

13. สรุปสาระสำคัญของสัญญาที่จำเป็นต่อการดำเนินงานบางฉบับ**13.1 สัญญาขายและประกอบกิจการโรงกลั่นปิโตรเลียมกับกระทรวงอุตสาหกรรม**

บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาประกอบกิจการโรงกลั่นปิโตรเลียมกับกระทรวงอุตสาหกรรม ตั้งแต่ปี 2516 และต่อมา บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาขายและประกอบกิจการ โรงกลั่นปิโตรเลียมกับกระทรวงอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2534 โดยมีการแก้ไขเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2540 และวันที่ 18 ตุลาคม 2550 (“สัญญาขายและประกอบกิจการ โรงกลั่น”) รวมทั้งได้มีการเปลี่ยนแปลงตัวคู่สัญญาจากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นกระทรวงพลังงานแทน สัญญาขายและประกอบกิจการ โรงกลั่นและสัญญาฉบับแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัทฯ ตามที่บริษัทฯ ได้รับอนุมัติจากรัฐบาลก่อนหน้านั้นเพื่อการขายโรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัทฯ และตามที่รัฐบาลได้เข้าซื้อหุ้นในบริษัทฯ เป็นจำนวนร้อยละ 12.5

การขายโรงกลั่นน้ำมัน

สัญญาขายและประกอบกิจการ โรงกลั่นกำหนดให้มีการขายโรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัทฯ โดยเพิ่มกำลังกลั่นน้ำมันดิบจาก 63,000 บาร์เรลต่อวัน เป็นกำลังกลั่นน้ำมันดิบ 185,000 บาร์เรลต่อวัน และสัญญายังกำหนดให้รัฐบาลมีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทฯ ในการติดต่อประสานงานกับส่วนราชการอื่นเพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาตอันเกี่ยวกับการขายและประกอบกิจการ โรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัทฯ หากบริษัทฯ ร้องขอ

การถือหุ้นและคณะกรรมการบริษัทฯ

สัญญาขายและประกอบกิจการ โรงกลั่นกำหนดให้ ภายในระยะเวลา 5 ปีหลังจากที่การขายโรงกลั่นน้ำมันในขั้นแรกแล้วเสร็จ บริษัทฯ ต้องออกหุ้นสามัญใหม่เพิ่มเพื่อเสนอขายต่อประชาชนและจำหน่ายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้ประชาชนเข้ามาถือหุ้นในอัตราร้อยละ 20 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ โดยภายหลังการเสนอขายหุ้นดังกล่าวแล้ว สัดส่วนการถือหุ้นของรัฐบาลและเอ็กซอน โมบิล คอร์ปอเรชั่น และ/หรือบริษัทในเครือจะเหลือเป็นร้อยละ 10 และร้อยละ 70 ตามลำดับ แต่ด้วยสภาพตลาดที่ไม่เอื้ออำนวยในขณะนั้น และเงื่อนไขตามข้อบังคับตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวกับการรับหุ้นสามัญเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน บริษัทฯ จึงไม่อาจดำเนินการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนได้ในเวลานั้น จากนั้นบริษัทฯ ได้มีการปรึกษาร่วมกับ กระทรวงพลังงานและกระทรวงการคลัง และได้ตกลงร่วมกันที่จะดำเนินการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนในครั้งนี้อย่างนี้ สัญญานี้ยังกำหนดให้รัฐบาล และ/หรือเอ็กซอน โมบิล คอร์ปอเรชั่น อาจเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นในบริษัทฯ ในเวลาใด ๆ ก็ได้ โดยบริษัทฯ อาจออกหุ้นสามัญเพื่อเสนอขายต่อประชาชน และจำหน่ายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้ประชาชนเข้ามาถือหุ้นในบริษัทฯ มากกว่าร้อยละ 20 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ โดยสัญญาขายและประกอบกิจการ โรงกลั่นกำหนดว่า หากบริษัทในเครือเอ็กซอน โมบิล คอร์ปอเรชั่น ประสงค์จะลดการถือหุ้นลงน้อยกว่าร้อยละ 50 จะต้องเสนอขายหุ้นส่วนที่ต้องการจะลดลงนั้นเป็นอันดับแรกให้แก่ผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้ถือหุ้นในโรงกลั่นน้ำมันในประเทศไทย หรือไม่ได้เข้าทำสัญญาก่อสร้างหรือประกอบกิจการ โรงกลั่นน้ำมันกับรัฐบาล หากบริษัทในเครือเอ็ก

ซอน โมบิล คอร์ปอเรชั่น และผู้ค้าน้ำมันไม่สามารถตกลงกันได้ บริษัทในเครือเอ็กซอน โมบิล คอร์ปอเรชั่น อาจขายหุ้นให้แก่ผู้อื่นซึ่งเป็นที่ยอมรับและเชื่อถืออย่างดี มีฐานะการเงินที่ดี และต้องไม่เป็นผู้ที่รัฐบาลไม่เห็นชอบด้วย ในกรณีดังกล่าว รัฐบาลจะไม่เห็นชอบโดยไม่สมควรไม่ได้

ทั้งนี้ ภายหลังจากที่บริษัทฯ ดำเนินการนำหุ้นของบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว ให้โครงสร้างกรรมการของบริษัทฯ รวมถึงคุณสมบัติ การเลือกตั้ง และวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการเหล่านั้น เป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ กฎระเบียบ และข้อบังคับที่มีผลใช้บังคับกับบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตราบท่าที่กระทรวงการคลังยังคงถือหุ้นอยู่ในบริษัทฯ ในสัดส่วนตามที่ระบุไว้ในสัญญา ให้มีผู้แทนรัฐบาลซึ่งกระทรวงการคลังเป็นผู้เสนอชื่อเป็นกรรมการหนึ่งคน

