

ข้อที่ 11 รายการระหว่างกัน

11. รายการระหว่างกัน

11.1 รายการระหว่างกันกับกระทรวงการคลังซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายเดียวของทอท.

ทอท. ชำระค่าเช่าที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งของท่าอากาศยานของทอท. ให้แก่ กระทรวงการคลัง เป็นจำนวนเงินประมาณ 534.4 ล้านบาท 543.7 ล้านบาท และ 542.5 ล้านบาท ในรอบบัญชีปี 2544 รอบบัญชีปี 2545 และรอบบัญชีปี 2546 ตามลำดับ นอกจากนี้ กระทรวงการคลังได้เข้าค้ำประกันเงินกู้ของ JBIC ทั้งหมดของทอท. ก่อนการแปลงสภาพ (Corporatisation) ทอท. (ในฐานะที่เป็นรัฐวิสาหกิจ) ไม่จำเป็นต้องชำระค่าธรรมเนียมใด ๆ สำหรับการค้ำประกันโดยกระทรวงการคลัง ภายหลังการแปลงสภาพ (Corporatisation) กระทรวงการคลังอาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการออกหนังสือค้ำประกันจากทอท. ก็ได้ แม้ว่ากระทรวงการคลังจะยังไม่เคยแสดงความจำนงใด ๆ ที่จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวก็ตาม

ตารางต่อไปนี้จะแสดงรายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นสำหรับรอบบัญชีปี 2545 และสำหรับรอบบัญชีปี 2546 ดังนี้

ผู้ถือหุ้น	ความสัมพันธ์กับบริษัท	รายการที่เกี่ยวข้องกัน	รอบบัญชีปี 2545	รอบบัญชีปี 2546
			(ล้านบาท)	(ล้านบาท)
กระทรวงการคลัง	ผู้ถือหุ้นใหญ่	เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ สถาบันการเงินต่าง ประเทศ	13,299.2	17,324.24
กระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์)	ผู้ถือหุ้นใหญ่	รายการเช่า ใช้ประโยชน์ บนที่ดินราชพัสดุ	543.7	542.5

โดยปกติรัฐวิสาหกิจมีภาระผูกพันต้องดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้จัดซื้อสินค้าและบริการจากรัฐวิสาหกิจแห่งอื่นที่สามารถจัดหาสินค้าหรือบริการนั้นได้ การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยในฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจก่อนการแปลงสภาพเป็นทอท. อยู่ภายใต้ภาระผูกพันดังกล่าว โดยได้เข้าทำสัญญาซื้อขายสินค้าและบริการในอัตราตลาดจากรัฐวิสาหกิจดังต่อไปนี้

- การไฟฟ้านครหลวง ซึ่งเป็นผู้จำหน่ายไฟฟ้า
- การประปานครหลวง ซึ่งเป็นผู้จำหน่ายน้ำประปา และ
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง และก๊าซ

หลังจากการแปลงสภาพเป็นทอท. คณะรัฐมนตรีมีมติให้ทอท. ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามภาระผูกพันดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ทอท. ยังคงดำเนินธุรกิจการค้าเป็นมูลค่าสูงกับรัฐวิสาหกิจดังกล่าว

11.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

สำหรับรอบบัญชีปี 2545 และสำหรับรอบบัญชีปี 2546 ทอท. และบริษัทย่อยมีรายการระหว่างกันกับบริษัทร่วมและบริษัทที่เกี่ยวข้องดังนี้

11.2.1 รายการรายได้จากการดำเนินการ

เป็นรายการที่ทอท. ให้บริการหรือให้อนุญาตดำเนินการในเขตท่าอากาศยานของทอท. แก่บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ข้อที่ 11 รายการระหว่างกัน

