



10. รายการระหว่างกัน

(1) รายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

ตารางแสดงรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
สำหรับปี 2543

	บริษัท	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด (ล้านบาท)	ราคาตลาดหรือราคากลางต่อหน่วย	ราคาซื้อขายให้ลูกค้าอื่นต่อหน่วย
1	บริษัท เอสซี ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	ผู้ถือหุ้นใหญ่	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	606.72 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	153.65	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *
2	บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	ผู้ถือหุ้นใหญ่	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	689.65 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	173.98	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *
3	บมจ.ปตท	ผู้ถือหุ้นใหญ่	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	586.77 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	152.31	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *
4	บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด	ผู้ถือหุ้นใหญ่	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	527.27 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	132.72	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *
5	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ผู้ถือหุ้นใหญ่	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	361.55 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	94.22	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *
6	บริษัท เอลฟ์ เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ผู้ถือหุ้น	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	115.55 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	29.03	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *
7	บริษัท โมบิล อินเตอร์เนชั่นแนล อวิเอชั่น แอนด์ มาร์ีน	ผู้ถือหุ้น	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	52.61 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	13.07	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *	U.S. Cent 2.23 per U.S. Gallon *
8	บมจ.ปตท	ผู้ถือหุ้นใหญ่	1 ค่าเช่าท่อส่งเชื้อเพลิง 2 ค่าเช่าพื้นที่ในเขตและนอกเขตลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานกรุงเทพ 3. ค่าตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน (Airport Concession Fee) **	- 9,493.75 ตมม. -	- 115 บาท/ตมม./เดือน 0.01 บาท/ลิตร	49.69 15.60 24.05	- - -	- - -
						รวม 89.34		

หมายเหตุ * ราคาน้ำมันต่อหน่วยตามสากลใช้เป็น U.S. Gallon โดย 1 U.S. Gallon จะเท่ากับ 3.7853 ลิตร และ ราคาค่าบริการต่อหน่วย ได้ปรับเป็น U.S.Cent 2.13 per U.S.Gallon ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2543 เป็นต้นไป

** ยกเลิกรายการค่าตอบแทนจากการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานซึ่งเป็นรายการระหว่างกันตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2543 เป็นต้นไป



ตารางแสดงรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
สำหรับปี 2544

	ชื่อ	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด (ล้านบาท)	ราคาตลาดหรือราคากลางต่อหน่วย	ราคาซื้อขายให้ลูกค้าอื่นต่อหน่วย
ท่าอากาศยานกรุงเทพ								
1	บริษัท เอสโซ่ ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	ผู้ถือหุ้น	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	663.25 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	177.58	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon
2	บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด	ผู้ถือหุ้น	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	762.87 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	204.90	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon
3	บมจ.ปตท	ผู้ถือหุ้น	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	653.20 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	175.45	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon
4	บริษัท น้ำมันศาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด	ผู้ถือหุ้น	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	533.49 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	142.83	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon
5	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ผู้ถือหุ้น	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	403.04 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	111.82	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon
6	บริษัท เอลฟ์ เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด	ผู้ถือหุ้น	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	117.56 ล้านลิตร	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	31.48	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon	U.S. Cent 2.13 per U.S. Gallon
7	การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	ผู้ถือหุ้น	1 ค่าเช่าทอส่งเชื้อเพลิง 2 ค่าเช่าพื้นที่ในเขตลานจอดเครื่องบิน 3 ค่าเช่าพื้นที่นอกเขตลานจอดเครื่องบิน	- 9,493.75 ตรม. 750 ตรม.	- 115 บาท/ตรม./เดือน 85 บาท/ตรม./เดือน	50.42 14.79 0.86 รวม 66.07	- - -	- - -
ท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย								
	บมจ.ปตท	ผู้ถือหุ้น	บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	7.25 ล้านลิตร	U.S. Cent 6 ** per U.S. Gallon	4.71	-	-