การคุ้มครองผู้ถือหุ้นข้างน้อย

หากบริษัทฯ ขยายกิจการไปยังธุรกิจอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ธุรกิจหลัก รัฐบาลมีสิทธิที่จะไม่เข้าร่วมในการลงทุนดังกล่าว อย่างไรก็ตาม รัฐบาลสงวนสิทธิที่จะเข้าร่วมการลงทุนดังกล่าวในภายหลังได้ โดยธุรกิจหลักหมายถึง ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการผลิต กรรมวิธีการกลั่น การเก็บรักษา การตลาด การใช้และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมีภัณฑ์ ผลพลอยได้จากปิโตรเลียม น้ำมันชีวภาพและวัตถุดิบปิโตรเลียม ซึ่งรวมถึงกิจกรรมสนับสนุนธุรกิจหลักต่าง ๆ รวมทั้งธุรกิจที่อยู่ในวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ซึ่งได้จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์

การบอกเลิกสัญญา

รัฐบาลอาจบอกเลิกสัญญานี้ได้ หาก (1) บริษัทฯ โอนกรรมสิทธิ์ใน โรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัทฯ ไปให้แก่บุคคลภายนอก โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากรัฐบาล (2) บริษัทฯ เลิกกิจการหรือชำระบัญชี หรือ (3) บริษัทฯ ไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือเงื่อนไขใดในสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และไม่ดำเนินการให้ถูกต้องตามสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนด ภายหลังจากที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากรัฐบาล และรัฐบาลมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากบริษัทฯ ได้

13.2 สัญญาซื้อขายผลิตภัณฑ์

13.2.1 สัญญาซื้อขายพาราไซลีนกับบริษัท สยามมิทซูชิ พีทีเอ จำกัด

บริษัทฯ ทำสัญญาซื้อขายพาราไซลีนกับบริษัท สยามมิทซูชิ พีทีเอ จำกัด สัญญานี้เข้าทำในขณะที่โรงงานอะโรเมติกส์ของบริษัทฯ เริ่มประกอบกิจการครั้งแรกในปี 2542 และได้รับการต่ออายุครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 เป็นระยะเวลา 4 ปี ตามสัญญานี้ บริษัทฯ ต้องจัดหาและคู่สัญญาต้องซื้อพาราไซลีนตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในสัญญา ทั้งนี้ จะมีการเจรจาต่อรองราคากันเป็นรายเดือน โดยอ้างอิงตามราคาตลาดแข่งขันโดยทั่วไปในเอเชีย บริษัทฯ ให้ระยะเวลาการชำระเงินแก่คู่สัญญาเป็นจำนวน 30 วันหลังจากวันสุดท้ายของเดือน

13.2.2 สัญญาซื้อขายพาราไซลีนกับบริษัท อินโดรามา โปโตรเคมี จำกัด ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2547

บริษัทฯ ทำสัญญาซื้อขายพาราไซลีนกับบริษัท อินโดรามา โปโตรเคมี จำกัด โดยสัญญานี้มีผลใช้บังคับวันที่ 20 ธันวาคม 2547 และมีระยะเวลาขึ้นต้นตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2547 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ภายหลังจากนั้น สัญญานี้จะมีระยะเวลาที่ไม่จำกัดจนกว่าจะถูกบอกเลิกเนื่องจากการผิดสัญญา หรือเมื่อคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดส่งคำบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน ตามสัญญานี้ บริษัทฯ ต้องจัดหาและคู่สัญญาต้องซื้อพาราไซลีนตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในสัญญา ทั้งนี้ จะมีการกำหนดราคาเป็นรายเดือน และสำหรับระยะเวลาขึ้นต้น ราคาจะถูกคำนวณ โดยใช้สูตรซึ่งอ้างอิงปัจจัยต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงราคาตามสัญญาในตลาดเอเซียประจำเดือน และราคาตลาดจร ซีเอฟอาร์ เอเซียตะวันออกเอียงใต้ ของพาราไซลีน ภายหลังจากระยะเวลาขึ้นต้น ราคาสำหรับระยะเวลาต่อมา จะขึ้นอยู่กับราคาต่อรองกัน บริษัทฯ ให้ระยะเวลาการชำระเงินแก่คู่สัญญาเป็นจำนวน 30 วันหลังจากวันสุดท้ายของเดือนที่ได้มีการส่งมอบ

13.3 สัญญาซื้อขายวัตถุดิบ

13.3.1 สัญญาขนถ่ายวัตถุดิบผ่านท่อ (Feedstock Throughput Agreement) ระหว่างบริษัทฯ และบมจ.ไทยออยล์

บริษัทฯ ทำสัญญาขนถ่ายวัตถุดิบผ่านท่อกับบมจ.ไทยออยล์ มีผลใช้บังคับวันที่ 28 พฤษภาคม 2550 เพื่อการใช้ทำผูกเรือน้ำลึกแบบท่าเดี่ยวกลางทะเลของ บมจ.ไทยออยล์ สัญญานี้ทำขึ้นแทนที่สัญญาเดิมที่มีเนื้อหาของสัญญาเหมือนกัน โดยมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มต้นจากวันที่ 28 พฤษภาคม 2550 และอาจต่ออายุต่อไปได้โดยการตกลงร่วมกันของคู่สัญญาทั้ง 2 ฝ่าย โดยบริษัทฯ จะชำระค่าธรรมเนียมการผ่านท่อตามจำนวนซึ่งเป็นไปตามอัตราส่วนต่อบาร์เรลที่ระบุไว้ อัตราค่าธรรมเนียมการผ่านท่อจะถูกปรับเปลี่ยนโดยการตกลงร่วมกันอย่างน้อย 3 เดือนก่อนถึงกึ่งกลางระยะเวลาของสัญญา หากไม่สามารถตกลงการปรับค่าธรรมเนียมกันได้ภายหลังกึ่งกลางระยะเวลาของสัญญา สัญญาอาจถูกยกเลิกได้

