

5. โครงการดำเนินงานในอนาคต

1 ลงทุนในโครงการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด (“บริษัท”) ได้รับการอนุญาตให้ดำเนินการบริการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากบพท. โดยบริษัทจะต้องทำการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ระบบท่อเชื้อเพลิงอากาศยาน รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และดำเนินการติดตั้ง วางท่อ ทดสอบ และดำเนินการให้ระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ สามารถใช้งานและเปิดบริการได้ โดยบริษัทจะต้องเป็นผู้ลงทุนและออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวเองทั้งหมด ทั้งนี้ ระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ดังกล่าวจะต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน (Brand New) และจะต้องส่งมอบและโอนกรรมสิทธิ์ระบบรวมทั้งวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ซึ่งเป็นทรัพย์สินของบริษัทและมีอยู่ก่อนวันแรกที่เปิดให้บริการซึ่งอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ให้แก่บพท. มูลค่าโครงการรวมเฉพาะในส่วนแรก (First Phase) ประมาณกว่า 1,070 ล้านบาท และมูลค่าโครงการทั้งหมดซึ่งแบ่งเป็น 3 ส่วนนั้น มีมูลค่าทั้งโครงการรวมประมาณ 2,360 ล้านบาท ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณน้ำมันที่จำนวนผู้โดยสารรวม 30-35 ล้านคนในส่วนที่หนึ่ง 50 ล้านคนในส่วนที่สอง และ 70-75 ล้านคนในส่วนที่สาม ตามลำดับ ทั้งนี้ การขยายการลงทุนในแต่ละส่วนจะพิจารณาถึงจำนวนผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้นในแต่ละปีเป็นเกณฑ์ ทั้งนี้ ระยะเวลาการให้ดำเนินการดังกล่าวมีกำหนด 30 ปี นับแต่วันที่บพท. เริ่มเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2543 ที่ผ่านมาจากบพท. ได้มีหนังสือให้บริษัทสามารถเริ่มงานสร้างระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ดังกล่าวได้อย่างเป็นทางการ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างลานจอดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2548 ตามกำหนดการของบพท.

ในการศึกษาโครงการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ที่ได้เสนอต่อบพท. นั้น กำหนดอัตราผลตอบแทนโครงการ (IRR) ไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 14-16 ต่อปี ตลอดระยะเวลา 30 ปี

เนื่องจากกำหนดการก่อสร้างของระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ จะต้องสอดคล้องกับแผนการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะการก่อสร้างบริเวณลานจอด ดังนั้น หากแผนการก่อสร้างหรือกำหนดการเปิดให้บริการของท่าอากาศยานมีการเปลี่ยนแปลงหรือต้องล่าช้าออกไปอาจจะมีผลกระทบต่อโครงการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ได้ โดยเฉพาะผลกระทบต่อกระแสเงินสดรับจากรายได้อาจจะต้องล่าช้าออกไป

ณ 31 ธันวาคม 2544 บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด มีทุนเรียกชำระแล้วรวม 314.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 85 ของทุนจดทะเบียน และคาดว่าจะทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 530 ล้านบาท แล้วเรียกชำระให้ครบทั้งจำนวนภายในปี 2545 โดยคาดว่าจะต้องชำระเพิ่มอีกประมาณประมาณ 96.98 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ตามสัญญาผู้ถือหุ้นของบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด กำหนดให้บริษัทฯ มีภาระที่จะต้องชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนตามสัดส่วนที่เพิ่มในนามของบพท. โดยจะชำระร่วมกับกลุ่มผู้ถือหุ้นอีกฝ่าย ฝ่ายละครึ่งหนึ่ง ซึ่งหุ้นและค่าหุ้นในส่วนดังกล่าวจะตกเป็นสิทธิของบพท. ทั้งนี้ เพื่อรักษาสัดส่วนผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 10 ให้แก่บพท. ตลอดไป ดังนั้น จำนวนเงินที่บริษัทฯ จะต้องชำระค่าหุ้นในปี 2545 ในส่วนของบริษัทฯ รวมกับส่วนของบพท. เท่ากับ 107.75 ล้านบาท

2 ลงทุนในโครงการระบบคลังน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สำหรับการลงทุนในระบบคลังน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยโครงการจะแบ่งเป็น 2 ส่วน มีมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด 2,036 ล้านบาท โดยมูลค่าโครงการส่วนแรกประมาณ 1,698 ล้านบาท และ

สามารถรองรับปริมาณน้ำมันที่จำนวนผู้โดยสารรวม 30-35 ล้านคน (คำนวณจากประมาณการปริมาณน้ำมันอากาศยานที่บริโภคในปีนั้นๆ โดยมีปริมาณน้ำมันสำรองเพียงพอสำหรับการบริการ 4 วัน) ซึ่งจะดำเนินการสำหรับส่วนที่ 1 ให้แล้วเสร็จตามกำหนดการเปิดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปี 2548 สำหรับส่วนที่ 2 จะเป็นส่วนขยายเมื่อท่าอากาศยานเพิ่มกำลังการรองรับผู้โดยสาร โดยมีมูลค่าโครงการประมาณ 338 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ถึง 70-75 ล้านคน โดยคลังน้ำมันทั้ง 2 ส่วน จะมีปริมาณน้ำมันอากาศยานสำรองที่สามารถให้บริการแก่ลูกค้าได้ประมาณ 100 ล้านลิตร ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2556 อย่างไรก็ตามนโยบายการขยายการลงทุนดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับจำนวนผู้โดยสารและแผนการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท เป็นหลัก