หมายเหตุ * ราคาน้ำมันต่อหน่วยตามสากลใช้เป็น U.S. Gallon โดย 1 U.S. Gallon จะเท่ากับ 3.7853 ลิตร และ ราคาค่าบริการต่อหน่วย ได้ปรับเป็น U.S.Cent 2.13 per U.S.Gallon ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2543 เป็นต้นไป

** เป็นราคาต่อหน่วยที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานกับสายการบิน Bangkok Airways ("PG") และสายการบินในเครือของ PG ซึ่งบริษัทฯ ได้รับสิทธิจาก บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ในการเป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย สำหรับลูกค้าที่เป็นสายการบินอื่นจะคิดค่าบริการในอัตรา U.S. Cent 15 per U.S. Gallon

ตารางแสดงรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
สำหรับปี 2544 (เพิ่มเติม)

	ชื่อ	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	มูลค่าทั้งหมด (ล้านบาท)
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน						
1.	บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	บริษัทย่อย	1. ว่าจ้างบริการเติมน้ำมันอากาศยาน 2. บริการรับทำบัญชี	- -	At cost +12.5% 7,000 บาท/เดือน	0.19 0.02
2.	บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริษัทร่วม	1. ค่าเช่าอาคารสำนักงาน 2. ค่าบริการสาธารณูปโภค	70 ตรม. ตามพื้นที่เช่าจริง	198.45 บาท / ตร.ม. / เดือน -	0.17 0.04
3.	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	บริษัทที่เกี่ยวข้อง	1. ค่าเช่าที่ดินและอาคารสำนักงาน 2. ค่าเช่าระบบรับน้ำมันทางท่อ 3. ค่าธรรมเนียมการค้าประกัน 4. ค่าธรรมเนียมการรักษาเงิน 5. ดอกเบี้ยรับ	1,458 ตร.ม. - - - -	428 บาท / ตร.ม. / เดือน - - - -	8.1 40.04 2.2 5.9 2.1

หมายเหตุ รายการดังกล่าวข้างต้น ยกเว้น รายการค่าสาธารณูปโภค กับ บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ได้มีการเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินประจำปี 2544

สรุปสาระสำคัญของสัญญาให้ความช่วยเหลือโดยผู้สนับสนุน

วันที่ทำสัญญา	16 มกราคม 2545
บริษัท	บจ.ไทยเชื้อเพลิงการบิน
ผู้สนับสนุน	บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ บจ.คาร์โก วิลเลจ บจ.ที่ดินบางปะอิน บจ.เสริมกิจ แมเนจเม้นท์ จำกัด บจ.เสริมมิตร เอ็กเซคคิวทีฟ บจ.ไฮกรีต โปรดักส์ แอนด์ เทคโนโลยี
ผู้ให้สินเชื่อ	บมจ.ธนาคาร กรุงเทพ บมจ.ธนาคาร กรุงเทพ กิจการวิเทศธนกิจ

การให้ความสนับสนุน ผู้สนับสนุนตกลงว่าหากบริษัทอยู่ในภาวะการมีเงินไม่เพียงพอ ผู้สนับสนุนตกลงให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่บริษัทภายใต้ข้อกำหนด และเงื่อนไข ดังนี้

