

ข้อที่ 2 การประกอบธุรกิจแต่ละธุรกิจ

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ**2.1 ความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญ****2.1.1 ความเป็นมา**

กระทรวงกลาโหมได้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานดอนเมืองขึ้นเมื่อปีพ.ศ. 2457 โดยท่าอากาศยานแห่งนี้ได้รับการพัฒนาและต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็นท่าอากาศยานกรุงเทพ ในระยะเริ่มแรก กิจกรรมส่วนใหญ่ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินของประเทศอยู่ในความควบคุมและการกำกับดูแลของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงกลาโหม การบินพลเรือนของไทยได้เริ่มเปิดดำเนินการในปีพ.ศ. 2483 ซึ่งเป็นช่วงเดียวกันกับที่กองทัพอากาศได้จัดตั้งกองการบินพลเรือนขึ้นเพื่อควบคุมและประสานงานเกี่ยวกับการบินระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กองการบินพลเรือนดังกล่าวได้ถูกเปลี่ยนชื่อเป็นกรมการบินพลเรือนในปีพ.ศ. 2491 และได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ควบคุมกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมือง

ในปีพ.ศ. 2522 สภานิติบัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภาของไทยได้เห็นชอบและออกพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ซึ่งกำหนดให้มีการจัดตั้งการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยขึ้นโดยมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ตามพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2522 เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยานรวมทั้งดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องกับหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยมีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการ ๓ ท่าอากาศยาน ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุมัติและกำหนดในกฎกระทรวง การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการกิจการที่ท่าอากาศยานกรุงเทพเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2522 และมีหน้าที่หลักในการดำเนินการและพัฒนากิจการการบินในประเทศไทย รวมทั้งการให้บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง นอกเหนือจากการดำเนินการกิจการท่าอากาศยานกรุงเทพแล้ว การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยยังได้เริ่มดำเนินการกิจการด้านการบินระหว่างประเทศที่ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานเชียงราย เมื่อเดือนตุลาคม 2531 เดือนมีนาคม 2531 เดือนสิงหาคม 2531 และเดือนตุลาคม 2541 ตามลำดับ

ในเดือนธันวาคม 2542 รัฐสภาของไทยได้เห็นชอบและออกพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2542 ซึ่งเป็นกฎหมายหลักฉบับหนึ่งซึ่งนำมาใช้ในการดำเนินการแปลงสภาพการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นทอท. ในวันที่ 30 กันยายน 2545 ก่อนการแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ทอท. ดำเนินการภายใต้ชื่อ “การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย” ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย อันเป็นกฎหมายที่จัดตั้งการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ด้วยเหตุนี้ การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยจึงตกอยู่ภายใต้กฎเกณฑ์ต่าง ๆ หลายกฎเกณฑ์ รวมทั้งข้อกำหนดให้ซื้อสินค้าและบริการจากบริษัทที่รัฐเป็นเจ้าของ ข้อกำหนดให้ชำระเงินรายปีให้แก่กระทรวงการคลัง ยิ่งกว่านั้น เนื่องจากการที่การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจจึงทำให้รัฐบาลมีอำนาจที่จะควบคุมการดำเนินงานของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยได้ เมื่อการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยได้แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดภายใต้ชื่อ “บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)” หรือทอท. แล้ว โดยในปัจจุบัน ทอท. ดำเนินการบริหารกิจการท่าอากาศยานทั้งหมดจำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วยท่าอากาศยานกรุงเทพ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงราย สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างนั้นมีบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (“บทม.”) เป็นผู้บริหารการก่อสร้าง ทอท. มีสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดภายใต้พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 แต่ก็ยังคงมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้พระราชบัญญัติว่าด้วยวิธีงบประมาณ พ.ศ. 2502 เพราะรัฐบาลยังคงถือหุ้นอยู่ในทอท. เกินกว่าร้อยละ 50 ของหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด ด้วยเหตุที่ทอท. ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์บางประการจากการที่ได้มีการแปลงสภาพทอท. จึงไม่อยู่ภายใต้ข้อกำหนดต่าง ๆ เช่นเดียวกับการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยในอดีต และการดำเนินการของทอท. ก็ต้องเป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด อย่างไรก็ตาม ในฐานะรัฐวิสาหกิจ ทอท. ก็ยังคงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎข้อบังคับของรัฐบาลบางประการ ซึ่งไม่ใช่บังคับกับบริษัทที่มีใช้รัฐวิสาหกิจ รวมถึงการที่ต้องแต่งตั้งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีภายใต้กฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และงบค่าใช้จ่ายเพื่อการลงทุนที่สำคัญจะต้องได้รับ

