



ส่วนที่ 1

ข้อมูลสรุป (Executive Summary)

บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 ด้วยทุนจดทะเบียน 20 ล้านบาท ในปัจจุบันบริษัทมีทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท (ชำระแล้ว 160 ล้านบาท) โดยกลุ่มนายเกียรติชัย มนต์เสริญสุรณเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ มีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 87.16 ของทุนชำระแล้ว ส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 12.84 ของทุนชำระแล้ว ถือหุ้นโดยพนักงานระดับบริหาร บริษัทดำเนินธุรกิจหลักเป็นผู้ให้บริการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตราย รวมถึงให้บริการจัดเก็บและกระจายสินค้า และในปี 2546 บริษัทได้ขยายกิจการ โดยเข้าซื้อหุ้นทั้งหมดของ บริษัท เคมทรานส์ จำกัด (“เคมทรานส์”) ซึ่งปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 51 ล้านบาท ดำเนินธุรกิจหลักเป็นผู้ให้บริการขนส่งสารเคมีอันตราย และผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงและพลังงาน การลงทุนในเคมทรานส์ส่งผลให้ทั้งบริษัทและเคมทรานส์เกิดความเข้มแข็งและมีความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น รวมทั้งมีการขยายงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ในปี 2550 บริษัทได้ร่วมทุนกับบริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เรสพอนซ์ คอร์ปอเรชั่น (“IRC”) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนและตั้งอยู่ที่รัฐเดลาแวร์ สหรัฐอเมริกา ในการก่อตั้งบริษัท เอสอีเอส เคม จำกัด (“เอสอีเอส เคม”) ด้วยทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 11 ล้านบาท และสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 51 และร้อยละ 49 ตามลำดับ เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการระบบเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี พิโตรเคมี และปิโตรเลียม โดยบริษัทแบ่งลักษณะการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อยเป็น 4 ประเภท ดังนี้

(1) **บริการขนส่งสินค้า (Transportation)** บริษัทและเคมทรานส์เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้า ประเภทวัตถุอันตราย เช่น แคลไซต์ สังกะสีแท่ง และสารเคมีอันตราย เช่น กำมะถันเหลว โซดาไฟน้ำ ให้แก่ บริษัท ผาแดง อินดัสทรี จำกัด (มหาชน) และ บริษัท วินไทย จำกัด (มหาชน) รวมถึงผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงและพลังงาน เช่น ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (Natural Gas for Vehicle – NGV) ให้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นต้น ซึ่งเป็นการให้บริการขนส่งตามความต้องการของลูกค้า โดยเน้นไปที่การให้บริการขนส่งโดยใช้รถขนส่งขนาดใหญ่ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ บริษัทและเคมทรานส์มีสาขาที่ให้บริการรวม 6 สาขา คือ สาขาตาก จังหวัดตาก สาขาบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สาขาระยอง จังหวัดระยอง สาขาบางปู จังหวัดสมุทรปราการ สาขาลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร และสาขาขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น โดยกระบวนการให้บริการขนส่งของบริษัทและเคมทรานส์จะปรับให้เป็นไปตามความต้องการของลูกค้าแต่ละราย

(2) **บริการจัดเก็บและกระจายสินค้า (Warehousing / Distribution Center)** บริษัทให้บริการจัดเก็บและกระจายสินค้าประเภทวัตถุอันตราย เช่น โลหะสังกะสีแท่งบริสุทธิ์ (Zinc Ingot) และโลหะสังกะสีผสม (Zinc Alloy) ที่นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้แก่บริษัท ผาแดง อินดัสทรี จำกัด (มหาชน) โดยเป็นการให้บริการจัดเก็บสินค้าและกระจายสินค้าให้กับลูกค้ารายย่อยของผู้ว่าจ้าง หรือจัดส่งไปยังท่าเรือในกรณีเป็นสินค้าส่งออก โดยบริการจะครอบคลุมตั้งแต่บริษัทส่งรถขนส่งไปรับสินค้าจากโรงงานของลูกค้า แล้วนำสินค้าดังกล่าวมาจัดเก็บไว้ที่คลังสินค้าของบริษัทที่นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อรอการจัดส่งให้กับผู้ซื้อของลูกค้าหรือจัดส่งไปยังท่าเรือ ตามแผนการจัดส่งสินค้าของลูกค้าที่แจ้งไว้กับบริษัท

(3) **บริการบริหารงานขนส่ง (Transportation Management)** เคมทรานส์เป็นผู้ให้บริการบริหารงานขนส่งโดยผู้มีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญด้านระบบการขนส่งมายาวนาน ประกอบกับความมีประสบการณ์ด้านการจัดการที่ดี เข้าใจถึงความต้องการของลูกค้าและสามารถให้คำแนะนำปรึกษาจัดการปัญหาเรื่องการขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพไปยังลูกค้าได้ ปัจจุบันเคมทรานส์ให้บริการบริหารงานขนส่งน้ำมันดิบที่สาขาลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร ให้กับ บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