14. สรุปข้อแตกต่างที่สำคัญระหว่างมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยและมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS

ข้อมูลที่จะได้นำเสนอต่อไปนี้เป็นข้อแตกต่างที่สำคัญระหว่างมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย (“มาตรฐานการบัญชีไทย”) และมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ (*International Financial Reporting Standards* หรือ *IFRS*) บางรายการและเฉพาะเรื่องซึ่งมีผลต่อบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ทั้งนี้ ก่อนตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรใช้วิจารณญาณในการพิจารณาข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับบริษัทฯ และเงื่อนไขของหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อมูลทางการเงินต่างๆ นอกจากนี้ ผู้ลงทุนควรขอคำแนะนำจากที่ปรึกษาการลงทุนของท่านเพื่อความเข้าใจในข้อแตกต่างระหว่างมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยและมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ *IFRS* และผลกระทบของความแตกต่างดังกล่าวต่อข้อมูลทางการเงินของบริษัทฯ

นอกเหนือจากงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีไทยซึ่งบริษัทฯ จัดทำเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการเสนอขายหุ้นครั้งนี้แล้ว บริษัทฯ ได้จัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ *IFRS* อีกด้วย ซึ่งงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ *IFRS* ดังกล่าว บริษัทฯ ได้ยื่นไว้ต่อสำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดต่อขอได้

ข้อมูลที่น่าเสนอนี้ได้สรุปถึงความแตกต่างที่สำคัญระหว่างมาตรฐานการบัญชีไทยและมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ *IFRS* สำหรับงบการเงินที่ได้จัดทำตามมาตรฐานการบัญชีไทยและงบการเงินที่ได้จัดทำตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ *IFRS* ดังกล่าว โดยความแตกต่างซึ่งระบุไว้ข้างล่างนี้ ได้จำกัดไว้เฉพาะความแตกต่างที่สำคัญซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีไทยและงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ *IFRS* ของบริษัทฯ โดยมีได้เป็นการนำเสนอหรือพยายามจำแนกข้อแตกต่างทั้งหมด ไม่ว่าจะในด้านการเปิดเผยข้อมูล การนำเสนอข้อมูล หรือการจัดประเภทรายการ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อวิธีการบันทึกรายการหรือเหตุการณ์ในงบการเงินเอาไว้แต่อย่างใด รวมทั้งไม่ได้พยายามที่จะระบุถึงความแตกต่างระหว่างมาตรฐานการบัญชีไทยและมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ *IFRS* ในอนาคตจากการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการบัญชี และไม่ได้พยายามที่จะระบุถึงความแตกต่างทั้งหมดในอนาคตที่อาจกระทบต่องบการเงินของบริษัท อันเนื่องมาจากรายการหรือเหตุการณ์ซึ่งอาจเกิดขึ้นในอนาคต

14.1 การจัดทำงบการเงิน

สำหรับงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีไทย บริษัทฯ ในฐานะที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ จะต้องจัดทำทั้งงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัทฯ

ภายใต้มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS และมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ International Accounting Standard หรือ IAS ฉบับที่ 27 (เรื่องงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ) บริษัทฯ จำเป็นจะต้องจัดทำเฉพาะงบการเงินรวมเท่านั้น

14.2 เครื่องมือทางการเงิน

ภายใต้มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS และ มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IAS ฉบับที่ 39 (เรื่องการรับรู้และการวัดมูลค่าของเครื่องมือทางการเงิน) และมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS ฉบับที่ 7 (เรื่องการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน) มีข้อแนะนำอย่างละเอียดเกี่ยวกับการรับรู้ การวัดมูลค่า และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน อย่างไรก็ตาม ข้อกำหนดต่าง ๆ ของมาตรฐานการบัญชีเหล่านี้ มิได้มีผลทำให้เกิดความแตกต่างกับการหามูลค่าของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าวตามงบการเงินที่จัดทำตามมาตรฐานการบัญชีไทย มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS ฉบับที่ 7 กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลเชิงปริมาณ (Quantitative) และเชิงคุณภาพ (Qualitative) เกี่ยวกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งรวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างน้อยตามที่ได้กำหนดไว้เกี่ยวกับความเสี่ยงจากความสามารถในการชำระหนี้ ความเสี่ยงจากสภาพคล่อง และความเสี่ยงจากตลาด ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ความไวต่อการเปลี่ยนแปลง (Sensitivity Analysis) ต่อความเสี่ยงจากตลาด