1. ผู้ให้สินเชื่อส่งหนังสือบอกกล่าว ว่าได้เกิดภาวะการมีเงินไม่เพียงพอ หรือเมื่อบริษัทเห็นว่าเข้าสู่ภาวะการมีเงินไม่เพียงพอ และส่งหนังสือบอกกล่าวการให้ความช่วยเหลือทางการเงินให้ผู้ให้สินเชื่อ และผู้สนับสนุนทราบ ผู้สนับสนุนตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ผู้ให้สินเชื่อในวันที่ถึงกำหนดชำระในแต่ละวันตามที่ ตามอัตราส่วนความช่วยเหลือ โดยผู้สนับสนุนตกลงยินยอมรับผิดชอบในการที่จะชำระเงินภายใต้สัญญานี้ เสมือนหนึ่งเป็นลูกหนี้ชั้นต้นเช่นเดียวกับบริษัท
2. ความรับผิดชอบในสัญญานี้ หมายความว่ารวมถึง ความรับผิดชอบในหนี้สินทุกชนิด ทุกประเภทของบริษัทที่มีต่อผู้ให้สินเชื่อภายใต้สัญญานี้ให้การสนับสนุนทางการเงิน ตามอัตราส่วนความช่วยเหลือ
3. ผู้สนับสนุนทุกรายยอมสละสิทธิในข้อต่อสู้ใดๆ ที่บริษัทและผู้สนับสนุนแต่ละรายมีอยู่กับผู้ให้สินเชื่อไม่ว่าจะเป็นข้อต่อสู้ที่มีอยู่ในขณะทำสัญญานี้ หรือที่มีขึ้น หรือเกิดขึ้นต่อไปภายหน้า
4. ผู้ให้สินเชื่อสงวนสิทธิที่จะเรียกร้อง หรือไม่เรียกร้อง หรือปลดหนี้ให้แก่ผู้สนับสนุนรายหนึ่งรายใด โดยไม่ต้องแจ้งบอกกล่าวให้ผู้สนับสนุนรายอื่นๆ ที่เหลือทราบล่วงหน้า โดยผู้สนับสนุนรายอื่นยังคงต้องรับผิดชอบต่อผู้ให้สินเชื่อตามสัญญานี้ ตามอัตราส่วนความช่วยเหลือ
5. ผู้สนับสนุนตกลงที่จะไม่เรียกร้องต่อบริษัท และบริษัทตกลงที่จะไม่ชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ย ให้แก่ผู้สนับสนุน จนกว่าหน้าที่และความรับผิดชอบที่บริษัทมีต่อผู้ให้สินเชื่อตามสัญญานี้ให้การสนับสนุนทางการเงินสิ้นสุดลง
6. หากผู้สนับสนุนไม่อาจเข้ารับช่วงได้ทั้งหมด หรือแต่บางส่วน ที่บริษัทได้ให้ไว้แก่ผู้ให้สินเชื่อก่อนหรือขณะทำสัญญานี้ ผู้สนับสนุนจะไม่หลุดพ้นจากความรับผิดชอบไม่ว่าจะเป็นทั้งหมด หรือแต่บางส่วน

บริษัทจะจัดเตรียมแผนการเงิน และส่งมอบแผนการเงินให้แก่ผู้ให้สินเชื่อล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันถึงกำหนดชำระดอกเบี้ยในแต่ละงวด

ผู้สนับสนุนในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่บริษัทนี้เป็นความรับผิดชอบร่วมกันของผู้สนับสนุนทุกคน ตามอัตราส่วนความช่วยเหลือ



การสิ้นสุดของสัญญา คู่สัญญาทุกฝ่ายตกลงว่าสัญญานี้จะเป็นอันสิ้นสุดลงเมื่อหนึ่ง และภาระหน้าที่ทุกประการของบริษัทภายใต้สัญญาให้การสนับสนุนทางการเงินได้รับชำระเต็มจำนวนหรือปลดปล่อยทั้งหมดแล้ว

วงเงินที่บริษัทได้รับอนุมัติสินเชื่อ ณ มีนาคม 2545

วงเงินสินเชื่อ 700 ล้านบาท และ 8.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

การเบิกใช้เงิน

วันที่	จำนวนเงิน
28 ม.ค.45	99.6 ล้านบาท
7 มี.ค.45	15 ล้านบาท และ 2.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
ประมาณต้น เม.ย.	30 ล้านบาท

ความเห็นของกรรมการอิสระเกี่ยวกับรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นในปี 2543