(4) **บริการระบบเหตุและตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Service)** เอสอีเอส เคม ประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการจัดการระบบเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Service) ที่เกี่ยวกับสารเคมี พิโตรเคมี และปิโตรเลียม ที่เกิดขึ้นในภาคอุตสาหกรรมและการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายภายในประเทศไทย ทั้งนี้ เอสอีเอส เคม ไม่มีนโยบายขยายการลงทุนเพิ่มในธุรกิจให้บริการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตราย ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 2/2552 วันที่ 27 พฤษภาคม 2552 มีมติอนุมัติการขายหุ้นทั้งหมดใน บริษัท เอสอีเอส เคม จำกัด ให้กับ IRC หรือบริษัทในเครือ โดย ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2552 บริษัทได้ดำเนินการ



ขายหุ้นทั้งหมดใน เอสอีเอส เคม เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2552 ให้กับ บจ. ซีคอร์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับ IRC แต่ไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกับเพ็ททีพี อนึ่ง บริษัทและเคมทราสน์มีความสามารถในการชำระรับเหตุฉุกเฉินด้วยทีมกู้ภัยฉุกเฉินเช่นเดียวกัน (รายละเอียดในส่วนที่ 2 ข้อ 3.4.5 การบรรเทาความเสียหายในกรณีเกิดอุบัติเหตุ)

บริษัทและเคมทราสน์ประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการขนส่งสารเคมีอันตรายได้เหมือนกัน แต่เนื่องจากเคมทราสน์มีฐานลูกค้าส่วนใหญ่เป็นคนละกลุ่มกับลูกค้าของบริษัทจึงไม่ถือเป็นคู่แข่งทางตรง ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายสร้างฐานลูกค้าโดยให้ความสำคัญกับความสัมพันธ์ระยะยาว ซึ่งเน้นลูกค้าเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ในอุตสาหกรรม และทำสัญญาให้บริการระยะยาวประมาณมากกว่า 3 ปี จึงทำให้บริษัทมีลูกค้ารายย่อย ส่วนเคมทราสน์มุ่งเน้นการเจาะกลุ่มลูกค้าใหม่ ที่ต้องการผู้ให้บริการขนส่งที่มีความชำนาญหรือมีประสบการณ์ด้านการขนส่งสารเคมีอันตราย และสินค้าประเภทเชื้อเพลิงและพลังงาน โดยไม่จำกัดอายุของสัญญา ทำให้มีฐานลูกค้าที่เพิ่มขึ้นในอุตสาหกรรมต่างๆ ดังนั้น การที่บริษัทซื้อเคมทราสน์เข้ามาเป็นบริษัทย่อย ถือเป็น การลดความเสี่ยงในการพึ่งพิงลูกค้าของบริษัท และเป็นการใช้ฐานลูกค้าของเคมทราสน์ในการขยายตลาดไปสู่กลุ่มลูกค้าใหม่ของบริษัท ทำให้รายได้จากการขนส่งไม่กระจุกตัวอยู่ที่ลูกค้ารายใดรายหนึ่ง

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ธุรกิจโลจิสติกส์ถือเป็นอุตสาหกรรมที่มีบทบาทและมีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของไทย โดยในปี 2550 มีมูลค่าของอุตสาหกรรมประมาณ 736,000 ล้านบาท เป็นภาคขนส่งสินค้าทางบกประมาณ 364,000 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 49.46 ของมูลค่าอุตสาหกรรม และในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา (2547 – 2550) ซึ่งมีการตื่นตัวในเรื่องโลจิสติกส์เป็นอย่างมาก มีอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 10 ซึ่งจากสถิติของกระทรวงคมนาคม พบว่า ที่ผ่านมามีการขนส่งสินค้าภายในประเทศส่วนใหญ่จะพึ่งพาการขนส่งผ่านทางถนนมากที่สุดประมาณร้อยละ 85 ซึ่งปริมาณการขนส่งในปี พ.ศ. 2551 เท่ากับ 424.46 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 0.86 จากปี 2550 ทั้งนี้ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย (วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552) คาดว่าในปี 2552 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนจะมีประมาณ 413.2 ล้านตัน – 417.5 ล้านตัน หดตัวประมาณร้อยละ 2 – 3 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากภาวะชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย

เนื่องจากรายได้ของบริษัทส่วนใหญ่มาจากการให้บริการขนส่งให้กับลูกค้ารายใหญ่รายหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ผลิตโลหะสังกะสีรายใหญ่ในประเทศที่มีแหล่งแร่ซึ่งได้รับสัมปทาน โดยมีกำลังการผลิตประมาณ 110,000 ตันต่อปี มีส่วนแบ่งตลาดในประเทศประมาณร้อยละ 80 ดังนั้น ภาวะอุตสาหกรรมสังกะสีจึงมีความเกี่ยวข้องและสัมพันธ์กับการเติบโตของรายได้ของบริษัท ซึ่งในปี 2551 ปริมาณความต้องการใช้โลหะสังกะสีภายในประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 112,005 เมตริกตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 เมื่อเทียบกับปี 2550 เนื่องจากในครึ่งปีแรกภาวะตลาดโลหะสังกะสีภายในประเทศยังขยายตัวดีอยู่ถึงร้อยละ 9 ทั้งนี้ แนวโน้มในปี 2552 นั้น เนื่องจากปริมาณความต้องการในประเทศลดลง ผู้ผลิตจึงหันไปเพิ่มสัดส่วนการส่งออกมากขึ้น ทำให้ไม่ต้องลดกำลังการผลิตลง โดยตลาดส่งออกจะมุ่งเน้นไปที่ประเทศในกลุ่มอาเซียน โดยเฉพาะเวียดนามที่ยังมีปริมาณความต้องการใช้สังกะสีอยู่ถึงปีละ 5–6 หมื่นตัน ซึ่งโดยต้องนำเข้าทั้งหมดเนื่องจากไม่มีโรงถลุงแร่เอง