ข้อที่ 2 การประกอบธุรกิจแต่ละธุรกิจ

การอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ตราบเท่าที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐอื่นใดยังคงถือหุ้นของทอท. มากกว่าร้อยละ 50 ทอท. ก็จะมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจและตกอยู่ภายใต้กฎข้อบังคับดังกล่าว

เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2545 คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติอนุมัติในหลักการให้ดำเนินการแปลงสภาพการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยทั้งองค์กรเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ภายใต้บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2542 และให้ท่าอากาศยานกรุงเทพ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานเชียงรายเป็นหน่วยธุรกิจ (Business Unit) ภายใต้การบริหารจัดการของทอท. และให้บทม. เป็นบริษัทในเครือของทอท.

ต่อมาเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2545 คณะกรรมการนโยบายทุนรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เปลี่ยนทุนของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นหุ้นก่อนการนำหุ้นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยต่อไป คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2545 อนุมัติตามแนวทางดังกล่าว โดยมีมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการนโยบายทุนรัฐวิสาหกิจและคณะกรรมการเตรียมการจัดตั้งบริษัทได้เสนอ กล่าวคือ

- ให้ดำเนินการเปลี่ยนทุนของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นหุ้น
- ให้จัดตั้ง ทอท.

โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้กำกับดูแลในด้านนโยบายของทอท.

ทอท. จึงได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นภายใต้บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2542 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 5,747 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 574,700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นแต่เพียงผู้เดียว¹ ทั้งนี้ นับแต่วันจดทะเบียนจัดตั้งดังกล่าว ทอท. ได้รับโอนกิจการ สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ สินทรัพย์ (ยกเว้นที่ดินจำนวนประมาณ 487 ไร่ 1 งาน 55 ตารางวา บริเวณท่าอากาศยานกรุงเทพ) และพนักงานทั้งหมดจากการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ทำให้ ทอท. สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ อนึ่ง พระราชกฤษฎีกากำหนดอำนาจ สิทธิ และประโยชน์ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2545 กำหนดว่าในการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ให้ทอท. มีอำนาจ ได้รับยกเว้น มีสิทธิพิเศษ หรือได้รับความคุ้มครองตามที่กฎหมายว่าด้วยการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย หรือกฎหมายอื่นได้บัญญัติไว้ให้แก่การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เว้นแต่

1. ให้ทรัพย์สินของทอท. เท่าที่จำเป็นในการประกอบกิจการท่าอากาศยานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมไม่อยู่ในความรับผิดชอบแห่งการบังคับคดี และ
2. ในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อรักษาความปลอดภัยในเขตท่าอากาศยาน ให้ลูกจ้างของทอท. เฉพาะที่รัฐมนตรีแต่งตั้งเพื่อการนี้เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา และเป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ต่อมาเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2546 กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นทั้งหมดของทอท. ได้มีความเห็นซึ่งถือว่าเป็นมติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นให้ทอท. เพิ่มทุนจดทะเบียนของทอท. จากเดิมจำนวน 5,747 ล้านบาทเป็นจำนวน 10,000 ล้านบาท โดยการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 425,300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่กระทรวงการคลัง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้ชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนโดยการโอนหุ้นของบทม. ที่กระทรวงการคลังถืออยู่จำนวน 42,530,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้นจำนวน 4,253 ล้านบาทให้แก่ทอท. ส่งผลให้ทอท. มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 10,000 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญทั้งสิ้น 1,000,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท และถือหุ้นในบทม. คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 โดยบทม. เป็นบริษัทที่รับผิดชอบในการดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งจะใช้เป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ

¹ ทอท. ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2542 มิให้นำบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดในส่วนที่เกี่ยวกับสภาพและการจัดตั้งบริษัทมาบังคับใช้

ข้อที่ 2 การประกอบธุรกิจแต่ละธุรกิจ

แทนท่าอากาศยานกรุงเทพเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ นอกจากนั้น เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 ทอท. ได้เข้าร่วมลงทุนกับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ในสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 60 ร้อยละ 30 และร้อยละ 10 ตามลำดับเพื่อประกอบกิจการโรงแรม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ต่อมาเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2547 กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นทั้งหมดของทอท. ได้มีความเห็นซึ่งถือเป็นมติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นให้ทอท. เพิ่มทุนจดทะเบียนอีกครั้งหนึ่งจาก 10,000 ล้านบาทเป็น 14,285,700,000 บาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญทั้งสิ้นจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท (ทอท. ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2547) และคณะกรรมการระดมทุนจากภาคเอกชนได้มีมติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ (1) พนักงานผู้มีสิทธิของทอท. และพนักงานผู้มีสิทธิของบม. จำนวน 16,000,000 หุ้น ทั้งนี้สำหรับหุ้นสามัญที่พนักงานผู้มีสิทธิของทอท. และพนักงานผู้มีสิทธิของบม. ไม่ใช้สิทธิจองซื้อตามที่ได้รับจัดสรร (หากมี) ให้เสนอขายแก่กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานทอท. ในราคาและเงื่อนไขเดียวกัน (2) ประชาชนทั่วไป จำนวน 358,800,000 หุ้น และ (3) บริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตในการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์ประเภทการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์ของทอท. และเป็นผู้มีหน้าที่จัดหาหุ้นส่วนเกินตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 53,770,000 หุ้น

2.1.2 พัฒนาการที่สำคัญในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา**ท่าอากาศยานกรุงเทพ****ปีพ.ศ. 2541**

- คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ทอท. ดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ เพื่อให้มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นได้จนถึงปีพ.ศ. 2547 ซึ่งคาดว่าเป็นช่วงที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะแล้วเสร็จ โดยโครงการดังกล่าวประกอบด้วย 4 กลุ่มงาน กล่าวคือ กลุ่มโครงการปรับปรุงพื้นที่ทางขับและลานจอด กลุ่มโครงการก่อสร้างและปรับปรุงระบบถนนและระบบขนส่ง กลุ่มโครงการก่อสร้างและปรับปรุงอาคาร และกลุ่มโครงการปรับปรุงอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก โดยมีงบประมาณในการก่อสร้างจำนวน 3,877.66 ล้านบาท โดยผลการดำเนินงานตามโครงการข้างต้นในช่วงรอบบัญชีปี 2541 โดยมีโครงการที่สำคัญดังนี้

(ก) งานออกแบบและควบคุมการก่อสร้างเบื้องต้น ใช้งบประมาณจำนวน 350.69 ล้านบาท

(ข) งานก่อสร้างถนนเชื่อมทางยกระดับเข้าสู่ท่าอากาศยานกรุงเทพ ใช้งบประมาณจำนวน 88 ล้านบาท โดยได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2541

- ท่าอากาศยานกรุงเทพได้เริ่มนำระบบคุณภาพ ISO 9002 มาดำเนินการในฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัยเป็นแห่งแรก ในขณะที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่และท่าอากาศยานภูเก็ตก็เตรียมตัวที่จะนำระบบคุณภาพเข้ามาใช้ดำเนินงานในทุกส่วนของท่าอากาศยาน

ปีพ.ศ. 2543

- ดำเนินการโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานกรุงเทพซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปีพ.ศ. 2542 ทอท. ได้ตกลงว่าจ้างกลุ่มบริษัท ซีเคเออี คอนซอลเตียมเป็นผู้ออกแบบควบคุมงานก่อสร้างโดยในช่วงปีพ.ศ. 2543 นี้ เป็น การออกแบบและเตรียมการก่อสร้าง

ปีพ.ศ. 2544

- ดำเนินการโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานกรุงเทพซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปีพ.ศ. 2542 โดยมีโครงการที่สำคัญดังนี้