14.3 การรายงานจำแนกตามส่วนงาน

มาตรฐานการบัญชีไทยมีเพียงข้อแนะนำทั่ว ๆ ไปในการจำแนกส่วนงานตามอุตสาหกรรม และตามภูมิภาคเท่านั้น และกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการจำแนกตามส่วนงานน้อยกว่าการเปิดเผยข้อมูลตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS มาตรฐานการบัญชีไทยไม่ได้กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการจำแนกตามส่วนงาน สำหรับหนี้สิน ค่าใช้จ่ายลงทุน ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ภายใต้มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS และมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IAS ฉบับที่ 14 (เรื่องการรายงานจำแนกตามส่วนงาน) มีการกำหนดเฉพาะเกี่ยวกับรูปแบบของรายงานจำแนกตามส่วนงานของส่วนงานหลัก (Primary Segment) ในขณะที่จะมีการนำเสนอข้อมูลของส่วนงานรอง (Secondary Segment) อย่างจำกัดเท่านั้น การเปิดเผยข้อมูลต่าง ๆ สำหรับการรายงานจำแนกตามส่วนงานของส่วนงานหลักรวมถึงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานสำหรับรายได้ ผลการดำเนินงาน สินทรัพย์ หนี้สิน ค่าใช้จ่ายลงทุน ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย ส่วนการเปิดเผยข้อมูลรายงานจำแนกตามส่วนงานของส่วนงานรองจะรวมถึงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานสำหรับรายได้ สินทรัพย์ และค่าใช้จ่ายลงทุน โดยไม่ได้กำหนดให้ต้องรายงานผลการดำเนินงานจำแนกตามส่วนงานสำหรับส่วนงานรอง

14.4 การบัญชีสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

มาตรฐานการบัญชีไทยมิได้มีข้อกำหนดเฉพาะเจาะจงเรื่องการบัญชีสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งรวมถึงผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุและหลังเกษียณอายุ ภาวะผูกพันหลักของบริษัทฯ เกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงาน ได้แก่ การจ่ายสมทบเงินเพื่อพนักงานเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน และการจ่ายเงินผลประโยชน์ชดเชยตามกฎหมายเมื่อพนักงานเกษียณอายุ และในกรณีการเลิกจ้างโดยที่พนักงานไม่ได้สมัครใจ (เช่น การลดจำนวนพนักงาน หรือการให้ออกจากงาน) โดยจำนวนเงินชดเชยและผลประโยชน์จะขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงอายุงานและเงินเดือนของพนักงาน

ตามงบการเงินที่จัดทำตามมาตรฐานการบัญชีไทย บริษัทฯ ได้บันทึกเงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน เมื่อมีขอดีงกล่าวเกิดขึ้น สำหรับแผนการให้ผลประโยชน์พนักงานที่ไม่ได้จัดให้มีเงินกองทุน (Unfunded Benefit Plan) จะถูกบันทึกเป็นหนี้สินตามมูลค่าประเมินของผู้ประเมิน ผลประโยชน์จากการเลิกจ้างแบบไม่สมัครใจจะมีการบันทึกเมื่อบริษัทฯ ได้มีการยืนยันที่จะเลิกจ้างตามแผนรายละเอียดที่เป็นทางการซึ่งไม่มีโอกาสที่จะยกเลิกอีกแล้ว

ตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS นั้น ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุจะถูกกำหนดโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IAS ฉบับที่ 19 (เรื่องผลประโยชน์พนักงาน) ซึ่งไม่ได้ทำให้มีความแตกต่างของขอดีสินงวดที่บันทึก เมื่อเปรียบเทียบกับงบการเงินที่จัดทำตามมาตรฐานการบัญชีไทย อย่างไรก็ตาม งบการเงินที่จัดทำตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนมากกว่าเกี่ยวกับ มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันตามแผนการให้ผลประโยชน์พนักงานในส่วนที่ไม่ได้จัดให้มีเงินกองทุน (Unfunded Obligations) และการเปลี่ยนแปลงของภาวะผูกพันดังกล่าวระหว่างปี

14.5 การประมาณการทางบัญชีและการตัดสินใจเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

มาตรฐานการบัญชีไทยไม่ได้กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการประมาณการทางบัญชีและการตัดสินใจเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญต่าง ๆ

ภายใต้มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS และมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IAS ฉบับที่ 1 (เรื่องการนำเสนองบการเงิน) ผู้บริหารจะต้องเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ

- ลักษณะและขอดีของสินทรัพย์และหนี้สินที่มีความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของขอดีของสินทรัพย์ภายในรอบการเงินถัดไป จากการประมาณการและสมมติฐานต่าง ๆ และ
- การตัดสินใจเกี่ยวกับการเลือกใช้นโยบายการบัญชีของบริษัทฯ ซึ่งจะมีผลกระทบที่สำคัญที่สุดต่อจำนวนที่รับรู้ในงบการเงิน

14.6 การเปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกัน

มาตรฐานการบัญชีไทยไม่ได้กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับค่าตอบแทนของผู้บริหารที่สำคัญ



ภายใต้มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IFRS และ มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ IAS ฉบับที่ 24 (เรื่องการเปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกัน) กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับค่าตอบแทนของผู้บริหารที่สำคัญ รวมถึงการวิเคราะห์โดยจำแนกตามลักษณะของค่าตอบแทนด้วย