นอกจากนี้ ผู้บริหารของบริษัทได้สังเกตเห็นถึงศักยภาพในการเติบโตในอนาคตของอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเลียม โดยเฉพาะก๊าซ NGV ซึ่งบริษัทคาดว่าจะขยายการให้บริการขนส่งในอุตสาหกรรมดังกล่าวเพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ จากความต้องการใช้ก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และการส่งเสริมให้ใช้ก๊าซ NGV ในภาคขนส่ง เพื่อลดผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจอันเนื่องจากราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น รวมถึงเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์พลังงานของประเทศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนการขยายสถานีทั้งในเขตกรุงเทพ ปริมณฑล และภูมิภาค ตามแนวถนนสายหลักและตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. รวมทั้งในตู้จตุรรถของ Fleet ต่างๆ โดย ปตท. มีเป้าหมายขยายสถานี NGV เป็น 400 สถานีในปี 2552 จาก 303 สถานีในปี 2551 และมีแผนจะขยายเพิ่มถึง 595 สถานี ในปี 2555 จะเห็นได้ว่าสถานีก๊าซ NGV ยังคงมีการขยายตัวในอนาคต ซึ่งถือเป็นโอกาสในการเติบโตของบริษัทในการให้บริการขนส่งก๊าซ NGV

ธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศไทยเกี่ยวข้องกับบริษัทจดทะเบียนกว่า 15,000 บริษัท โดยบริษัทที่ให้บริการด้านโลจิสติกส์ของไทยส่วนใหญ่มากกว่าร้อยละ 80 เป็นบริษัทขนาดกลางและขนาดย่อม ซึ่งมีแนวโน้มการแข่งขันที่รุนแรงขึ้น เนื่องจากมีจำนวนผู้ให้บริการขนส่งเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้การประเมิณส่วนแบ่งตลาดสำหรับบริษัททำได้ยาก อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการแต่ละราย



มีกลุ่มลูกค้าที่แตกต่างกัน หรือมีความเชี่ยวชาญในการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทต่างกัน ปัจจุบันผู้ประกอบการที่ถือเป็นคู่แข่งโดยตรงของบริษัทมีจำนวน 4 ราย (ข้อมูลจากผู้บริหารบริษัท) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิง และพลังงาน โดยมีลูกค้าหลักอยู่ในกลุ่มผู้ผลิตน้ำมัน ก๊าซ NGV และปิโตรเคมี เป็นต้น และมีทุนจดทะเบียนตั้งแต่ 15 ล้านบาท ถึง 400 ล้านบาท ทั้งนี้ ด้วยประสิทธิภาพและศักยภาพของบริษัทในการขยายฐานลูกค้าและการให้บริการที่ครอบคลุมความต้องการของลูกค้า ความปลอดภัย และตรงเวลา รวมถึงความพร้อมของบุคลากรและยานพาหนะสำหรับการให้บริการโครงการขนาดใหญ่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยความรู้ ทักษะความชำนาญ ถือเป็นจุดเด่นในการแข่งขัน ทั้งนี้ ในปี 2552 บริษัทและเคมทรานส์ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพและความปลอดภัย ISO 9001:2008 และ OHSAS 18001: 2007 จาก URS (United Registrar of System (Thailand))

ปัจจัยความเสี่ยง

(1) ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ เนื่องจากรายได้จากการให้บริการของบริษัทส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้บริการลูกค้ารายใหญ่จำนวน 2 รายซึ่งเป็นผู้ผลิตขนาดใหญ่ในอุตสาหกรรมพื้นฐาน ซึ่งบริษัทอาจมีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ โดยหากลูกค้าดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงด้านนโยบาย โดยยกเลิกการว่าจ้างบริษัทให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งให้ หรือลูกค้าดังกล่าวดำเนินการขนส่งด้วยตนเอง หรือธุรกิจของลูกค้าประสบปัญหา ย่อมส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทในอนาคตได้ ปัจจุบันบริษัทมีนโยบายชัดเจนในการใช้เคมทรานส์ซึ่งเป็นบริษัทย่อยสำหรับขยายการให้บริการและฐานลูกค้าไปยังอุตสาหกรรมอื่นที่มีแนวโน้มเติบโตสูง เช่น อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงและพลังงาน เป็นต้น ทั้งนี้ สำหรับงวด 6 เดือนปี 2552 บริษัทและเคมทรานส์มีส่วนได้ส่วนรายได้จากการให้บริการลูกค้ารายใหญ่ดังกล่าวคิดเป็นร้อยละ 38.64 และร้อยละ 14.85 ตามลำดับ ลดลงจากงวด 6 เดือนปี 2551 ซึ่งมีสัดส่วนดังกล่าวคิดเป็นร้อยละ 49.41 และร้อยละ 24.31 ของรายได้จากการให้บริการ เนื่องจากบริษัทมีส่วนได้ส่วนกำไรของลูกค้าใหม่คิดเป็นร้อยละ 21.33 ของรายได้จากการบริการ โดยร้อยละ 19.88 ของรายได้จากการบริการเป็นผลมาจากรายได้จากสัญญาการให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (NGV) ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นลูกค้ารายใหม่

