

6. โครงการในอนาคต (Future Plan)

บริษัท ฯ ทำการซื้อที่ดินเพื่อสร้างโรงงานแห่งที่ 2 เมื่อเดือนกรกฎาคมปี 2546 โดยมีมูลค่าการลงทุนโครงการประมาณ 400 ล้านบาท เพื่อรองรับยอดขายที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังคงดำเนินการผลิตยางนอก และยางในสำหรับรถจักรยาน และยอดการจำหน่ายผลิตยางนอกและยางในสำหรับรถที่ใช้ในอุตสาหกรรมป้อนให้กับบริษัท HFA ประเทศสหรัฐอเมริกาและให้กับบริษัท Sumitomo Rubber โดยยางอุตสาหกรรมที่จะขายให้ บริษัท Sumitomo Rubber เป็นยางนอกขนาดใหญ่ สำหรับรถที่ใช้ในอุตสาหกรรม ซึ่งจะให้อัตรากำไรขั้นต้นที่สูงกว่า โดยในขณะที่อยู่ในระหว่างการกำหนดเงื่อนไข ซึ่งโดยแท้จริงบริษัท Sumitomo Rubber ยังคงเป็นผู้ให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคกับบริษัท ฯ ในการผลิตยางนอกและยางในสำหรับรถจักรยานยนต์ ป้อนกับให้กับตลาดอาเซียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งตลาดที่มีกำลังบริโภคสูงได้แก่ ฟิลิปปินส์ และเวียดนาม อีกด้วย

โดยกำลังการผลิตรวมของโรงงานแห่งที่ 2 ทั้งหมดจำนวน 12,000,000 ชิ้นต่อปี แบ่งเป็นยางนอก ยางในสำหรับรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 6,000,000 ชิ้น และ อีก 6,000,000 ชิ้นเป็นของยางนอก และยางในสำหรับรถที่ใช้ในอุตสาหกรรมต่าง ๆ เงินลงทุนทั้งหมดประมาณ 400 ล้านบาท โดยโรงงานแห่งที่ 2 นี้จะได้รับผลประโยชน์จาก BOI เป็นระยะเวลา 3 ปีนับแต่วันที่เริ่มดำเนินการผลิตและการได้รับสิทธิภาษีจาก AFTA ในการขายให้กับกลุ่มประเทศในอาเซียน (ASEAN) โดยมีรายละเอียดของโครงการดังต่อไปนี้

รายละเอียด	ระยะเวลา
1. ก่อสร้างอาคาร โรงงานให้แล้วเสร็จ	ไตรมาส 2 ปี 2547
2. ติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์*	ไตรมาส 2 ปี 2547
3. เริ่มส่งออกสินค้า	ไตรมาส 4 ปี 2547

หมายเหตุ: แหล่งที่มาของเครื่องจักรอุปกรณ์มาจาก (1) ไต้หวัน 75% (2) จีน 3% (3) ประเทศไทย 20% (4) ญี่ปุ่น 2%

โดยหากมีการทำสัญญาเครื่องจักร หรือสัญญาขายระหว่างกันกับบริษัทแม่ และบริษัทในเครือ จะต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมตลอดถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