ตามที่กรรมการอิสระของบริษัทฯ ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่สอบทานรายการระหว่างกันในปี 2543 ของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2544 กรรมการอิสระและในฐานะเป็นกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและสอบทานร่วมกับฝ่ายบริหารของบริษัทฯ แล้ว มีความเห็นว่ารายการระหว่างกันดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขโดยทั่วไปและเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติของธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ดังนี้

	บริษัท	รายการระหว่างกัน	ความเห็นของ กรรมการอิสระ
1.	บริษัท เอสไอ ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	เป็นผู้ว่าจ้างบริษัทฯ เพื่อให้ บริการเติมน้ำมันอากาศยาน แก่สายการบินที่เป็นลูกค้า ของบริษัทผู้ค้าน้ำมัน	บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมัน อากาศยานแก่สายการบินที่เป็นลูก ค้าของบริษัทผู้ค้าน้ำมัน โดยสาย การบินมีความเป็นอิสระในการเลือก ซื้อน้ำมันจากบริษัทผู้ค้าน้ำมัน ทั้งนี้ บริษัทฯ และบริษัทผู้ค้าน้ำมันมีการ ทำสัญญา User's Agreement กำหนดไว้อย่างชัดเจน และการ กำหนดราคาค่าบริการมีความ เหมาะสมกับอุตสาหกรรม
2.	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด		
3.	บมจ.ปตท.		
4.	บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด		
5.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)		
6.	บริษัท เอลพี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด		
7.	โมบิล อินเตอร์เนชั่นแนล อวิเอชั่น แอนด์ มาร์ริ เซลล์ อิงค์		
8.	การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	1 บริษัทฯ เช่าทอส่งเชื้อเพลิง 2 บริษัทฯ เช่าพื้นที่ในเขต และนอกเขตลานจอด เครื่องบินทำอากาศยาน กรุงเทพ 3 ค่าตอบแทนจากการให้ บริการเติมน้ำมันอากาศ ยาน (Airport Concession Fee)	บริษัทฯ มีความจำเป็นต้องเช่าทอส่ง เชื้อเพลิงและพื้นที่ในเขต และนอก เขตลานจอดเครื่องบินทำอากาศยาน กรุงเทพ เนื่องจากเป็นการดำเนิน ธุรกิจตามปกติของการให้บริการเติม น้ำมันอากาศยานที่ต้องให้บริการใน บริเวณของการทำอากาศยานฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีการทำสัญญาเช่าทอเชื้อ เพลิงและพื้นที่อย่างชัดเจน โดย อัตราค่าเช่าทอส่งเชื้อเพลิงมีความ เหมาะสม และสามารถแข่งขันกับทำ อากาศยานอื่นในประเทศข้างเคียง ได้ นอกจากนี้ อัตราค่าเช่าพื้นที่มี การเรียกเก็บกับผู้ใช้บริการทุกราย เท่าเทียมกัน

ความเห็นของกรรมการอิสระเกี่ยวกับรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นในปี 2544

ตามที่กรรมการอิสระของบริษัทฯ ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่สอบทานรายการระหว่างกันสำหรับปี 2544 ของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2545 กรรมการอิสระและในฐานะเป็นกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและสอบทาน ร่วมกับฝ่ายบริหารของบริษัทฯ แล้ว มีความเห็นว่ารายการระหว่างกันดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขโดยทั่วไปและเป็น การดำเนินธุรกิจตามปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ดังนี้