ทั้งนี้ สัญญาการให้บริการขนส่งในปัจจุบันสำหรับลูกค้ารายใหญ่จำนวน 3 สัญญา จะหมดอายุประมาณสิ้นปี 2552 โดยรายได้จากสัญญาดังกล่าวคิดเป็นประมาณร้อยละ 29.91 ของรายได้รวมสำหรับงวด 6 เดือน ปี 2552 ซึ่งบริษัทยังมีความเสี่ยงจากการไม่ได้รับการต่อสัญญาดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีบริษัทได้รับการต่อสัญญากับลูกค้าดังกล่าวมาโดยตลอด กล่าวคือ สัญญาที่ 1 ได้รับการต่อสัญญาจำนวน 5 ครั้ง ตั้งแต่ปี 2538 สัญญาที่ 2 เป็นจำนวน 3 ครั้ง ตั้งแต่ปี 2542 และสัญญาที่ 3 เป็นจำนวน 1 ครั้ง ตั้งแต่ปี 2547 ตามลำดับ และด้วยคุณภาพในการให้บริการทำให้ลูกค้าเกิดความไว้วางใจที่จะใช้บริการของบริษัท ส่งผลให้ลูกค้าทำสัญญาว่าจ้างให้บริษัทเป็นผู้ดำเนินการขนส่งให้ต่อเนื่อง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสัญญาระยะยาวมีอายุประมาณ 3 - 10 ปี นอกจากนี้ การปรับเปลี่ยนผู้ให้บริการขนส่งรายใหม่อาจทำให้เกิดต้นทุน (Switching Cost) แก่ลูกค้าได้ ประกอบกับไม่มีมูลเหตุให้ลูกค้าต้องเปลี่ยนแปลงสัญญากับบริษัท ดังนั้น บริษัทจึงมีความเชื่อมั่นว่าจะได้รับการต่อสัญญาต่อไป โดยมีแผนที่จะยื่นขอต่อสัญญาดังกล่าวจำนวน 2 สัญญาหลักในไตรมาส 3 - 4 ปี 2552 ซึ่งรายได้จาก 2 สัญญาดังกล่าวคิดเป็นประมาณร้อยละ 29.73 ของรายได้รวมสำหรับงวด 6 เดือน ปี 2552

(2) ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงถือเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่ง โดยในปี 2549-2551 บริษัทและเคมทรานส์มีต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 58.84 ร้อยละ 61.62 และร้อยละ 65.10 ของต้นทุนให้บริการ ตามลำดับ ซึ่งบริษัทและเคมทรานส์ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนให้บริการ จึงให้ความสำคัญในการจัดหาน้ำมัน ตลอดจนประสิทธิภาพการใช้น้ำมันของพนักงานขับรถ (รายละเอียดในส่วนที่ 2 ข้อ 3.4.3 การจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิง) นอกจากนี้ ในการจัดทำสัญญาการให้บริการขนส่งโดยมากจะกำหนดอัตราค่าบริการที่สามารถปรับได้ส่วนหนึ่งตามราคาน้ำมันที่เปลี่ยนแปลง เมื่อเทียบกับราคาน้ำมันที่มีการปรับครั้งล่าสุด โดยค่าบริการจะปรับได้ตามสัดส่วนที่ได้มีการกำหนดไว้ในสัญญา ซึ่งความสามารถในการปรับราคาค่าบริการทำให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากผลกระทบของความผันผวนของราคาน้ำมันลงได้