ข้อที่ 2 การประกอบธุรกิจแต่ละธุรกิจ

(ก) ดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคาร Ground Service Equipment Maintenance ทดแทนอาคารหลังเก่า ทำให้มีพื้นที่ประมาณ 2,400 ตารางเมตร

(ข) ดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 5 รวมทั้งปรับปรุงทางเดินเชื่อมระหว่างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ เป็นพื้นที่ประมาณ 26,000 ตารางเมตร

(ค) ดำเนินการโครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารภายในประเทศและการขยายต่อเติมอาคาร ทำให้มีพื้นที่เพิ่มขึ้นอีกประมาณ 5,000 ตารางเมตร

ปีพ.ศ. 2545

- ดำเนินการโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานกรุงเทพซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปีพ.ศ. 2542 โดยมีโครงการที่สำคัญดังนี้

(ก) ดำเนินการโครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก

(ข) ดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2 3 และ 4

(ค) ดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก

(ง) ดำเนินการโครงการงานปรับปรุงภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

- ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 เพื่อรองรับการแปลงสภาพการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2542

ปีพ.ศ. 2546

- ดำเนินการโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานกรุงเทพซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปีพ.ศ. 2542 โดยมีโครงการที่สำคัญดังนี้

(ก) ดำเนินการโครงการปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2 3 และ 4

(ข) ดำเนินการโครงการปรับปรุงป้ายภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ท่าอากาศยานขนาดใหญ่

โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารให้มีพื้นที่เพิ่มขึ้นประมาณ 4,200 ตารางเมตร พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ระบบปรับอากาศ ระบบการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนได้รวมทั้งสิ้นประมาณ 1,500 คน และสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 1.9 ล้านคนต่อปี การก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2542 โครงการนี้ใช้งบประมาณ 197.35 ล้านบาท (เริ่มดำเนินโครงการในปีพ.ศ. 2541 และก่อสร้างแล้วเสร็จในปีพ.ศ. 2542)

ท่าอากาศยานภูเก็ต

- โครงการขยายลานจอดรถยนต์ ให้มีพื้นที่เพิ่มขึ้นอีกประมาณ 11,700 ตารางเมตร สามารถจอดรถได้เพิ่มขึ้นอีกประมาณ 200 คัน โครงการนี้ใช้งบประมาณ 24.74 ล้านบาท (เริ่มดำเนินโครงการในปีพ.ศ. 2540 และก่อสร้างแล้วเสร็จในปีพ.ศ. 2542)

- โครงการปรับปรุงและขยายอาคารผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการให้มีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น โดยก่อสร้างอาคารใหม่และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิม ซึ่งทำให้มีพื้นที่เพิ่มขึ้นอีกประมาณ 5,400 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินจำนวน 2 ชุด สามารถรองรับผู้โดยสารภายในประเทศได้เพิ่มเป็น 3 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มเป็น 2.1 ล้านคนต่อปี ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2543 และในส่วนของสะพานเทียบเครื่องบิน ดำเนิน

ข้อที่ 2 การประกอบธุรกิจแต่ละธุรกิจ

การแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2543 โครงการนี้ใช้งบประมาณ 357.45 ล้านบาท (เริ่มดำเนินโครงการในปีพ.ศ. 2540 และก่อสร้างแล้วเสร็จในปีพ.ศ. 2543)

- โครงการขยายอาคารคลังสินค้า ให้มีพื้นที่เพิ่มขึ้นประมาณ 1,600 ตารางเมตร ทำให้สามารถรองรับสินค้าได้เพิ่มขึ้นจากเดิมเป็น 16,000 ตันต่อปี ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2542 โครงการนี้ใช้งบประมาณ 31.27 ล้านบาท (เริ่มดำเนินโครงการในปีพ.ศ. 2540 และก่อสร้างแล้วเสร็จในปีพ.ศ. 2542)