15. อภิธานศัพท์

บาร์เรล (barrel หรือ bbl)	บาร์เรล (1 บาร์เรล = 158.984 ลิตร)
บิทูเมน (bitumen)	น้ำมันสำเร็จรูปชนิดหนัก ซึ่งปกติใช้สำหรับเทลาดและก่อสร้างถนน
ไบโอดีเซล (biodiesel)	เชื้อเพลิงจากแหล่งทดแทนตามธรรมชาติ เช่น น้ำมันพืชและไขมันสัตว์ทั้งของใหม่และที่ใช้แล้ว สำหรับใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล ไบโอดีเซลมีคุณสมบัติทางกายภาพคล้ายกับเชื้อเพลิงดีเซลที่ได้จากปิโตรเลียม แต่มีคุณสมบัติที่ดีกว่าในด้านสิ่งแวดล้อม
น้ำมันดิบที่ยากต่อกระบวนการกลั่น (challenged crude)	น้ำมันดิบที่มีคุณสมบัติหนึ่งหรือหลายอย่าง ซึ่งในขณะที่กลั่นจำเป็นต้องมีการควบคุม ปรับปรุงคุณภาพหรือจัดการเป็นพิเศษเพื่อให้มั่นใจถึงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ เสถียรภาพของการดำเนินงาน ความปลอดภัยในการกลั่น น้ำมัน รวมถึงสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม และเสถียรภาพทางด้านโลหะวิทยาของอุปกรณ์ในโรงกลั่นน้ำมัน คุณสมบัติที่สำคัญซึ่งเกี่ยวข้องกับน้ำมันดิบที่ยากต่อกระบวนการกลั่นได้แก่ ค่าความเป็นกรด (total acid number หรือ TAN) ความหนืดและปริมาณของโลหะ กำมะถัน ไนโตรเจน และเกลือ
โรงกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์ (complex refinery)	โรงกลั่นน้ำมันที่มีกระบวนการผลิต (หน่วยแปลงหรือเพิ่มคุณภาพน้ำมัน) ซึ่งสามารถปรับปรุงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ไฮโดรคาร์บอนที่มีมูลค่าต่ำกว่า รวมถึงน้ำมันดิบที่ยากต่อกระบวนการกลั่น ให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูงกว่าได้ โดยประเภทของหน่วยกลั่นเป็นตัวบ่งชี้ระดับความซับซ้อนของโรงกลั่นน้ำมัน
คอนเดนเซท (condensate)	ของเหลวซึ่งก่อตัวขึ้นเมื่อไอน้ำมันเย็นตัวลง
หน่วยเพิ่มออกเทนด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (continuous catalyst regeneration reformer หรือ CCR)	หน่วยกลั่นน้ำมันซึ่งเปลี่ยน โครงสร้างโมเลกุลของสารประกอบน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำให้เป็นสารประกอบน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนสูงขึ้น โดยใช้อุปกรณ์ฟื้นฟูตัวเร่งปฏิกิริยาในระหว่างกระบวนการกลั่น (online catalyst regeneration facility)
หน่วยเพิ่มคุณภาพน้ำมัน (conversion unit หรือ upgrading unit)	หน่วยผลิตซึ่งทำการเปลี่ยนแปลงทางเคมีของ โครงสร้างของ โมเลกุลไฮโดรคาร์บอนที่มีมูลค่าต่ำ ให้เป็น โมเลกุลไฮโดรคาร์บอนที่มีมูลค่าสูงกว่า

เดทเวทตัน (deadweight ton หรือ dwt)	จำนวนของสินค้า เชื้อเพลิง น้ำ เติบียงและลูกเรือที่เรือบรรทุกน้ำมันสามารถบรรทุกได้เมื่อทำการบรรทุกเต็มที่
น้ำมันดีเซล (diesel)	คำที่ใช้เรียกน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งใช้ในเครื่องยนต์ดีเซล (เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด)
ผลิตภัณฑ์จากหอกลิ้น (distillate fuels)	น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล และน้ำมันเพื่อการทำความร้อน (domestic heating oil)
ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการใช้พลังงาน (energy intensity index)	หน่วยวัดประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ Solomon Associates เป็นอัตราของการใช้พลังงานที่แท้จริง และมาตรฐานการใช้พลังงานของโรงกลั่นน้ำมันของ Solomon Associates สำหรับโรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งคิดคำนวณโดยใช้วิธีการของ Solomon Associates
ราคาเทียบเท่าราคาส่งออก (export parity)	เป็นคำศัพท์ที่ใช้อธิบายถึงวิธีการในการกำหนดราคาขายของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ส่งออก โดยอ้างอิงกับราคาตลาดจริงในสิงคโปร์ (Singapore spot market price) ของผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องซึ่งประกาศใน MOPS บวกส่วนเพิ่มหรือหักส่วนลด ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพตลาด และการเจรจาต่อรองกับผู้ซื้อ
น้ำมันดิบจากตะวันออกไกล (Far East crude)	น้ำมันดิบนำเข้ามาจากประเทศในภูมิภาคตะวันออกไกล เช่น อินโดนีเซีย เวียดนาม ไทย มาเลเซีย บรูไน จีน ออสเตรเลีย และรัสเซีย
วัตถุดิบ (feedstocks)	สารประกอบไฮโดรคาร์บอน เช่น น้ำมันดิบ และกากน้ำมันนำเข้า ที่ใช้ป้อนเข้าหน่วยผลิตและ/หรือผสมกับผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่น (refined products)
หน่วยแปรสภาพน้ำมันหนักให้เป็นน้ำมันเบาโดยการแปรสภาพโมเลกุล (fluidized catalytic cracking unit หรือ FCCU)	หน่วยกลั่นน้ำมันซึ่งจะทำการย่อยสลายโมเลกุลขนาดใหญ่ของน้ำมันหนักให้เป็นโมเลกุลขนาดเล็กลงโดยการใช้ความร้อน และใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาเป็นตัวช่วย
กระบวนการกลั่นแยกส่วน (fractionation)	กระบวนการแยกน้ำมันดิบออกเป็นสารประกอบหรือส่วนต่าง ๆ ซึ่งแต่ละส่วนมีจุดเดือดที่ต่างกัน ด้วยการให้ความร้อนกับน้ำมันดิบที่อุณหภูมิหนึ่ง และส่งไปยังหอกลิ้นแยกส่วน