(3) **ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างการให้บริการขนส่ง** เนื่องจากบริษัทและเคมทรานส์ประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการขนส่ง จึงอาจมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุระหว่างการให้บริการขนส่งที่อาจเกิดขึ้นได้ และเนื่องด้วยประเภทสินค้าที่บริษัทและเคมทรานส์ให้บริการขนส่งนั้นนอกจากวัตถุอันตรายแล้ว ยังให้บริการขนส่งสินค้าประเภทวัตถุอันตราย เช่น สารเคมีอันตราย และผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงและพลังงาน ซึ่งหากเกิดความผิดพลาดหรืออุบัติเหตุในการขนส่งสินค้าประเภทดังกล่าว อาจนำมาซึ่งความเสียหายที่ร้ายแรงได้ ทั้งนี้ รถขนส่งทุกคันได้มีการทำประกันภัยประเภท 3 คุ้มครองความเสียหายของคู่กรณี ตามพระราชบัญญัติประกันภัย สำหรับความเสียหายที่เกิดกับสินค้าของลูกค้าในเบื้องต้นบริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบ อย่างไรก็ตามบริษัทและเคมทรานส์ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของการบริการขนส่งเป็นสำคัญ โดยมีนโยบายในการบริหารงานขนส่งด้วยมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด ด้วยทีมงานที่มีความชำนาญ ซึ่งบริษัทและเคมทรานส์ให้ความสำคัญในการจัดหาพนักงาน การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายก่อนการปฏิบัติงาน ตลอดจนการให้ความรู้ความเข้าใจเบื้องต้นในสารเคมีที่บรรทุกให้ครอบคลุมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั้น มีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งก่อนการปฏิบัติงานรถขนส่งทุกคันจะต้องผ่านการตรวจเช็คสภาพรถและระบบความปลอดภัย รวมถึงการควบคุมและกำหนดความเร็วในขณะปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับการขนส่งสินค้าแต่ละประเภท โดยรถทุกคันได้มีการติดตั้ง GPS เพื่อตรวจเช็คความเร็วและบันทึกพฤติกรรมในการขับขี่ของพนักงานขับรถในการจอดหรือหยุดพักตามระเบียบปฏิบัติ ทั้งนี้ ในปี 2552 บริษัทและเคมทรานส์ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพและความปลอดภัย ISO 9001:2008, OHSAS 18001:2007 จาก URS (United Registrar of System (Thailand)) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรงในระดับที่มีสารเคมีรั่วไหล บริษัทและเคมทรานส์ได้มีการจัดเตรียมแผนสำหรับรองรับเหตุการณ์ดังกล่าว โดยพนักงานขับรถซึ่งมีความรู้เบื้องต้นในการจัดการสารเคมีจะเป็นผู้ระงับเหตุและประสานงานกับทีมงานเฉพาะของบริษัทในการแก้ไขเหตุที่เกิดขึ้นต่อไป (รายละเอียดในส่วนที่ 2 หัวข้อ 3.4.5 การบรรเทาความเสียหายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ)

(4) **ความเสี่ยงจากความรับผิดชอบตามกฎหมาย** การประกอบธุรกิจขนส่ง โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าประเภทวัตถุอันตรายนั้นต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของบุคคล ทรัพย์สินทั้งของตนเองและผู้อื่น หรือสิ่งแวดล้อมระหว่างทำการขนส่ง โดยความรับผิดชอบของบริษัทสำหรับความเสียหายที่มีต่อบุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ดังกล่าวข้างต้นนั้น อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทได้ อย่างไรก็ตาม ในระยะเวลา 10 กว่าปีที่ผ่านมา บริษัทยังไม่เคยมีกรณีเกิดความเสียหายร้ายแรงจากการปฏิบัติงานอันส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทแต่อย่างใด

(5) **ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอำนาจกำหนดนโยบายการบริหาร** ภายหลังจากเสนอขายหุ้นต่อประชาชนกลุ่มมรดกเสรีในสหรัฐจะมีสัดส่วนการถือหุ้นเหลือร้อยละ 69.72 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ซึ่งยังคงสามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ยกเว้นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับ 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นจึงอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องของผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระเพื่อเข้าร่วมในการประชุมกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติรายการต่างๆ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้นว่าการบริหารงานภายในบริษัทจะเป็นไปอย่างไร้ข้อสงสัย

(6) **ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร** เนื่องจากธุรกิจของบริษัทและเคมทรานส์เป็นธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าประเภทวัตถุอันตราย รวมถึงวัตถุอันตราย ซึ่งต้องใช้ความรู้ความชำนาญเฉพาะด้านในงานขนส่ง จึงจำเป็นต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญในด้านเทคนิค รวมถึงบุคลากรที่มีประสบการณ์ด้านการจัดการที่เกี่ยวข้องกับงานขนส่งวัตถุอันตรายเป็นสำคัญ ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทและเคมทรานส์ได้มีการฝึกอบรมระหว่างสาขา โดยให้แต่ละสาขาที่มีความชำนาญในแต่ละด้านเป็นผู้ฝึกอบรมและแลกเปลี่ยนความรู้กัน นอกจากนี้ บริษัทและเคมทรานส์ได้มีการพึ่งพิงกรรมการผู้จัดการในด้านการตลาด สำหรับการจัดจำหน่ายทั้งในและต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม กรรมการผู้จัดการของบริษัท มีฐานะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทด้วย จึงคาดว่าบริษัทจะยังสามารถรักษาผู้บริหารดังกล่าวให้อยู่กับบริษัทได้