- โครงการขยายลานจอดอากาศยาน เพื่อรองรับการเจริญเติบโตในกิจการการบิน โดยขยายพื้นที่ลานจอดอากาศยาน ทางขับ ถนน และไหล่ทาง ได้พื้นที่รวม 24,000 ตารางเมตร พร้อมปรับปรุงลานจอดอากาศยานเดิมให้สามารถรองรับอากาศยานชนิด B 747 ได้ 6 เครื่อง ชนิด A 300 ได้ 5 เครื่องและเครื่องบินขนาดเล็ก Code B ได้ 6 เครื่อง ดำเนินการโดยบริษัท สยามซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด โครงการนี้ใช้งบประมาณ 57.23 ล้านบาท (เริ่มดำเนินโครงการในปีพ.ศ. 2541 และก่อสร้างแล้วเสร็จในปีพ.ศ. 2542)

- โครงการติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน และระบบนำเครื่องบินเข้าจอด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ก่อสร้างแล้วเสร็จในรอบบัญชีปี 2543 โครงการนี้ใช้งบประมาณ 36.38 ล้านบาท

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

- ทอท. ได้รับโอนท่าอากาศยานเชียงใหม่จากกรมการขนส่งทางอากาศเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2541 โดยมีโครงการต่อเนื่องจากปีพ.ศ. 2540 คือ โครงการขยายถนนทางเข้า เสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและถนนภายใน

- ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนทางเข้าท่าอากาศยาน เสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานและถนนภายใน ซึ่งเป็นงานต่อเนื่องของกรมการขนส่งทางอากาศ โดยการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนกรกฎาคม 2542

2.2 โครงสร้างรายได้

ทอท. มีรายได้ในส่วนต่าง ๆ รวมตลอดถึง การร่วมลงทุนกับเอกชนและการลงทุนโดยการถือหุ้นในบริษัทต่าง ๆ ที่ให้บริการเกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน ตารางต่อไปนี้แสดงรายละเอียดรายได้จากการดำเนินงานที่ ทอท. ได้รับจากธุรกิจแต่ละประเภทในรอบระยะเวลาบัญชีต่าง ๆ ดังที่ได้ระบุไว้

โครงสร้างรายได้จากการดำเนินงานของ ทอท. และบริษัทย่อยที่ปรากฏในงบการเงินรวมสำหรับรอบบัญชีปี 2544 ถึงรอบบัญชีปี 2546 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายได้จากการดำเนินงาน	ปี 2544		ปี 2545 ⁽¹⁾		ปี 2546	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากกิจการการบิน						
ค่าธรรมเนียมสนามบิน ⁽²⁾	2,406.7	20.5	2,422.9	20.1	2,405.6	20.1
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน	4,740.7	40.3	4,887.5	40.6	4,562.2	38.0
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	292.0	2.5	298.0	2.5	303.2	2.5
รวม	7,439.4	63.3	7,608.4	63.3	7,271.0	60.6
รายได้จากกิจการที่ไม่เกี่ยวกับการบิน						
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	878.0	7.5	885.0	7.4	905.7	7.5
รายได้เกี่ยวกับบริการ ⁽³⁾	653.3	5.5	758.1	6.3	753.4	6.3
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ ⁽⁴⁾	2,789.1	23.7	2,772.9	23.1	3,069.6	25.6