บริษัทที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์กับบริษัท	มูลค่ารายการระหว่างกัน	
		รอบบัญชีปี 2545 (ล้านบาท)	รอบบัญชีปี 2546 (ล้านบาท)
1. บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> ● ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 28.5 ● ผู้บริหารของทอท. (เรืออากาศเอก ประดิษฐ์ มงคลอภิบาล) เป็นประธานกรรมการของบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ● ผู้บริหารของ ทอท. (นางสุพัตรา มีสุวรรณ นาวาโท จิตต์ คีรณ พันธุ์แสง และ เรืออากาศเอกหม่อมหลวง ย่อม งามนรต) เป็นกรรมการของบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด 	272.7	298.7
2. บริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> ● ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 10 ● กรรมการและรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ของทอท. (นายบัญชา ปัตตนาภรณ์) เป็นกรรมการของบริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด ● ผู้บริหารของทอท. (เรืออากาศเอก ประดิษฐ์ มงคลอภิบาล นางสุพัตรา มีสุวรรณ และเรืออากาศเอกหม่อมหลวง ย่อม งามนรต) เป็นกรรมการของบริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด 	120.7	0.4
3. บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> ● ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 9 ● กรรมการของทอท. (นายสุเทพ สีบสันติวงศ์) เป็นประธานกรรมการของบริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด 	4.7	4.7
4. บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> ● ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 10 ● ประธานกรรมการของทอท. (นายศรีสุข จันทรางศุ) เป็นรองประธานกรรมการของบริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด 	7.3	7.3
5. บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> ● ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 5 ● ผู้บริหารของทอท. (นางสุพัตรา มีสุวรรณ) เป็นกรรมการของบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด 	882.9	1,104.4
6. บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> ● ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 10 ● กรรมการและรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ของทอท. (นายบัญชา ปัตตนาภรณ์) เป็นกรรมการของบริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด 	11.4	11.8

ข้อที่ 11 รายการระหว่างกัน

บริษัทที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์กับบริษัท	มูลค่ารายการระหว่างกัน	
		รอบบัญชีปี 2545 (ล้านบาท)	รอบบัญชีปี 2546 (ล้านบาท)
7. บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> ผู้บริหารของทอท. (เรืออากาศเอกประดิษฐ์ มงคลอภิบาล และเรืออากาศเอกหม่อมหลวง ย่อม งามอนรณ) เป็นกรรมการของบริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด 	276.9	330.1
8. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 4.94 ประธานกรรมการ (นายศรีสุข จันทรางศุ) และรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ของทอท. (นายบัญชา ปัตตนาภรณ์) เป็นกรรมการของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 	2,097.5	2,073.8
9. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และของทอท. ประธานกรรมการของทอท. (นายศรีสุข จันทรางศุ) และกรรมการของทอท. (พลอากาศเอก คงศักดิ์ วันทนา) เป็นกรรมการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กรรมการของทอท. (นายสุเทพ สีบสันติวงศ์) เป็นผู้บริหารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) 	15.2	16.1
10. ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และของทอท. 	24.8	24.2
11. ธนาคารออมสิน จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของธนาคารออมสิน จำกัด และของทอท. 	0.1	0.2

11.2.2 รายการค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน

เป็นรายการที่ทอท. ซื้อสินค้า และ/หรือบริการจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเพื่อการดำเนินการในเขตท่าอากาศยานของทอท.

บริษัทที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์กับบริษัท	มูลค่ารายการระหว่างกัน	
		รอบบัญชีปี 2545 (ล้านบาท)	รอบบัญชีปี 2546 (ล้านบาท)
1. บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 28.5 ผู้บริหารของทอท. (เรืออากาศเอก ประดิษฐ์ มงคลอภิบาล) เป็นประธานกรรมการของบริษัท ไทย แอร์ 	17.0	20.1

ข้อที่ 11 รายการระหว่างกัน

บริษัทที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์กับบริษัท	มูลค่ารายการระหว่างกัน	
		รอบบัญชีปี 2545	รอบบัญชีปี 2546
	<p>पोर्टส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้บริหารของทอท. (นางสุพัตรา มีสุวรรณ นาวาอากาศโท จิตต์คำรณ พันธุ์แสง และ เรืออากาศเอกหม่อมหลวง ย่อม งอนรถ) เป็นกรรมการของบริษัท ไทย แอร์ พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด 		
2. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) และของทอท. 	28.7	32.0

11.2.3 รายการลูกหนี้การค้า

เป็นรายการที่บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้องกันค้างจ่ายค่าบริการหรือค่าตอบแทนการให้อนุญาตดำเนินการในเขตท่าอากาศยานของทอท.