(7) ความเสี่ยงเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์ บริษัทได้ยื่นคำขอและได้รับอนุญาตนำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2552 โดยที่หุ้นของบริษัทมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อบังคับตลาดหลักทรัพย์ฯ ที่จะเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ได้ ยกเว้นคุณสมบัติการกระจายหุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นรายย่อยจำนวนไม่ต่ำกว่า 300 ราย บริษัทจึงยังมีความไม่แน่นอนที่จะได้รับอนุญาตให้เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ดังนั้น ผู้ลงทุนจึงอาจมีความเสี่ยงเกี่ยวกับสภาพคล่องในการซื้อหุ้นของบริษัทในตลาดรองและอาจไม่ได้รับผลตอบแทนจากการขายหุ้นได้ตามราคาที่คาดการณ์ไว้ หากหลักทรัพย์ของบริษัทไม่สามารถเข้าจดทะเบียนได้

สรุปรายการระหว่างกันที่สำคัญ (รายละเอียดในส่วนที่ 2 ข้อ 11 รายการระหว่างกัน)

บุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ
ห้างหุ้นส่วน มาตุรงค์ จำกัด	กรรมการและผู้ถือหุ้นร่วมกัน	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่าสำนักงาน: บริษัทได้เช่าอาคาร เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ โดยมีการคิดค่าเช่าเดือนละ 141,000 บาท ตามราคาประเมินซึ่งประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ - บริการทั่วไป: บริษัทให้บริการรับวางบิลและเก็บเช็ค โดยคิดค่าบริการเดือนละ 5,000 บาท ซึ่งเป็นค่าบริการตามที่ตกลงกัน
นายเกียรติชัย มนต์เสริญสุรณ	กรรมการและผู้ถือหุ้นบริษัท	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่าที่จอดรถ: บริษัทได้เช่าที่ดิน เพื่อใช้เป็นที่จอดรถ โดยมีการคิดค่าเช่าเดือนละ 13,800 บาท ตามราคาประเมิน ซึ่งประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ - การค้าประกันเงินกู้ สัญญาเช่ารถขนส่ง และสัญญาดำเนินงาน: วงเงินค้าประกันรวมประมาณ 107.21 ล้านบาท (ยอดคงเหลือเท่ากับ 57.06 ล้านบาท) โดยผู้ค้าประกันมิได้คิดค่าตอบแทนในการค้าประกัน
บจ. สยามฟอสเฟต อินดัสทรี	กรรมการและผู้ถือหุ้นร่วมกัน	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าประกันสัญญาดำเนินงาน: วงเงินค้าประกันไม่เกิน 30 ล้านบาท โดยผู้ค้าประกันมิได้คิดค่าตอบแทนในการค้าประกัน - บริการทั่วไป: บริษัทให้บริการรับวางบิลและเก็บเช็ค โดยคิดค่าบริการเดือนละ 5,000 บาท ซึ่งเป็นค่าบริการตามที่ตกลงกัน - ขายกรดฟอสฟอริก: ในอดีตบริษัทนำเข้าและขายกรดฟอสฟอริกให้ บริษัท สยามฟอสเฟต อินดัสทรี จำกัด โดยในปี 2551 รายการดังกล่าวมีมูลค่า 49.66 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้หยุดการทำธุรกรรมดังกล่าวตั้งแต่เดือนกันยายน 2551 และรายการดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นอีกในอนาคต

หมายเหตุ: คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการระหว่างกันดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

สรุปผลการดำเนินงานและฐานะการเงิน

ผลการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2549 – ปี 2551 บริษัทและเคมทรานส์มีรายได้รวมเท่ากับ 382.83 ล้านบาท 426.50 ล้านบาท และ 481.20 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 11.41 และร้อยละ 12.83 ตามลำดับ โดยรายได้หลักของบริษัทและเคมทรานส์มีจำนวนเท่ากับ 380.29 ล้านบาท 424.66 ล้านบาท และ 479.47 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.34 ร้อยละ 99.57 และร้อยละ 99.64 ของรายได้รวม ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการและรายได้จากการขายสินค้าคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยสำหรับปี 2549 – ปี 2551 ประมาณร้อยละ 87.44 และร้อยละ 12.56 ของรายได้รวม ตามลำดับ

สำหรับปี 2549 – ปี 2551 บริษัทและเคมทรานส์มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 318.53 ล้านบาท 386.21 ล้านบาท และ 426.19 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 21.25 และร้อยละ 10.35 ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการประกอบด้วย (1) รายได้จากบริการขนส่ง โดยรายได้จากการให้บริการขนส่งประกอบด้วย รายได้จากบริการขนส่งของบริษัทและเคมทรานส์ โดยรายได้จากการให้บริการขนส่งของบริษัท เป็นรายได้จากสัญญาการให้บริการลูกค้าหลักจำนวน 2 รายที่ทำธุรกิจกับบริษัทมานานกว่า 5 ปี โดยลูกค้ารายหนึ่งในจำนวนสองรายดังกล่าวเป็นลูกค้าของบริษัทตั้งแต่บริษัทเริ่มดำเนินธุรกิจในปี 2538 และมีการต่อสัญญาการให้บริการกับบริษัทเรื่อยมา จึงถือเป็นรายได้ที่ค่อนข้างมั่นคง สำหรับรายได้จากการให้บริการขนส่งของเคมทรานส์ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากสัญญาระยะสั้นประมาณ 1 - 3 ปี แต่มีอัตรากำไรสุทธิของรายได้อย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2551 เคมทรานส์ได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (Natural Gas Vehicle - NGV) ที่สาขาขอนแก่น จังหวัดขอนแก่นให้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีมูลค่าของสัญญา 250.00 ล้านบาท ซึ่งจะเริ่มรับรู้รายได้ในปี 2552 เป็นต้นไป (2) รายได้จากบริการ