ชื่อ		ความเห็น
ท่าอากาศยานกรุงเทพ		
1.	บริษัท เอลซี ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานแก่สายการบินที่เป็นลูกค้าของบริษัทผู้ค้าน้ำมัน โดยสายการบินมีความเป็นอิสระในการเลือกซื้อน้ำมันจากบริษัทผู้ค้าน้ำมัน ทั้งนี้บริษัทฯและบริษัทผู้ค้าน้ำมันมีการทำสัญญา Users' Agreement กำหนดไว้อย่างชัดเจน และการกำหนดราคาค่าบริการมีความเท่าเทียมกัน รวมทั้งมีความเหมาะสมกับอุตสาหกรรม
2.	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	
3.	บมจ.ปตท.	
4.	บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด	
5.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	
6.	บริษัท เอลพี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	
7.	การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	บริษัทฯ มีความจำเป็นต้องเช่าท่อส่งเชื้อเพลิงและพื้นที่ในเขต และนอกเขตลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานกรุงเทพ เนื่องจาก เป็น การดำเนินธุรกิจตามปกติของการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ ต้องให้บริการในบริเวณของการทำอากาศยานฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ มี การทำสัญญาเช่าท่อส่งเชื้อเพลิงและพื้นที่ อย่างชัดเจน โดยอัตรา ค่าเช่าท่อส่งเชื้อเพลิงมีความเหมาะสม และสามารถแข่งขันกับท่าอากาศยานอื่นในประเทศข้างเคียงได้ นอกจากนี้ยังอัตราค่าเช่าพื้นที่ มีการเรียกเก็บกับผู้ให้บริการทุกรายเท่าเทียมกัน
ท่าอากาศยานสมุยและสุโขทัย		
	บมจ.ปตท.	บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานแก่สายการบินที่เป็นลูกค้าของบริษัทผู้ค้าน้ำมันโดยอัตราค่าบริการเป็นอัตราระหว่าง บริษัทฯกับผู้ค้าน้ำมัน ซึ่งมีการทำบันทึกความเข้าใจกำหนดไว้อย่าง ชัดเจน สำหรับค่าบริการที่บริษัทฯ ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน กับสายการบิน Bangkok Airways ("PG") และสายการบินในเครือ ของ PG คิดในอัตรา U.S. Cent 6 per U.S.Gallon นั้น เนื่องจาก บริษัทฯ ได้รับสิทธิในการใช้พื้นที่ อุปกรณ์คลังน้ำมัน และระบบ สาธารณูปโภคบางส่วน ของ PG โดย PG ไม่ได้ เรียกเก็บค่าใช้จ่าย ใดๆ กับบริษัทฯ ทั้งนี้ สำหรับค่าบริการที่บริษัทฯ เรียกเก็บในการให้ บริการแก่สายการบินอื่นนั้น คิดในอัตรา U.S. Cent 15 per U.S.Gallon เนื่องจาก เป็นสายการบินที่ไม่ได้ใช้บริการเป็นประจำ คิดเป็นร้อยละ 0.25 ของปริมาณน้ำมันที่ให้บริการทั้งหมด และเพื่อ เป็นการสะท้อน ถึงเงินลงทุนที่บริษัทฯ ได้ใช้ในการปรับปรุงในส่วน ของอุปกรณ์คลังน้ำมัน เพื่อการให้บริการดังกล่าว

ความเห็นของกรรมการอิสระเกี่ยวกับรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นในปี 2544 (เพิ่มเติม)

ตามที่กรรมการอิสระของบริษัทฯ ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่สอบทานรายการระหว่างกันสำหรับปี 2544 ของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2545 กรรมการอิสระและในฐานะเป็นกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและสอบทาน ร่วมกับฝ่ายบริหารของบริษัทฯ แล้ว มีความเห็นว่ารายการระหว่างกันดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขโดยทั่วไปและเป็น การดำเนินธุรกิจตามปกติ ดังนี้