บริษัทที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์กับบริษัท	มูลค่ารายการระหว่างกัน	
		รอบบัญชีปี 2545 (ล้านบาท)	รอบบัญชีปี 2546 (ล้านบาท)
1. บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 28.5 ผู้บริหารของทอท. (เรืออากาศเอก ประดิษฐ์ มงคลอภิบาล) เป็นประธานกรรมการของบริษัท ไทย แอร์ พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด ผู้บริหารของทอท. (นางสุพัตรา มีสุวรรณ นาวาโท จิตต์คำรณ พันธุ์แสง และเรืออากาศเอกหม่อมหลวง ย่อม งอนรถ) เป็นกรรมการของบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด 	25.8	18.0
2. บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 9 กรรมการของทอท. (นายสุเทพ สีบสันติวงศ์) เป็นประธานกรรมการของบริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด 	0.02	0.02
3. บริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 10 กรรมการและรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ของทอท. (นายบัญชา ปัตตนาภรณ์) เป็นกรรมการของบริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด ผู้บริหารของทอท. (เรืออากาศเอก ประดิษฐ์ มงคลอภิบาล นางสุพัตรา มีสุวรรณ และเรืออากาศเอกหม่อมหลวง ย่อม งอนรถ) เป็นกรรมการของบริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด 	(0.73)	-

ข้อที่ 11 รายการระหว่างกัน

บริษัทที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์กับบริษัท	มูลค่ารายการระหว่างกัน	
		รอบบัญชีปี 2545 (ล้านบาท)	รอบบัญชีปี 2546 (ล้านบาท)
4. บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> • ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 10 • ประธานกรรมการของทอท. (นายศรีสุข จันทรางศุ) เป็นรองประธานกรรมการของบริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด 	0.37	0.5
5. บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> • ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 5 • ผู้บริหารของ ทอท. (นางสุพัตรา มีสุวรรณค์) เป็นกรรมการของบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด 	78.37	145.2
6. บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> • ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 10 • กรรมการและรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ของทอท. (นายบัญชา ปัตตนาภรณ์) เป็นกรรมการของบริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด • ผู้บริหารของทอท. (เรืออากาศเอกประดิษฐ์ มงคลอภิบาล และเรืออากาศเอกหม่อมหลวง ย่อม งามรอด) เป็นกรรมการของบริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด 	30.56	43.2
7. บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> • ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 4.94 • ประธานกรรมการ (นายศรีสุข จันทรางศุ) และรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ของทอท. (นายบัญชา ปัตตนาภรณ์) เป็นกรรมการของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 	17.88	31.8

11.2.4 รายการค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย

เป็นรายการที่ทอท. ค้ำจ่ายค่าสินค้าหรือบริการแก่บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์กับบริษัท	มูลค่ารายการระหว่างกัน	
		รอบบัญชีปี 2545 (ล้านบาท)	รอบบัญชีปี 2546 (ล้านบาท)
1. บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส	<ul style="list-style-type: none"> • ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 28.5 • ผู้บริหารของทอท. (เรืออากาศเอก ประดิษฐ์ มงคลอภิบาล) เป็นประธานกรรมการของบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด • ผู้บริหารของทอท. (นางสุพัตรา มีสุวรรณค์ นาวาอากาศโท จิตต์คำรณ พันธุ์แสง และเรืออากาศเอกหม่อมหลวง ย่อม งามรอด) เป็นกรรมการของบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด 	1.4	1.8

ข้อที่ 11 รายการระหว่างกัน

11.3 สรุปสาระสำคัญของลักษณะของรายการ

รายการระหว่างกันบางรายการดังกล่าวข้างต้นมีลักษณะของรายการและสัญญาโดยสรุปได้ดังนี้

11.3.1 รายการระหว่างกันกับรัฐวิสาหกิจซึ่งถือหุ้นโดยรัฐบาล

(ก) รายการกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ลักษณะของรายการ ทอท. ได้อนุญาตให้บมจ. การบินไทยประกอบกิจการ และเช่าพื้นที่ในเขตการทำอากาศยานต่าง ๆ เพื่อใช้สำหรับจอดอากาศยาน จอดพาหนะ ขนถ่ายสินค้า เก็บอุปกรณ์ภาคพื้นดิน เก็บตู้คอนเทนเนอร์ ตั้งสำนักงานสายการบิน ฯ และอื่น ๆ ซึ่งเมื่อพิจารณาจากพื้นที่เช่ารวมแล้ว บมจ. การบินไทย ถือเป็นลูกค้ารายใหญ่ที่สุดของทอท.