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เตรียมการดำเนินการโครงการดังกล่าวโดยการซื้อที่ดินพื้นที่ประมาณ 60 ไร่ที่อยู่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อความสะดวกในการเชื่อมต่อระบบคลังน้ำมันอากาศยานกับระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ให้บริษัทฯ ดำเนินการเชื่อมต่อระบบทั้งสองดังกล่าว (โดยบริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มีหนังสือแจ้ง บพม. เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2544 ถึงการเชื่อมต่อระบบทั้งสองดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว) เหตุผลเนื่องจากบริษัทฯ มีความพร้อมทั้งในด้านประสบการณ์การให้บริการดังกล่าวประกอบกับการมีฐานะทางการเงินที่มั่นคงของบริษัทฯ นอกจากนี้ การให้บริการของระบบคลังน้ำมันอากาศยาน และระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ ของท่าอากาศยานนานาชาติในหลายประเทศ ส่วนใหญ่ผู้ให้บริการของทั้ง 2 ระบบที่เชื่อมต่อกันนั้นจะเป็นผู้ประกอบการกลุ่มเดียวกัน เนื่องจากคำนึงถึงประสิทธิภาพและคุณภาพในการให้บริการเป็นสำคัญ และจากการที่บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด ที่บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ประมาณร้อยละ 45 นั้นได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการในระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ แล้ว และเพื่อเป็นการรองรับการย้ายและขยายตัวของปริมาณเที่ยวบินที่ใช้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว บริษัทฯ จึงดำเนินการลงทุนในระบบคลังน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างระบบคลังน้ำมันอากาศยานจะต้องดำเนินการเสร็จสิ้นก่อนระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ เนื่องจากการทดสอบความสมบูรณ์ของระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ จะต้องใช้น้ำมันจากระบบคลังน้ำมันอากาศยานส่งผ่าน โดยการก่อสร้างระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านท่อฯ นั้นจะต้องสอดคล้องกับแผนการก่อสร้างลานจอดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วยเช่นกัน

แผนงานของโครงการระบบคลังน้ำมันอากาศยาน นอกจากการซื้อที่ดินที่อยู่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว ปัจจุบันได้เริ่มดำเนินการออกแบบคลังน้ำมันตามแนวคิด (Conceptual Design) เพื่อใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี และคาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างคลังน้ำมันภายในไตรมาสที่ 4 ปี 2545 โดยระบบคลังน้ำมันอากาศยานจะแล้วเสร็จพร้อมทดลองระบบ คือ ประมาณไตรมาสที่ 1-2 ของปี 2547 โดยกำหนดการเปิดบริการ คือ ปี 2548 พร้อมกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดอย่างเป็นทางการ อย่างไรก็ตาม สำหรับโครงการคลังน้ำมันอากาศยานนั้น บริษัทฯ จะต้องศึกษาและพิจารณาถึงปัจจัยอื่นๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อการลงทุนอีกด้วย โดยเมื่อบริษัทฯ มั่นใจในการลงทุนโครงการนี้แล้ว บริษัทฯ จึงจะดำเนินการก่อสร้างคลังน้ำมันอากาศยานต่อไป

3 ลงทุนเป็นผู้ประกอบการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านทางท่อฯ และระบบคลังน้ำมันอากาศยานแล้ว บริษัทฯ มีความประสงค์จะขยายการลงทุนเป็นผู้ประกอบการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเช่นกัน กล่าวคือ การให้บริการของบริษัทฯ ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองในปัจจุบันได้ครอบคลุมระบบการให้บริการเชื้อเพลิงการบินอย่างครบวงจรทั้ง 3 ส่วน คือ ระบบคลังน้ำมันอากาศยาน ระบบส่งน้ำมันอากาศยานผ่านทางท่อฯ และระบบเติมน้ำมันอากาศยาน ซึ่งการให้บริการดังกล่าวจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัย และการบริการที่มีประสิทธิภาพและตรงต่อเวลา

การให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้น คาดว่าบทม. อาจจะมีกำหนดให้มีจำนวนผู้ประกอบการมากกว่า 1 ราย ซึ่งบริษัทฯ ก็มีความมั่นใจที่มีความมั่นใจว่าจะสามารถได้รับคัดเลือกเป็นผู้ดำเนินการให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน เนื่องจากมีความพร้อมทั้งทางด้านอุปกรณ์ เครื่องมือ การประกันภัยเติมน้ำมันอากาศยานในวงเงินความรับผิดชอบไม่ต่ำกว่า 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รวมทั้งบุคลากรที่มีประสบการณ์และความรู้ความชำนาญในธุรกิจที่จะสามารถดำเนินการได้เป็นอย่างดี ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการรอการประกาศให้ยื่นขออนุญาตดำเนินการของบทม. ต่อไป

4 ขยายธุรกิจไปสู่การลงทุนของระบบขนส่งน้ำมันอากาศยาน

เพื่อให้ธุรกิจการเติมน้ำมันอากาศยานมีความมั่นคง และสามารถก่อสร้างเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ทันตามแผนงานหลักของ บทม. และเพื่อลดความซ้ำซ้อนในการลงทุนของระบบขนส่งน้ำมันอากาศยานทางท่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทฯ และ บมจ.ปตท. ได้ร่วมทำการศึกษาเกี่ยวกับแนวทางการจัดส่งน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว โดยมีการตั้งคณะทำงานซึ่งประกอบด้วยตัวแทนของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อศึกษาในเบื้องต้นสำหรับแนวทางการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยทางท่อ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้ศึกษาแนวทางการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ทางรถยนต์ และทางรถไฟ ซึ่งทั้ง 3 แนวทางจะต้องมีการศึกษาความเป็นไปได้ทางด้านการเงิน และการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการออกแบบตามแนวคิดต่อไป ซึ่งได้มีการร่วมกันจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในด้านนี้เป็นผู้ดำเนินการและศึกษางานดังกล่าว