จัดเก็บและกระจายสินค้า (3) รายได้จากบริการบริหารงานขนส่ง ซึ่งรายได้จากการให้บริการของบริษัทและเคมทรานส์เติบโตตามการขยายตัวของลูกค้า โดยมีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น

สำหรับปี 2549- ปี 2551 บริษัทมีรายได้จากการขายสินค้าเท่ากับ 61.77 ล้านบาท 38.45 ล้านบาท และ 53.28 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16.13 ร้อยละ 9.02 และร้อยละ 11.07 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยคิดเป็นอัตรากำไรเติบโตร้อยละ (37.78) และร้อยละ 35.70 สำหรับปี 2550 และปี 2551 ตามลำดับ โดยในปี 2549 - 2550 รายได้ดังกล่าวเป็นรายได้จากการขายกรดฟอสฟอริกให้กับบริษัทที่เกี่ยวข้อง คือ บริษัท สยามฟอสเฟต อินดัสทรี จำกัด ทั้งจำนวน สำหรับปี 2551 มีรายได้จากการขายกรดฟอสฟอริกให้กับบริษัทที่เกี่ยวข้องเป็นจำนวน 49.66 ล้านบาท ทั้งนี้ ในปี 2552 จะไม่มีรายได้จากการขายสินค้าดังกล่าวแล้ว เนื่องจากไม่ใช่ธุรกิจปกติของบริษัท (รายละเอียดในส่วนที่ 2 ข้อ 11 รายการระหว่างกัน) นอกจากนี้ ในปี 2550 บริษัทได้ร่วมทุนกับ IRC เพื่อก่อตั้ง เอสอีเอส เคม โดยเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2552 บริษัทได้ดำเนินการขายหุ้นทั้งหมดใน เอสอีเอส เคม ให้กับ บริษัท ซีเคอร์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

บริษัทและเคมทรานส์มีกำไรขั้นต้นในปี 2549 - ปี 2551 เท่ากับ 112.47 ล้านบาท 130.13 ล้านบาท และ 151.25 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 29.57 ร้อยละ 30.64 และร้อยละ 31.54 ตามลำดับ โดยอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากการขยายตัวของรายได้จากการบริการเป็นหลัก ส่งผลให้บริษัทและเคมทรานส์มีกำไรสุทธิในปี 2549- ปี 2551 เท่ากับ 27.72 ล้านบาท 31.11 ล้านบาท และ 40.47 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 7.24 ร้อยละ 7.29 และร้อยละ 8.41 ตามลำดับ ทั้งนี้ ในปี 2551 บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการเปลี่ยนอายุการใช้งานโดยประมาณ ของยานพาหนะและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในการบริการขนส่ง โดยเปลี่ยนจากอายุการใช้งานเดิม 5 ปี เป็น 5 - 10 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับอายุการใช้งานจริงของสินทรัพย์ดังกล่าว การเปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานดังกล่าว ส่งผลให้ค่าเสื่อมราคาต่อปีลดลงและกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 13.67 ล้านบาท ซึ่งได้มีการรับรู้ผลกำไรในงบการเงินรวมเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากไม่รวมผลกระทบจากการเปลี่ยนอายุการใช้งานดังกล่าวจะทำให้กำไรสุทธิ ปี 2551 เท่ากับ 26.80 ล้านบาท

สำหรับงวด 6 เดือนแรกปี 2552 บริษัทมีรายได้รวมจำนวน 255.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.26 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า ประกอบด้วย (1) รายได้จากการให้บริการขนส่งเป็นจำนวน 203.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 79.36 ของรายได้รวม และคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 21.85 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นซึ่งเป็นผลมาจากในปี 2552 เคมทรานส์ได้เริ่มรับรู้รายได้จากการให้บริการขนส่งก๊าซ NGV โดยมีสัดส่วนรายได้คิดเป็นร้อยละ 19.88 ของรายได้จากการให้บริการ ทั้งนี้ สัญญาให้บริการขนส่งก๊าซ NGV มีมูลค่า 250 ล้านบาท ซึ่งรับรู้เป็นรายได้แล้ว 50.10 ล้านบาท (2) รายได้จากการให้บริการจัดเก็บและกระจายสินค้าเป็นจำนวน 33.52 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.10 ของรายได้รวม โดยรายได้ดังกล่าวมีจำนวนใกล้เคียงกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า (3) รายได้จากการให้บริการบริหารงานขนส่งเป็นจำนวน 14.99 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.86 ของรายได้รวม และคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ (19.51) เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากจำนวนเที่ยวในการขนส่งลดลง (4) รายได้จากการขายเป็นจำนวน 1.82 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.71 ของรายได้รวม และคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ (87.01) เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไป บริษัทจะไม่มีรายได้จากการขายกรดฟอสฟอริกให้กับ บริษัท สยามฟอสเฟต อินดัสทรี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องต่อไป เนื่องจากไม่ใช่ธุรกิจปกติของบริษัท (รายละเอียดในส่วนที่ 2 ข้อ 11. รายการระหว่างกัน) (5) รายได้อื่นเป็นจำนวน 2.14 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าเช่ารถและอุปกรณ์ รายได้ดอกเบี้ยรับ และรายได้จากเงินลงทุนระยะสั้น