(ข) รายการกับรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ

ลักษณะของรายการ ทอท. ได้อนุญาตให้รัฐวิสาหกิจที่ถือหุ้นโดยรัฐบาลประกอบกิจการต่าง ๆ ในบริเวณท่าอากาศยาน เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารทหารไทย จำกัด ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด ธนาคารออมสิน จำกัด โดยที่รัฐวิสาหกิจดังกล่าวจะให้ผลตอบแทนแก่ ทอท. ในลักษณะของส่วนแบ่งผลประโยชน์หรืออัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำที่ทอท. กำหนด (แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า) นอกจากนี้ ทอท. ยังได้ให้ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตเช่าพื้นที่ในเขตท่าอากาศยานต่าง ๆ เพื่อประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาต โดยกำหนดระยะเวลาเช่าเท่ากับระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ

11.3.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทที่เกี่ยวข้องหรือบริษัทร่วมทุน

ลักษณะของรายการ ทอท. ได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัทต่าง ๆ อันได้แก่ บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล โฮเต็ล จำกัด บริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด บริษัท แอร์พอร์ต แอสเซซิเอท จำกัด และบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และได้เข้าทำสัญญาต่าง ๆ กับบริษัทร่วมทุนที่ได้รับอนุญาตในการประกอบกิจการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าอากาศยาน เช่น กิจการร้านค้าปลอดอากร บริการคลังสินค้า บริการรับส่งผู้โดยสาร โรงแรม ร้านอาหาร บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยที่บริษัทดังกล่าว จะให้ผลตอบแทนแก่ ทอท. ในลักษณะของส่วนแบ่งผลประโยชน์หรืออัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำที่ทอท. กำหนด (แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า) นอกจากนี้ ทอท. ยังได้ให้ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการในบริเวณท่าอากาศยานเช่าพื้นที่ในบริเวณท่าอากาศยานต่าง ๆ เพื่อประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาต โดยกำหนดระยะเวลาเช่าเท่ากับระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ โดยมีสัญญาที่สำคัญ ๆ ดังนี้

(ก) บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด

ลักษณะของสัญญา ทอท. ได้อนุญาตให้บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพและท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ และท่าอากาศยานภูเก็ตเป็นระยะเวลา 5 ปี ตั้งแต่เดือนมกราคม 2545 ถึงเดือนธันวาคม 2549 โดยทอท. จะได้รับส่วนแบ่งผลประโยชน์รายเดือนในอัตราร้อยละ 15 ของรายได้จากการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรในรอบเดือนนั้น ๆ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใด ๆ โดยที่ค่าตอบแทนดังกล่าวเมื่อรวมกันในแต่ละปีต้องไม่น้อยไปกว่าค่าตอบแทนขั้นต่ำต่อปีที่กำหนดไว้ในสัญญา ในการนี้ ทอท. ยังได้อนุญาตให้บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด เข้าทำสัญญาเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานทั้งสี่แห่งดังกล่าวตลอดระยะเวลาตามสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรเพื่อให้บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด สามารถประกอบกิจการตามสัญญาได้

(ข) บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด

ลักษณะของสัญญา ทอท. ได้อนุญาตให้บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด ประกอบกิจการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพเป็นระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 โดยได้มีการต่ออายุสัญญาออก

ข้อที่ 11 รายการระหว่างกัน

ไปอีกเป็นเวลา 3 ปีจนถึงเดือนมีนาคม 2547 โดยทอท. จะได้รับส่วนแบ่งผลประโยชน์รายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของรายได้จำนวน 250 ล้านบาทแรกและอัตราร้อยละ 5 ของรายได้ส่วนที่เกินกว่าจำนวน 250 ล้านบาท ทั้งนี้ ค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นอัตราที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ในกรณีนี้ ทอท. ยังได้อนุญาตให้บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด เข้าทำสัญญาเช่าอาคารคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพตลอดระยะเวลาตามสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการคลังสินค้าเพื่อให้บริการแก่บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด สามารถประกอบกิจการตามสัญญาได้