ข้อที่ 2 การประกอบธุรกิจแต่ละธุรกิจ

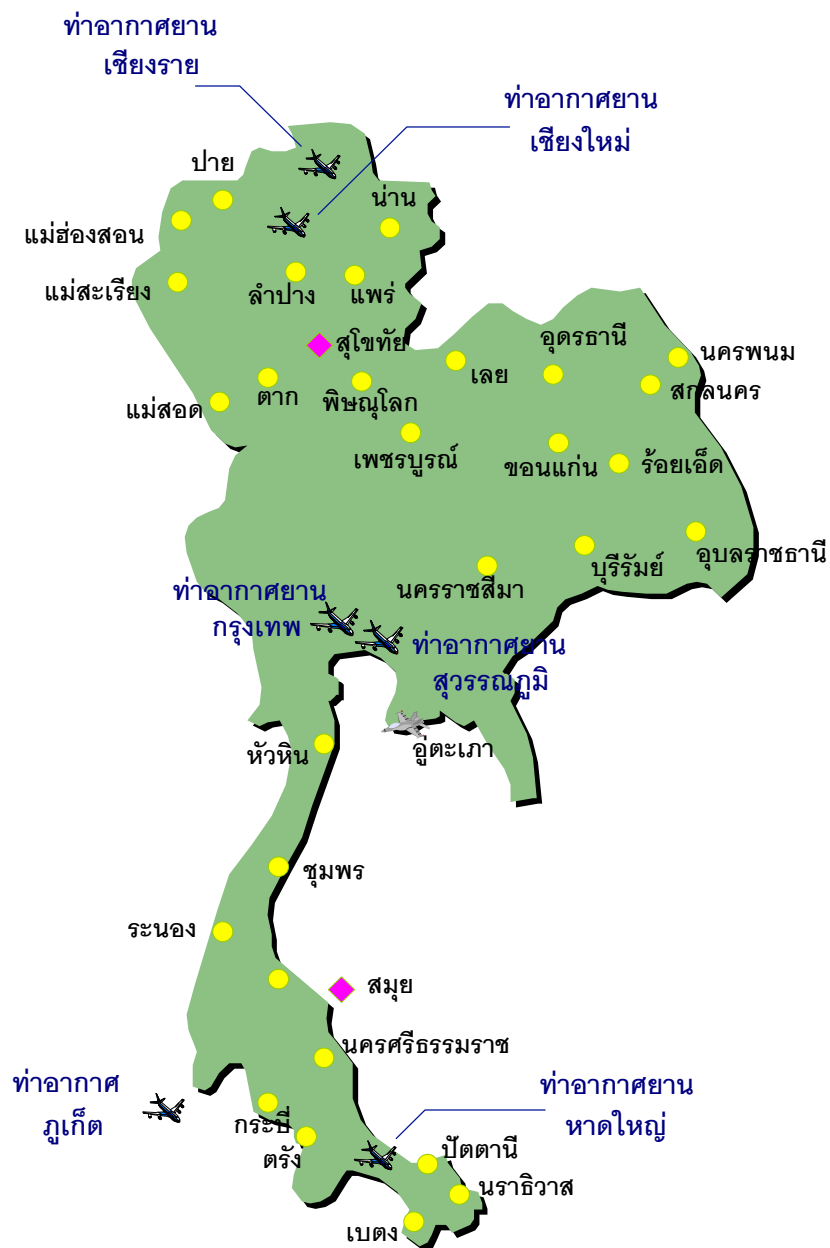
รายได้จากการดำเนินงาน	ปี 2544		ปี 2545 ⁽¹⁾		ปี 2546	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รวม	4,320.4	36.7	4,416.0	36.7	4,728.7	39.4
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	11,759.8	100.0	12,024.4	100.00	11,999.7	100.0

หมายเหตุ

- (1) รายได้สำหรับระยะเวลา 364 วันสิ้นสุดวันที่ 29 กันยายน 2545
- (2) ค่าธรรมเนียมสนามบินประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน
- (3) รายได้เกี่ยวกับบริการประกอบด้วย ค่าบริการไฟฟ้า ค่าบริการโทรศัพท์ ค่าบริการเคาน์เตอร์ตรวจบัตรโดยสาร ค่าบริการระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น
- (4) รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ ประกอบด้วยรายได้ที่ได้รับจากผู้เช่า (นอกเหนือไปจากค่าเช่า) ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินกิจการค้าปลีก การให้บริการเติมเชื้อเพลิง แก้อากาศยาน ครุภัณฑ์บิน ร้านอาหาร ที่จอดรถ การโฆษณา และการแลกเปลี่ยนเงินตรา โดยผู้เช่าดังกล่าวจะต้องชำระเงินส่วนแบ่งผลประโยชน์ที่ผู้เช่าได้รับจากการดำเนินกิจการที่ได้รับอนุญาตแก่ทอท. ในจำนวนซึ่งคำนวณตามอัตราผลตอบแทนคงที่จากรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายใด ๆ ของผู้เช่า หรือจำนวนที่คู่สัญญาตกลงกันให้เป็นผลตอบแทนขั้นต่ำที่ทอท. เรียกเก็บได้ แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ข้อที่ 2 การประกอบธุรกิจแต่ละธุรกิจ

แผนที่ตั้งของท่าอากาศยาน



ท่าอากาศยานต่าง ๆ ดำเนินงานโดยหน่วยงานดังต่อไปนี้

✈ ทอท.