ต้นทุนรวมของบริษัทสำหรับงวด 6 เดือนแรกปี 2552 เท่ากับ 114.44 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 54.91 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 25.60 การเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของอัตรากำไรขั้นต้นมีสาเหตุหลักมาจาก (1) การลดลงของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อันเป็นผลมาจากการลดลงของราคาน้ำมันในตลาด รวมถึงการควบคุมการใช้ น้ำมันให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (2) การหยุดการขายกรดฟอสฟอริกให้กับบริษัทที่เกี่ยวข้อง คือ บริษัท สยามฟอสเฟต อินดัสทรี จำกัด ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นน้อย และ (3) การให้บริการขนส่งกับลูกค้าใหม่ ซึ่งเป็น Niche Market เพิ่มขึ้น เช่น การขนส่งก๊าซ NGV และ การขนส่งสารเคมีไปประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ประเทศลาว เป็นต้น จากสาเหตุดังกล่าวส่งผลให้บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น



ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร ค่าชดเชยจากอุบัติเหตุแก่ผู้ว่าจ้าง และขาดทุนจากการเลิกใช้/จำหน่ายทรัพย์สิน เท่ากับ 53.78 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 21.01 ของรายได้รวม เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งมีสัดส่วนค่าใช้จ่ายบริหารต่อรายได้รวมเท่ากับร้อยละ 18.27 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายพนักงาน คิดเป็นร้อยละ 25.77 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน อันเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของพนักงานที่สาขาขอนแก่น ประกอบกับค่าชดเชยจากอุบัติเหตุแก่ผู้ว่าจ้างโดยมีการประเมินมูลค่าความเสียหายประมาณ 2.04 ล้านบาท โดยคาดว่าจะสามารถทราบมูลค่าความเสียหายที่แน่นอนได้ประมาณไตรมาส 3-4 ปี 2552 ทั้งนี้ กำไรสุทธิสำหรับงวด 6 เดือนปี 2552 เท่ากับ 60.87 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 23.79 ซึ่งเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของกำไรขั้นต้นเป็นหลัก

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 420.93 ล้านบาท โดยร้อยละ 68.95 ของสินทรัพย์รวม เป็นที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งประกอบด้วยยานพาหนะและอุปกรณ์เป็นหลักเนื่องจากบริษัทประกอบธุรกิจให้บริการขนส่ง ทั้งนี้ บริษัทมีหนี้สินรวมเท่ากับ 140.11 ล้านบาท โดยหนี้สินส่วนใหญ่เป็นหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินและเช่าซื้อคิดเป็นร้อยละ 60.35 ของหนี้สินรวม และมีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 280.82 ล้านบาท

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2552 ได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากการดำเนินงานปี 2551 เป็นจำนวนเงิน 43.20 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 0.27 บาท ซึ่งเป็นเงินปันผลจ่ายสำหรับผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 160,000,000 หุ้น ก่อนการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในครั้งนี้ โดยกำหนดให้มีการจ่ายปันผลใน วันที่ 24 สิงหาคม 2552 ซึ่งผู้ที่จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ จะไม่ได้รับเงินปันผลจำนวนดังกล่าว ทั้งนี้การจ่ายปันผลดังกล่าวมีผลทำให้กำไรสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552 ลดลงจาก 107.49 ล้านบาท เหลือ 64.29 ล้านบาท ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงจาก 280.82 ล้านบาท เหลือ 237.62 ล้านบาท และมูลค่าตามบัญชีต่อหุ้นลดลงจาก 1.76 บาท เหลือ 1.49 บาท

ปัจจุบันบริษัทมีทุนจดทะเบียน จำนวน 200 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ จำนวน 200 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และเป็นทุนที่ชำระแล้ว 160 ล้านบาท การเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทต่อประชาชนทั่วไปในครั้งนี้รวมจำนวนทั้งสิ้น 40 ล้านหุ้น โดยมีราคาเสนอขายหุ้นละ 4.50 บาท คิดเป็นร้อยละ 20 ของทุนชำระแล้วภายหลังเสนอขายหุ้น รวมเป็นเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนทั่วไปในครั้งนี้ประมาณ 180 ล้านบาท บริษัทและบริษัทย่อยมีวัตถุประสงค์การใช้เงินเป็นเงินทุนหมุนเวียนและขยายธุรกิจ เพื่อรองรับการขยายการให้บริการขนส่งของบริษัทและบริษัทย่อย

ผู้ลงทุนควรอ่านรายละเอียดข้อมูลในส่วนที่ 2 และส่วนที่ 3 ก่อนตัดสินใจของซื้อหลักทรัพย์