น้ำมันเตา (fuel oil)	ส่วนของผลผลิตที่ออกมาจากส่วนล่างของหอกลั่นน้ำมันดิบ ซึ่งเป็นน้ำมันที่โดยทั่วไปจะใช้เป็นน้ำมันเตา นอกจากนี้ยังมีการนำมาใช้เป็นแหล่งพลังงานหลักของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าอย่างแพร่หลายด้วย
แก๊ส โซฮอล์ (gasohol)	ส่วนผสมของน้ำมันเบนซินร้อยละ 90 และเอทานอลร้อยละ 10 แก๊ส โซฮอล์ มีคุณสมบัติทางออกเทน หรือการกันกระตุก (antiknock) สูงกว่าน้ำมันเบนซิน และเผาไหม้ได้สมบูรณ์กว่า จึงทำให้มีการปล่อยสารมลพิษออกมาน้อยกว่า
ค่าการกลั่น (gross refining margin)	มูลค่าของการผลิต หักด้วยต้นทุนของวัตถุดิบที่นำเข้ากลั่นและค่าสาธารณูปโภคที่ซื้อมาใช้ ทั้งนี้ ค่าการกลั่นที่ใช้ในอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน โดยทั่วไปอาจแตกต่างไปจากวิธีที่บริษัทฯ ใช้ในการคำนวณค่าการกลั่นของบริษัทฯ
น้ำมันชนิดหนัก (heavy oil)	น้ำมันชนิดหนักที่ยังคงเหลืออยู่ภายหลังจากที่น้ำมันเตาและไฮโดรคาร์บอนซึ่งเบาว่าถึงจุดเดือดในกระบวนการกลั่นน้ำมันแล้ว น้ำมันชนิดหนักใช้สำหรับผลิตไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และใช้ในอุตสาหกรรมต่าง ๆ
น้ำมันสำเร็จรูปชนิดหนัก (heavy products)	น้ำมันเตา กากน้ำมันดิบและบิทูเมน
กระบวนการกำจัดกำมะถันในน้ำมัน โดยใช้ไฮโดรเจนร่วม (hydrodesulfurizer หรือ HDS)	หน่วยกลั่นน้ำมันที่ทำการกำจัดกำมะถันจากน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล โดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาและไฮโดรเจนร่วม
กระบวนการกำจัดกำมะถันในน้ำมัน โดยใช้ไฮโดรเจนร่วม (hydrotreating)	กระบวนการกำจัดกำมะถันและสารปนเปื้อนอื่น ๆ เช่น ไนโตรเจนและออกซิเจน จากน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล โดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาและไฮโดรเจนร่วม
อัตราส่วนความสามารถในการกำจัดกำมะถันต่อกำลังการกลั่น (hydrotreating-to-refining ratio)	อัตราส่วนที่คำนวณจากผลรวมของประสิทธิภาพการแปลงสภาพ โมเลกุล (hydrocracking) การกำจัดกำมะถันและสารปนเปื้อน (hydrotreating) ซึ่งสูงกว่ากำลังการกลั่นน้ำมันดิบทั้งหมด อัตราส่วนนี้แสดงถึงประสิทธิภาพของโรงกลั่นน้ำมันที่จะสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดการลดสารกำมะถันในอนาคตได้

ราคาเทียบเท่าราคานำเข้า (import parity)	เป็นคำศัพท์ที่ใช้อธิบายถึงวิธีการในการกำหนดราคาขายของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ขายในประเทศ โดยอ้างอิงกับราคาตลาดจรในสิงคโปร์ (Singapore spot market price) ของผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นราคาเฉลี่ยอ้างอิงของ Platt ที่สิงคโปร์ (MOPS) บวกค่าใช้จ่ายในการขนส่งผลิตภัณฑ์นั้น ๆ จากสิงคโปร์มายังประเทศไทย เช่น ค่าประกันภัย ค่าระวาง การสูญเสียของมวลน้ำมันจากการขนส่งสินค้าทางทะเล (ocean losses) ค่าใช้จ่ายในการจัดการ และรวมถึงค่าอากรนำเข้า (deemed import duty) และค่าใช้จ่ายในการสำรองตามกฎหมาย (cost of deemed legal reserve)
น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (jet fuel)	ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมซึ่งใช้ทั้งในการบินพาณิชย์และอากาศยานทหาร คุณสมบัติที่กำหนด (specifications) ของน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานมีความหลากหลาย น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเรียกอีกอย่างหนึ่งว่าน้ำมันเครื่องบินไบพัต (turbine fuel) วัตถุประสงค์ที่สำคัญของส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานคือน้ำมันก๊าดจากหน่วยกลั่นน้ำมันดิบและหน่วยแปรสภาพน้ำมันหนักให้เป็นน้ำมันเบาโดยการแปรสภาพโมเลกุล (fluidized catalytic cracking unit)
พันบาร์เรลต่อวัน (thousand barrels per day หรือ kdpd)	พันบาร์เรลต่อวันปฏิทิน
น้ำมันก๊าด (kerosene)	ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมชนิดกึ่งหนักกึ่งเบาซึ่งใช้สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน การหุงต้ม การทำความร้อน การให้แสงสว่าง สารทำละลาย และการผสมเข้ากับน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา
น้ำมันสำเร็จรูปชนิดเบา (light products)	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่ว รีฟอร์มเมตและไอโซเมอร์เรต
กากน้ำมันดิบ (long residue)	น้ำมันเตาสีดำที่ผลิตโดยหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (crude distillation unit) ซึ่งมักขายเป็นน้ำมันเตาสำหรับโรงกลั่นน้ำมันแบบพื้นฐาน สำหรับโรงกลั่นน้ำมันแบบคอมเพล็กซ์ กากน้ำมันดิบจะถูกนำมาผ่านกระบวนการต่อไปในหน่วยเพิ่มคุณภาพน้ำมันเพื่อผลิตผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีมูลค่าสูงกว่า
การบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน (loss time injury)	การบาดเจ็บที่เกิดกับพนักงานในที่ทำงาน ซึ่งทำให้สูญเสียเวลาทำงานในวันทำงานถัดไป หรือทำให้ไม่สามารถกลับมาทำงานได้ในวันทำงานถัดไป

