

6. โครงการในอนาคต

6.1 โครงการขยายกำลังการผลิตและการย้ายฐานการผลิตของบริษัทฯ

เนื่องจากในช่วงเวลา 2 – 3 ปีที่ผ่านมาอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทยได้ขยายตัวอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด โดยมีสาเหตุหลักมาจากการฟื้นตัวของสถานะเศรษฐกิจของประเทศและนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์แห่งเอเชีย (Detroit of Asia) และการที่ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ ได้รับการยอมรับจากผู้ผลิตเพิ่มมากขึ้นทำให้บริษัทฯ มีการใช้กำลังการผลิตเพิ่มขึ้นตามลำดับโดยในปี 2547 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการใช้กำลังการผลิตเป็นจำนวนรวมทั้งสิ้นประมาณ 20,000,000 ชิ้น (จำนวนการผลิตรวมทั้งสายควบคุมและชุดควบคุมรางกระชกหน้าต่างรถยนต์) ซึ่งใกล้เคียงกับกำลังการผลิตของบริษัทฯ ที่ระดับประมาณ 22,500,000 ชิ้น

จากเหตุผลดังกล่าวบริษัทฯ จึงมีแผนที่จะลงทุนเพื่อขยายกำลังการผลิตโดยบริษัทฯ อยู่ในช่วงของการเตรียมการลงทุนเพื่อสร้างโรงงานขนาด 20,000 ตารางเมตร บนเนื้อที่ประมาณ 50 ไร่ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี โดยแผนการลงทุนในโรงงานแห่งนี้จะมีมูลค่าในการลงทุนรวมทั้งสิ้นประมาณ 395 ล้านบาท ประกอบด้วยการลงทุนในที่ดินประมาณ 140 ล้านบาท การลงทุนก่อสร้างอาคารโรงงานประมาณ 160 ล้านบาท การลงทุนในเครื่องจักรและอุปกรณ์ประมาณ 75 ล้านบาท (เป็นการลงทุนเพิ่มเติมจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการผลิตเดิม) และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการลงทุนในโครงการประมาณ 20 ล้านบาท โดยเมื่อแล้วเสร็จโรงงานแห่งนี้จะมีกำลังการผลิตรวม (ทั้งสายควบคุมและชุดควบคุมรางกระชกหน้าต่างรถยนต์) ทั้งหมดประมาณ 30,000,000 ชิ้นต่อปี และบริษัทฯ มีแผนที่จะย้ายกำลังการผลิตสายควบคุม (ทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์) และชุดควบคุมรางกระชกหน้าต่างรถยนต์ทั้งหมดจากโรงงานเดิมมาผลิตที่โรงงานแห่งนี้ทั้งหมด สำหรับพื้นที่โรงงานเดิม บริษัทฯ มีแผนที่จะจัดทำเป็นคลังเก็บผลิตภัณฑ์เพื่อใช้ในการกระจายผลิตภัณฑ์ รวมทั้งใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานของบริษัทฯ ทั้งนี้บริษัทฯ อาจพิจารณาจัดสรรการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวในทางอื่นด้วยหากมีโอกาสที่เหมาะสม นอกจากนี้บริษัทฯ มีแผนที่จะทำการขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับโรงงานใหม่ เพื่อรับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีอากรต่อไป ซึ่งในเบื้องต้นการลงทุนของบริษัทฯ ดังกล่าว เข้าข่ายหลักเกณฑ์การส่งเสริมการโยกย้ายสถานประกอบการของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ในกรณีของการย้ายสถานประกอบการจากเขต 1 ไปเขต 2 ซึ่งผลประโยชน์ที่จะได้รับคือ การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นระยะเวลา 7 ปี นับจากวันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการในที่ตั้งแห่งใหม่

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะนครแล้ว โดยได้วางมัดจำค่าที่ดินไปแล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 28 ล้านบาท และคาดว่าจะเริ่มสร้างโรงงานได้ในไตรมาส 3 ปี 2548 และจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 4 ปี 2549 โดยแบ่งเป็นการก่อสร้างโรงงานในช่วงประมาณไตรมาส 3 ปี 2548 ถึงไตรมาส 4 ปี 2549 การสั่งซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์ พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งในช่วงประมาณไตรมาส 2 ปี 2549 ถึงไตรมาส 4 ปี 2549 และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขยายกำลังการผลิตและการย้ายฐานการผลิตในช่วงประมาณ ไตรมาส 2 ปี 2549 ถึงไตรมาส 4 ปี 2549 ทั้งนี้ เงินที่ใช้ในการลงทุนทั้งหมดจะมาจากเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชน

6.2 โครงการลงทุนอื่นๆ

บริษัทฯ มีความต้องการซื้อเครื่องมือสำหรับทดสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ที่ทันสมัย อาทิ เครื่องทดสอบความสั่นสะเทือน (Vibration Durability Testing Machine) และ เครื่องมือทดสอบความร้อน/ความเย็น (Heat/Cold Durability Testing Machine) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทดสอบคุณภาพการทำงานของสายควบคุม โดยการมีเครื่องมือทดสอบเป็นของตนเองจะทำให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย รวมทั้งจะทำให้บริษัทฯ สามารถให้บริการลูกค้าได้ดีมากขึ้น

เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ต้องเสียเวลาส่งตัวอย่างไปทดสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ที่ประเทศญี่ปุ่น ทั้งนี้ ในปัจจุบันบริษัทฯ จะต้องส่งตัวอย่างสายควบคุมไปทดสอบที่ประเทศญี่ปุ่นทุกครั้งที่มีการผลิตสายควบคุมสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ และจะต้องดำเนินการดังกล่าวเช่นเดียวกันในกรณีที่ลูกค้าร้องขอ ซึ่งจะมีเป็นครั้งคราวทุก ๆ 6 เดือนหรือ 1 ปี

สำหรับการซื้อเครื่องมือดังกล่าวข้างต้นนี้คาดว่าจะต้องใช้เงินลงทุนประมาณ 5 ล้านบาท ซึ่งในปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจาในรายละเอียดเพื่อดำเนินการสั่งซื้อ ทั้งนี้เงินที่ใช้ในการลงทุนดังกล่าวจะมาจากเงินทุนหมุนเวียนภายในกิจการ