(ค) บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลักษณะของสัญญา ทอท. ได้อนุญาตให้บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เข้าระบบท่อส่งเชื้อเพลิง (Hydrant) เพื่อให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพเป็นระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2529 และได้มีการต่ออายุสัญญาจนถึงเดือนกันยายน 2547 โดยทอท. จะได้รับ (ก) ค่าตอบแทนการเช่ารายปีในอัตราร้อยละ 16 ของเงินลงทุนที่ทอท. ได้ใช้จ่ายไปในการก่อสร้างระบบท่อส่งเชื้อเพลิงเฉพาะในส่วนที่ทอท. ได้ทำการก่อสร้างเสร็จแล้ว และส่งมอบให้บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ใช้ประโยชน์ โดยจะมีการปรับค่าเช่าระบบท่อส่งเชื้อเพลิงหลังจากนั้นทุก ๆ 1 ปี ตามดัชนีราคาผู้บริโภคที่กระทรวงพาณิชย์กำหนดไว้ และ (ข) ส่วนแบ่งผลประโยชน์รายเดือนจากการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยานในอัตราลิตรละ 0.03 บาท โดยคู่สัญญาจะตกลงกันปรับเพิ่มอัตราส่วนแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนกันใหม่เป็นคราว ๆ จนกระทั่งในปัจจุบันอัตราส่วนแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนอยู่ในอัตราเท่ากับลิตรละ 0.07 บาท

11.3.3 รายการระหว่างกันระหว่างบม. กับบริษัทร่วมทุนของบม.

บม. มีรายการระหว่างกันกับบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด กล่าวคือ เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2540 บม. เข้าทำสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการกับ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ให้บริการระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามสัญญานั้น เมื่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด จะให้บริการระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ได้ดิน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด จะต้องชำระค่าส่วนแบ่งผลประโยชน์ในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้จากการให้บริการก่อนหักค่าใช้จ่ายโดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือภาษีอื่นใดที่บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด เรียกเก็บจากผู้ให้บริการให้แก่ บม. เมื่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการ และจะได้รับสิทธิให้บริการระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นระยะเวลา 30 ปีนับตั้งแต่วันเริ่มเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ บม. ถือหุ้นร้อยละ 10 ใน บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ตามสัญญาที่ทำไว้กับ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกลุ่มบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2539 ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรวมกันร้อยละ 90 ในบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ในรอบบัญชีปี 2544 รอบบัญชีปี 2545 และรอบบัญชีปี 2546 บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ยังไม่มีการชำระค่าตอบแทนแก่ ทอท. หรือ บม. แต่อย่างใด เนื่องจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมียังไม่เปิดดำเนินการ

11.4 ความเห็นของกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับรายการระหว่างกัน

รายการระหว่างกันดังกล่าวได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นโดยกรรมการตรวจสอบของทอท. ว่าเป็นรายการที่ทอท. ดำเนินการตามธุรกิจปกติ ไม่มีเงื่อนไขพิเศษ และไม่มีการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างทอท. และบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ยกเว้นกรณีการค้ำประกันเงินกู้โดยกระทรวงการคลัง ซึ่งทำให้ทอท. สามารถกู้เงินได้ในเงื่อนไขที่ดีกว่าเมื่อเทียบกับกรณีกระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน นอกจากนี้ การกำหนดราคาสินค้า บริการ การให้สิทธิดำเนินการในเขตท่าอากาศยานระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เป็นการกำหนดราคาที่สมเหตุสมผล เป็นไปตามราคาตลาดและกลไกการแข่งขัน

11.5 นโยบายเกี่ยวกับรายการระหว่างกันของทอท. ในอนาคต

ในการเข้าทำรายการระหว่างกันในอนาคตโดยเฉพาะอย่างยิ่งรายการระหว่างทอท. กับหน่วยงานของรัฐตามนโยบายของรัฐบาล ทอท. มีนโยบายจะปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับเปิดเผยรายการที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียน ทั้งนี้ ในอนาคตหากทอท. มี

ข้อที่ 11 รายการระหว่างกัน

การเข้าทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทอท. จะจัดให้คณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของรายการดังกล่าว ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่เกิดขึ้น ทอท. จะจัดให้มีบุคคลที่มีความรู้ ความชำนาญพิเศษ เช่น ผู้สอบบัญชี หรือผู้ประเมินราคาทรัพย์สิน ที่มีความเป็นอิสระจากทอท. และบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว ทั้งนี้ ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบหรือบุคคลที่มีความรู้ ความชำนาญพิเศษจะถูกนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการหรือผู้ถือหุ้นแล้วแต่กรณี เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวจะไม่เป็นการยกย่ำหรือถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่าง ทอท. บริษัทที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ถือหุ้นของทอท. โดยทอท. จะคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นทุกรายโดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ถือหุ้นรายย่อยเป็นสำคัญ