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (liquefied petroleum gas หรือ LPG)	ก๊าซปิโตรเลียมเหลวซึ่งประกอบด้วยโพรเพนและบิวเทนเป็นหลัก และผลิตขึ้นเพื่อใช้ในการหุงต้ม การทำความร้อนในบ้านและเป็นสินค้าขั้นกลาง (intermediate material) ในการผลิตปิโตรเคมี
ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพในการซ่อมบำรุง (Maintenance Index)	ดัชนีตัวหนึ่งที่ใช้วัดความมีประสิทธิภาพของค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง
ค่าเฉลี่ยราคาอ้างอิงของ Platt ที่สิงคโปร์ (Means of Platt's Singapore หรือ MOPS)	ค่าเฉลี่ยของราคาที่เสนอโดย Platt สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดนั้น ๆ ที่สิงคโปร์
สารเพิ่มออกเทน MTBE (methyl tertiary butyl ether หรือ MTBE)	สารออกซิเจน (oxygenate) เพื่อเพิ่มค่าออกเทนในน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
น้ำมันสำเร็จรูปกึ่งหนักกึ่งเบา (middle distillates)	น้ำมันดีเซล (หรือน้ำมันยานยนต์และน้ำมันอุตสาหกรรม) และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
น้ำมันดิบจากตะวันออกกลาง (Middle East crude)	น้ำมันดิบนำเข้าจากประเทศตะวันออกกลาง อาทิ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โอมานและเยเมน
เมกกะวัตต์ (megawatt หรือ MW)	เมกกะวัตต์ (หนึ่งล้านวัตต์) ซึ่งเป็นหน่วยวัดไฟฟ้า
แนฟทา (naphtha)	กำสัฟท์ที่ใช้โดยทั่วไปสำหรับไฮโดรคาร์บอนส่วนที่มีจุดเดือดต่ำ (และค่าออกเทนต่ำ) ซึ่งเป็นผลผลิตของการกลั่นน้ำมันดิบหรือคอนเดนเซท โดยทั่วไป แนฟทาใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับหน่วยเพิ่มออกเทน (catalytic reforming unit) และโรงงานเอทิลีน นอกจากนี้ ยังใช้เป็นส่วนผสมน้ำมันเบนซิน
ก๊าซธรรมชาติ (natural gas)	ก๊าซไฮโดรคาร์บอนที่คิดไปถ่ายและไร้สี ซึ่งเกิดขึ้นตามธรรมชาติพร้อมกับน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติประกอบด้วย มีเทนและก๊าซไฮโดรคาร์บอนชนิดหนัก เช่น โพรเพน เป็นหลัก
ดัชนีวัดความซับซ้อนของเนลสัน (Nelson Complexity Index)	เป็นดัชนีที่คำนวณตามประเภทและกำลังการกลั่นน้ำมันของหน่วยกลั่นน้ำมันทั้งหมดในโรงกลั่นน้ำมัน เปรียบเทียบกับกำลังการกลั่นน้ำมันของ

	<p>หน่วยกลั่นน้ำมันดิบซึ่งเป็นหน่วยการผลิตขั้นแรก และโดยปกติแล้ว ยิ่งดัชนีดังกล่าวมีค่ามากเท่าใด ก็จะยิ่งแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการแปรสภาพน้ำมันดิบให้เป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่มีมูลค่าสูงขึ้นได้มากเท่านั้น</p>
<p>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานซึ่งเป็นเงินสด (non-energy cash operating expenses)</p>	<p>คำศัพท์ที่กำหนดโดย Solomon Associates ซึ่งหมายถึง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานซึ่งเป็นเงินสดและค่าใช้จ่ายการซ่อมใหญ่รายปีทั้งสิ้น หากรด้วยกำลังการกลั่นเทียบเท่าที่ใช้จริง ซึ่งไม่รวมค่าสาธารณูปโภคและเชื้อเพลิงที่ซื้อทุกรูปแบบ</p>
<p>ค่าออกเทน (octane number)</p>	<p>ตัวเลขที่ระบุคุณสมบัติกันการกระตุก (การจุดระเบิดด้วยตัวเอง) ของน้ำมันเบนซิน ยิ่งค่าออกเทนสูงขึ้นเท่าใด น้ำมันเบนซินยิ่งมีคุณสมบัติกันการกระตุกสูงขึ้นเท่านั้น สารประกอบเบนซินที่ผลิตจากหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (crude distillation unit) มีค่าออกเทนค่อนข้างต่ำ และมีมูลค่าต่ำสำหรับการผสมน้ำมันเบนซิน</p>
<p>ความพร้อมของหน่วยผลิต (operational availability)</p>	<p>คำศัพท์ที่กำหนดโดย Solomon Associates ซึ่งใช้วัดเวลาโดยเฉลี่ยรายปีที่โรงงานมีความพร้อมในการผลิต โดยพิจารณาจากปัจจัยต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการบำรุงรักษาตามกำหนดการ การบำรุงรักษานอกกำหนดการที่วางไว้ และช่วงเวลาการหยุดเครื่องจักร (downtime) ตามกฎระเบียบหรือกระบวนการผลิต</p>
<p>ปิโตรเคมี (petrochemicals)</p>	<p>ผลิตภัณฑ์เคมีที่ได้มาจากปิโตรเลียมหรือก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีเกือบ 200 ชนิด โดยผลิตภัณฑ์บางอย่างที่ได้จากการกลั่นน้ำมันจะใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีในการผลิตพลาสติก ไฟเบอร์สังเคราะห์ ยางสังเคราะห์ และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ</p>
<p>อัตราการใช้กำลังการผลิต (plant utilization rate)</p>	<p>การวัดสัดส่วนของกำลังการผลิตที่ใช้ในการผลิตของหน่วยผลิตหนึ่ง ซึ่งแสดงเป็นอัตราส่วนของวัตถุดิบที่นำเข้าสู่ผลิตจริง (actual intake) (หรือการผลิต) ต่อกำลังการกลั่นในช่วงระยะเวลาที่ระบุ ทั้งนี้ อัตราการใช้กำลังการผลิตที่ใช้ในอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน โดยทั่วไปอาจแตกต่างกันไปจากวิธีที่บริษัทฯ ใช้ในการคำนวณอัตราการใช้กำลังการผลิตของบริษัทฯ</p>
<p>หน่วยเพิ่มออกเทน (powerformer unit)</p>	<p>หน่วยกลั่นน้ำมันซึ่งเปลี่ยน โครงสร้างโมเลกุลของสารประกอบน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำให้เป็นน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนสูง</p>