ชื่อ	ความเห็น
1. บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด	บริษัทฯ เป็นผู้ว่าจ้าง บริษัท บริการน้ำมันอากาศยาน จำกัด ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานที่บริษัทฯกำหนด โดยมีการทำบันทึกข้อตกลงเพื่อการว่าจ้างบริการเติมเชื้อเพลิงอากาศยานและมีการกำหนดอัตราว่าจ้างบริการที่ชัดเจน นอกจากนี้ บริษัทฯยังรับจ้างให้บริการทางธุรกิจโดยทั่วไป ได้แก่ การรับจ้างทำบัญชี ทั้งนี้ การกำหนดราคาค่าบริการเป็นไปอย่างชัดเจน เหมาะสม และยุติธรรม
2. บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริษัทฯ เป็นผู้ให้เช่าอาคารสำนักงาน รวมถึง ค่าบริการสาธารณูปโภคแก่บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด โดยราคาเช่าเป็นไปอย่างชัดเจน เหมาะสม และยุติธรรม
3. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	บริษัทฯ เป็นผู้ให้เช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง และระบบรับน้ำมันทางท่อ แก่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดยราคาเช่าเป็นไปอย่างชัดเจน เหมาะสม และยุติธรรม รวมทั้ง บริษัทฯ มีฐานะเป็นเจ้าหนี้เงินกู้เจ้าหนี้การค้า และผู้ค้าประกันเงินกู้ โดยได้ตั้งสำรองครบถ้วน ดังนี้ 1. สำรองเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในส่วนของเงินให้กู้ยืมครบทั้งจำนวน คือ 106 ล้านบาท 2. สำรองฯ ในส่วนของเงินลงทุนในหุ้นสามัญครบถ้วน จำนวน 133 ล้านบาท 3. สำรองฯ ในส่วนของเงินลงทุนในหุ้นบุริมสิทธิเป็นจำนวน 132 ล้านบาท 4. สำรองเผื่อภาระการค้าประกันหนี้ ทั้งจำนวนคือ 415 ล้านบาท โดยทั้งนี้ การที่บริษัทฯ เป็นเจ้าหนี้เงินกู้เจ้าหนี้การค้า และผู้ค้าประกันเงินกู้ให้แก่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นั้นเป็นไปตามสัญญาการปรับโครงสร้างหนี้ซึ่งปรากฏรายละเอียดในงบการเงินของบริษัทฯ

(2) มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ตามนโยบายของบริษัทฯ ขั้นตอนการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง จะต้องผ่านการกลั่นกรองจากฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และเสนอให้แก่คณะกรรมการบริษัท เพื่ออนุมัติต่อไป โดยตามข้อบังคับของบริษัทฯ กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงในเรื่องนั้น

อย่างไรก็ตาม รายการระหว่างกันที่เป็นการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานระหว่างบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ที่เป็นบริษัทผู้ค้าน้ำมัน ซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติ นอกจากนั้นรายการดังกล่าวยังมีการทำสัญญาข้อตกลงผู้ใช้บริการ (Users' Agreement) ซึ่งได้กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขไว้อย่างชัดเจน และสัญญาดังกล่าวได้ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ดังนั้น การเข้าทำรายการดังกล่าวในแต่ละครั้งจึงไม่จำเป็นต้องผ่านการอนุมัติให้เข้าทำรายการจากคณะกรรมการบริษัท อีก

สำหรับรายการระหว่างกันกับการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นการเช่าทอส่งน้ำมันอากาศยานและการจ่ายค่าตอบแทนจากการดำเนินกิจการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน รวมถึงการเช่าพื้นที่ในเขตและนอกเขต มีการทำสัญญาเช่าอย่างชัดเจนซึ่งผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทเช่นเดียวกัน

(3) นโยบายหรือแนวโน้มการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

นโยบายของบริษัทฯ ในเรื่องการทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง คือ รายการใดๆ ที่ทำให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจไปได้ด้วยดีตามปกติ

แนวโน้มของรายการระหว่างกันที่จะเกิดขึ้นกับบุคคลดังกล่าวในอนาคต คือ

1. การให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติ ระหว่างบริษัทฯ และบริษัทน้ำมันที่เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ทั้ง 7 ราย
2. การเช่าพื้นที่ในเขตและนอกเขตลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานกรุงเทพเช่าทอส่งเชื้อเพลิงระหว่างบริษัทฯ กับการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