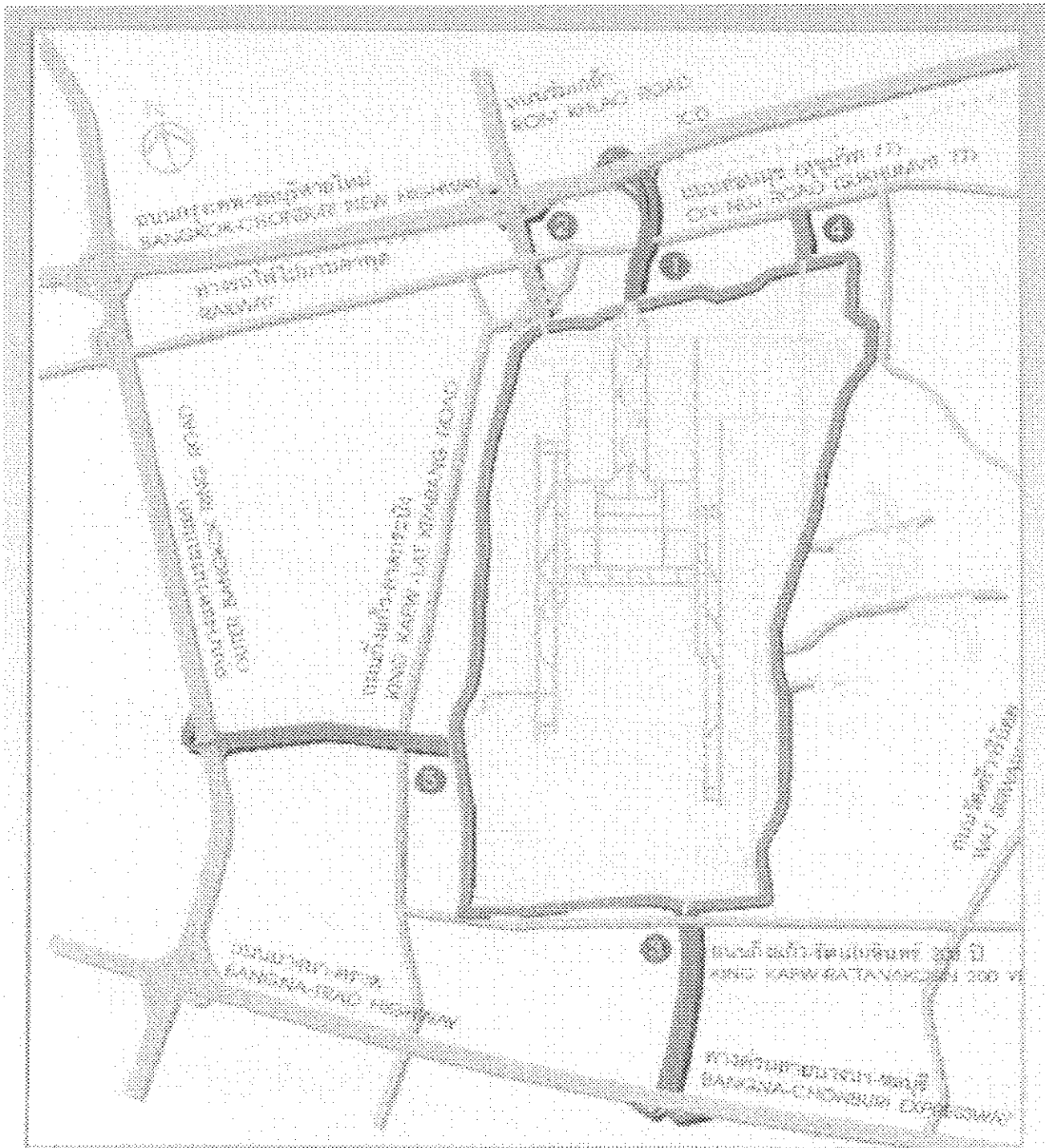
● กรมการขนส่งทางอากาศ

◆ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

✈ กองทัพเรือ

ข้อที่ 2 การประกอบธุรกิจแต่ละธุรกิจ

แผนผังแสดงที่ตั้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ข้อที่ 2 การประกอบธุรกิจแต่ละธุรกิจ

แผนผังแสดงส่วนต่าง ๆ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