ppm (part per million)	หนึ่งในล้านส่วน
การกลั่นน้ำมัน (refining)	การแปรรูปน้ำมันดิบเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน น้ำมันดีเซล และเนฟทาซึ่งเป็นวัตถุดิบที่สำคัญที่สุดสำหรับอุตสาหกรรมอะโรเมติกส์ กระบวนการกลั่นน้ำมันโดยทั่วไปเริ่มต้นที่การแยกน้ำมันดิบออกเป็นส่วนต่างๆ ด้วยการกลั่น ผลผลิตส่วนต่างๆ จะถูกปรับปรุงคุณภาพต่อไปเพื่อแปรรูปให้เป็นส่วนผสมของผลิตภัณฑ์ที่มีประโยชน์มากกว่า โดยใช้วิธีการต่างๆ เช่น การเปลี่ยนสภาพโมเลกุลให้เล็กลง การปรับปรุงคุณภาพ กระบวนการอัลคิลเลชัน (alkylation) กระบวนการโพลิเมอไรเซชัน (polymerization) และกระบวนการไอโซเมอไรเซชัน (isomerization) ส่วนผสมของสารประกอบชนิดใหม่เหล่านี้จะถูกแยกโดยใช้วิธีการต่างๆ เช่น การแยกส่วน (fractionation) และการสกัดสารทำละลาย
กำลังการกลั่นน้ำมัน (refining capacity)	กำลังการกลั่นที่ออกแบบ (designed capacity) ของโรงกลั่นน้ำมันต่อวันที่มีการดำเนินการผลิตจริง (stream day) บนสมมุติฐานว่ามีการใช้น้ำมันดิบชนิดที่กำหนดไว้ โดยโรงกลั่นน้ำมันอาจจะทำการกลั่นได้สูงกว่ากำลังการกลั่นที่ออกแบบหากมีการปรับปรุงสภาพการดำเนินงาน การเปลี่ยนแปลงชนิดของน้ำมันดิบแตกต่างไปจากชนิดที่ได้กำหนดไว้สำหรับกำลังการกลั่นที่ออกแบบ หรือการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องในอุปกรณ์การผลิต ทั้งนี้ กำลังการกลั่นน้ำมันที่ใช้ในอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันโดยทั่วไปอาจแตกต่างไปจากวิธีที่บริษัทฯ ใช้ในการคำนวณกำลังความสามารถของหน่วยผลิตของบริษัทฯ
รีฟอร์มเมต (reformate)	เนฟทาที่มีการปรับปรุงคุณภาพด้วยการเพิ่มค่าออกเทน
ทุ่นผูกเรือน้ำลึกแบบทุ่นเดี่ยวกลางทะเล หรือจุดขนถ่ายน้ำมันในทะเล (single point mooring หรือ SPM)	ใช้สำหรับขน (ถ่าย) น้ำมันลงเรือบรรทุกน้ำมัน (ถังเก็บน้ำมัน) ในทะเลเปิด โดยมีหลักการ คือ เรือสามารถทำการเทียบท่าเพื่อการขน (ถ่าย) น้ำมันได้ไม่ว่าทิศทางของลมหรือกระแสน้ำเป็นอย่างไร และสามารถแกว่งตัวได้ที่ทุ่นผูกเรือเพื่อให้มีความต้านทานน้อยที่สุดต่อสภาวะในขณะนั้น
วันที่มีการดำเนินการผลิตจริง (stream day)	จำนวนวันที่มีการดำเนินงานจริงของหน่วยผลิต
ทรานส์อัลคิลเลชัน (transalkylation)	กระบวนการแปลงสารโทลูอิน เบนซีน และอะโรเมติกส์หนักให้เป็นมีกซ์ไฮลีน โดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา



กระบวนการกำจัดสารปนเปื้อน หรือ
กระบวนการปรับปรุงคุณภาพ (treating)

กระบวนการกำจัดสารปนเปื้อน เช่น ไนโตรเจนและกำมะถัน จากผลผลิต
ของน้ำมันดิบ และการปรับปรุงคุณสมบัติทางกายภาพ เช่น เสถียรภาพใน
ด้านความร้อนและสี โดยส่วนใหญ่แล้ว กระบวนการปรับปรุงคุณภาพ
จำเป็นต้องอาศัยปฏิกิริยาเคมี (catalytic reaction)

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (unleaded
gasoline)

น้ำมันเบนซินสำหรับยานยนต์ซึ่งไม่ได้มีการเพิ่มสารตะกั่วเพื่อเพิ่มค่าออก
เทน

เรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่ (very large
crude carriers หรือ VLCC)

เรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ขนาดระหว่าง 160,000 – 320,000 ตัน
ดwt)