - CKET มีทีมงานทั้งชาวไทยและต่างชาติที่มีประสบการณ์และความชำนาญงานวิศวกรรมงานเอกสารสัญญา ที่สามารถควบคุมผู้รับเหมาทุกรายของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามสัญญา

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัด แย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2548	งวด 6 เดือน สิ้น สุดวันที่ 30 มิ.ย. 49		
4. บมจ. ธนาคาร กรุงไทย	- ถือหุ้นในบริษัท ร้อยละ 10.00 ในปี 2547 โดยในปี 2548 ลดสัดส่วนการถือหุ้นลงเหลือร้อยละ 9.86 และปัจจุบันมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 9.48 - ผู้บริหารของธนาคารกรุงไทย จำนวน 1 ท่าน คือ นางนงนุช เทียนไพฑูรย์ เป็นกรรมการ บริษัท	บริษัท - เจ้าหนี้- เงินกู้ยืมระยะยาว - ดอกเบี้ยจ่าย - ค่าธรรมเนียมธนาคาร - ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,735,658,050.00 296,366,244.81 146,402.80 -	4,714,158,050.00 177,214,171.36 - 939,791.70	- บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ระยะยาวกับธนาคารพาณิชย์ไทยทั้งหมด 4 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารทหารไทย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา และธนาคารนครหลวงไทย วงเงินรวมทั้งสิ้น 12,150 ล้านบาท เพื่อจ่ายชำระต้นทุนโครงการที่เกี่ยวข้องในการจัดหาอุปกรณ์งานระบบตามสัญญาสัมปทาน - ค่าบริการการใช้พื้นที่ติดตั้ง ATM และการเรียกเก็บค่าติดตั้งฝาครอบตู้ ATM	- การกำหนดเงื่อนไขเป็นไปตามเงื่อนไขปกติ ซึ่งธนาคารพาณิชย์ให้กับธุรกิจขนาดใหญ่ทั่วไป

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัด แย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2548	งวด 6 เดือน สิ้น สุดวันที่ 30 มิ.ย. 49		
4. บมจ. ธนาकार กรุงเทพ (ต่อ)	- ถือหุ้นในบริษัท ร้อยละ 10.00 ในปี 2547 โดยในปี 2548 ลดสัดส่วนการถือหุ้นลงเหลือร้อยละ 9.86 และปัจจุบันมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 9.48 - ผู้บริหารของธนาकारกรุงเทพ จำนวน 1 ท่าน คือ นางนงนุช เทียนไพฑูรย์ เป็นกรรมการ บริษัทฯ	บริษัทฯ - ค่าธรรมเนียมการออกหนังสือค้ำประกัน	163,987.50	111,225.00	- บริษัทฯ มีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาकार ในนามของบริษัทฯ คงเหลืออยู่เพื่อค้ำประกันต่อการไฟฟ้านครหลวงในการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับสถานีไฟฟ้าย่อยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร โดยชำระค่าธรรมเนียมธนาकारอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปี	- การกำหนดเงื่อนไขเป็นไปตามเงื่อนไขปกติของธุรกรรมประเภทเดียวกัน
		- ค่าธรรมเนียมธนาकार	4,280,000.00	2,318,333.31	- บริษัทฯ แต่งตั้งธนาकारกรุงเทพ เป็น Facility Agent ตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องชำระค่าธรรมเนียมตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งค่าธรรมเนียม (Fee Letter) ซึ่งได้มีการลงนามในวันเดียวกับวันที่ลงนามในสัญญาเงินกู้จากสถาบันการเงินทั้ง 4 แห่ง	- การกำหนดค่าธรรมเนียมเป็นไปตามเงื่อนไขปกติที่ธนาकारพาณิชย์คิดกับลูกค้าขนาดใหญ่ทั่วไป

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัด แย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ รายละเอียด	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
			ปี 2548	งวด 6 เดือน สิ้น สุดวันที่ 30 มิ.ย. 49		
4. บมจ. ธนาคาร กรุงไทย (ต่อ)	- ถือหุ้นในบริษัทฯ ร้อยละ 10.00 ในปี 2547 โดยในปี 2548 ลดสัดส่วนการถือหุ้นลงเหลือร้อยละ 9.86 และปัจจุบันมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 9.48 - ผู้บริหารของธนาคารกรุงไทย จำนวน 1 ท่าน คือ นางนงนุช เทียนไพฑูรย์ เป็นกรรมการบริษัทฯ	<u>บริษัทฯ</u> - รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	1,292,000.00	1,224,000.00	- ธนาคารกรุงไทย เข้าพื้นที่เพื่อให้บริการเครื่องถอนเงินอัตโนมัติ (ATM) จำนวน 17 ตู้ ตั้งแต่ 11 มี.ค. 2548 – 31 พ.ค. 2551 อัตราค่าเช่า 12,000 บาทต่อเดือนต่อตู้ ทั้งนี้ มีการคิดค่าติดตั้งตู้ละ 10,000 บาท (เรียกเก็บครั้งเดียว) ซึ่งเป็นอัตรา และมีเงื่อนไขเดียวกับลูกค้าทั่วไป	- เป็นรายการทางธุรกิจปกติทั่วไป ซึ่งอัตราค่าเช่าพื้นที่ที่กำหนดเป็นอัตราเดียวกับลูกค้ารายอื่นทั่วไป

11.2 ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2549 และครั้งที่ 5/2549 เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2549 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและสอบทานร่วมกับผู้บริหารของบริษัทฯ แล้วมีความเห็นว่ารายการระหว่างกันระหว่างบริษัท กับบุคคลและหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งกันเป็นไปอย่างสมเหตุสมผล และจำเป็นต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้ ความจำเป็นของรายการและความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบที่มีต่อรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นนั้น สามารถดูได้จากตารางในข้อ 11.1

11.3 มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทฯ มีการปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎระเบียบของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ในกรณีที่บริษัทฯ มีการทำรายการระหว่างกันซึ่งอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์จะต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้พิจารณาความสมเหตุสมผลของการเข้าทำรายการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ ทั้งนี้ การกำหนดราคาและเงื่อนไขการทำรายการจะต้องเป็นไปตามลักษณะธุรกิจปกติ เป็นไปตามราคายุติธรรมหรือมีการเปรียบเทียบกับราคาตลาด นอกจากนี้ ผู้มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในรายการระหว่างกันนั้น ๆ จะไม่สามารถมีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการระหว่างกันในลักษณะดังกล่าวได้

อนึ่ง รายการระหว่างกันที่มีความจำเป็นและเป็นงานเร่งด่วนที่มีมูลค่าของรายการจำนวนไม่เกิน 100,000 บาทต่อรายการ และรวมกันไม่เกิน 2,000,000 บาทภายในระยะเวลา 12 เดือน ให้สามารถทำรายการได้โดยไม่ต้องรายงานให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบถึงรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นทุกครั้ง รวมทั้งความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ

11.4 นโยบายหรือแนวโน้มการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทฯ จะปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎระเบียบของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และการได้มาและจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย และตามมาตราฐานบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ทั้งนี้ หากมีรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคต อาทิ การว่าจ้างให้กลุ่มผู้ที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ทำการก่อสร้าง บริหารโครงการ บำรุงรักษา บริษัทฯ จะจัดให้คณะกรรมการบริษัท โดยมีคณะกรรมการตรวจสอบร่วมด้วยเป็นผู้พิจารณาความจำเป็น และสมเหตุสมผลของการเข้าทำรายการนั้น ๆ ซึ่งรวมถึงการกำหนดราคา และเงื่อนไขการทำรายการว่าเป็นไปตามลักษณะธุรกิจปกติ และพิจารณาเปรียบเทียบการกำหนดราคากับบุคคลภายนอกหรือราคาตลาด โดยที่ผู้มีส่วนได้เสียจะไม่มีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติการทำรายการ ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการให้กู้ยืมหรือค้ำประกันเงินกู้แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งตามนิยามของกสท.

หากคณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ จะจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการตรวจสอบ หรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี โดยที่บริษัทฯ จะมีการเปิดเผยรายการระหว่างกันในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ตรวจสอบหรือสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